

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле Jetour.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера Jetour знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Не используйте не оригинальные запасные части или аксессуары для ремонта автомобиля. Внесение изменений в конструкцию автомобиля может повлиять на его управляемость, безопасность или срок службы.

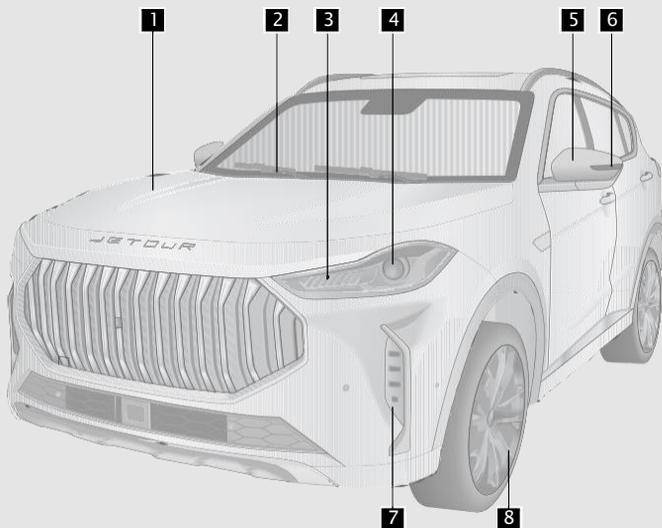
Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля. Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля. Все права защищены.

Компания оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

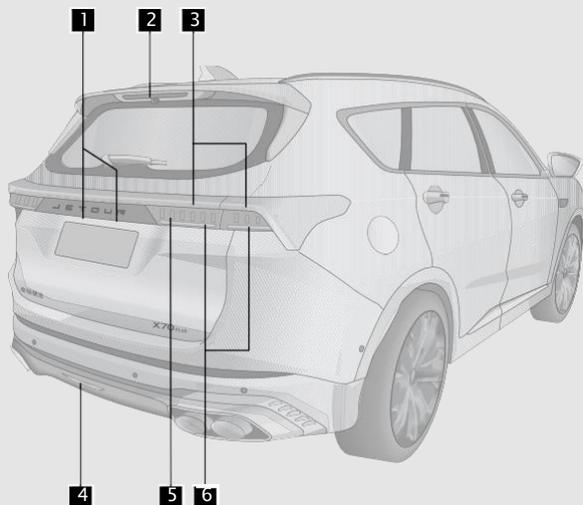
Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения компании Chery Commercial Vehicle.

Иллюстрированный указатель



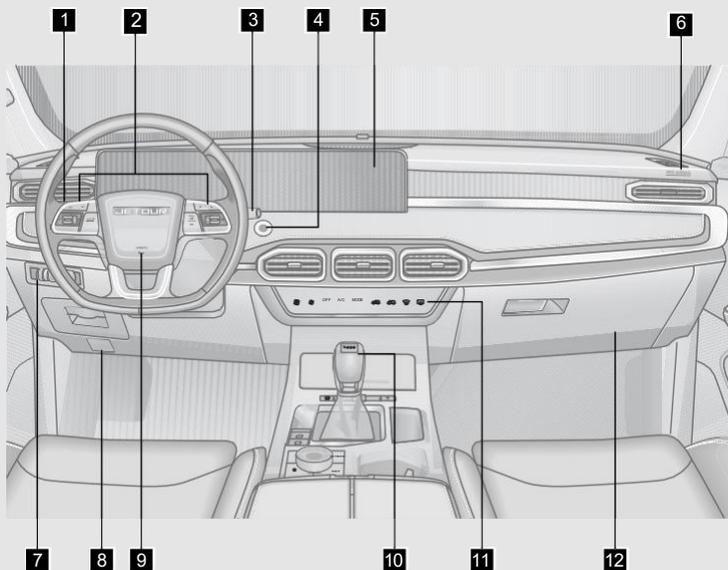
1	Капот	Стр.112
2	Щетки переднего стеклоочистителя	Стр.47
3	Указатель поворота	Стр.49
	Габаритный огонь	Стр.48
4	Ближний свет/дальний свет	Стр.48
5	Наружнее зеркало заднего вида	Стр.42
6	Боковой указатель поворота	Стр.49
7	Дневные ходовые огни	Стр.50
8	Шины	Стр.210

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации



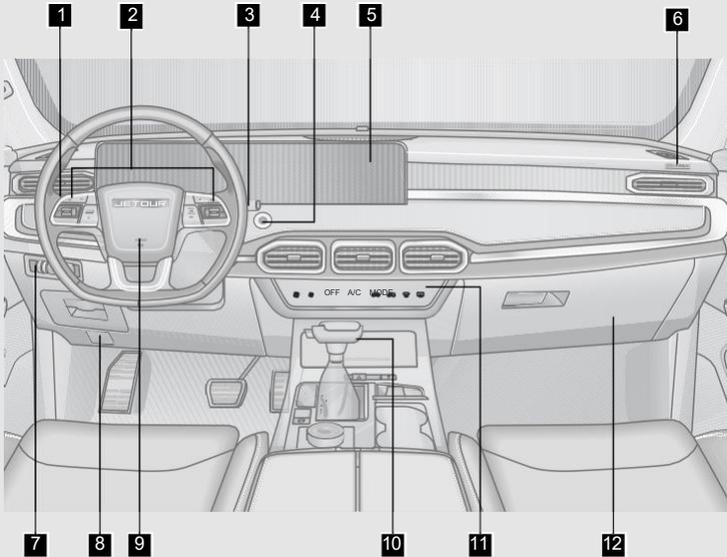
1	Подсветка номерного знака	Стр.48
2	Дополнительный стоп-сигнал	Стр.50
3	Габаритный свет	Стр.48
	Стоп-сигнал.....	Стр.50
4	Задний противотуманный фонарь	Стр.49
5	Фонарь заднего хода	Стр.50
6	Указатель поворота	Стр.49

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации



1	Комбинированный переключатель фар.....	Стр.48
2	Кнопки управления на рулевом колесе.....	Стр.40
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	Стр.45
4	Переключатель ENGINE START STOP (ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)	Стр.120
5	Комбинированный дисплей (комбинация приборов)	Стр.29
	Комбинированный дисплей (аудиосистема).....	Стр.91
6	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.....	Стр.141
7	Переключатель уровня освещенности	Стр.50
	Переключатель двери багажного отделения с электроприводом	Стр.113
8	Рычаг открытия капота	Стр.112
9	Фронтальная подушка безопасности водителя	Стр.141
10	Рычаг переключения передач.....	Стр.127
11	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.96
12	Перчаточный ящик	Стр.107

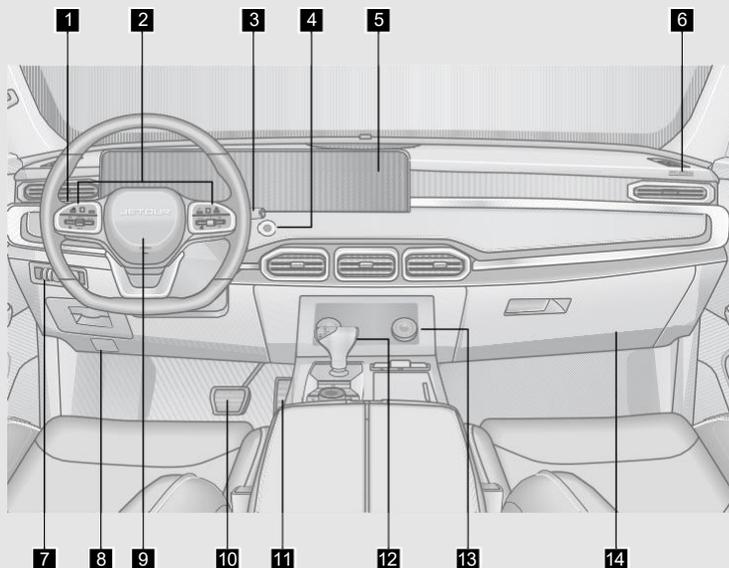
Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации



1	Комбинированный переключатель фар.....	Стр.48
2	Кнопки управления на рулевом колесе.....	Стр.40
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	Стр.45
4	Переключатель ENGINE START STOP (ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)	Стр.120
5	Комбинированный дисплей (комбинация приборов)	Стр.29
	Комбинированный дисплей (аудиосистема).....	Стр.91
6	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.....	Стр.141
7	Переключатель уровня освещенности	Стр.50
	Переключатель двери багажного отделения с электроприводом	Стр.113
8	Рычаг открытия капота	Стр.112
9	Фронтальная подушка безопасности водителя	Стр.141
10	Рычаг переключения передач.....	Стр.127
11	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.96
12	Перчаточный ящик	Стр.107

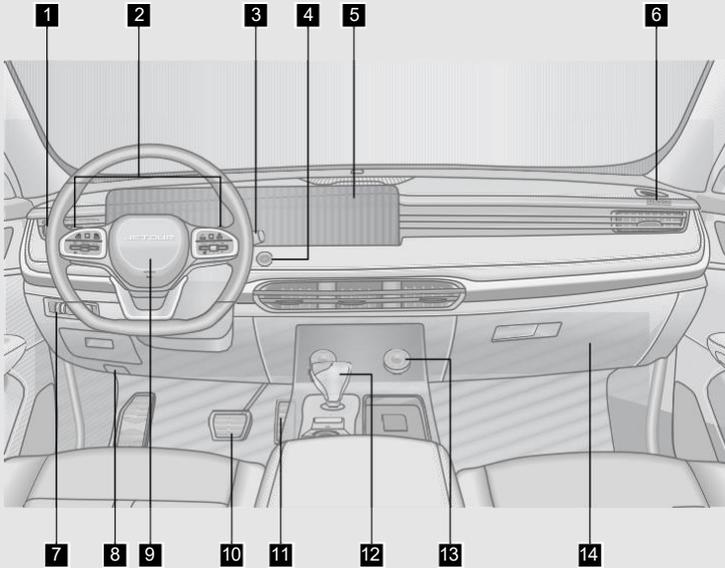
Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации

Иллюстрированный указатель



1	Комбинированный переключатель фар.....	Стр.48
2	Кнопки управления на рулевом колес	Стр.40
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	Стр.45
4	Переключатель ENGINE START STOP (ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)	Стр.120
5	Комбинированный дисплей (комбинация приборов)	Стр.29
	Комбинированный дисплей (аудиосистема).....	Стр.91
6	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.....	Стр.141
7	Переключатель уровня освещенности	Стр.50
	Переключатель двери багажного отделения с электроприводом	Стр.113
8	Рычаг открытия капота	Стр.112
9	Фронтальная подушка безопасности водителя	Стр.141
10	Педаль тормоза	
11	Педаль акселератора	
12	Рычаг переключения передач.....	Стр.127
13	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.96
14	Перчаточный ящик	Стр.107

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации



1	Комбинированный переключатель фар.....	Стр.48
2	Кнопки управления на рулевом колесе	Стр.40
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	Стр.45
4	Переключатель ENGINE START STOP (ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)	Стр.120
5	Комбинированный дисплей (комбинация приборов)	Стр.29
	Комбинированный дисплей (аудиосистема)	Стр.91
6	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.....	Стр.141
7	Переключатель уровня освещенности	Стр.50
	Переключатель двери багажного отделения с электроприводом	Стр.113
8	Рычаг открытия капота	Стр.112
9	Фронтальная подушка безопасности водителя	Стр.141
10	Педаль тормоза	
11	Педаль акселератора	
12	Рычаг переключения передач.....	Стр.127
13	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.96
14	Перчаточный ящик	Стр.107

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным руководством Как пользоваться данным руководством 16 Содержание 16 Иллюстрированный указатель..... 16 Алфавитный указатель.....16	1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью Вождение по бездорожью 24
1-2. Символы в руководстве Символы в руководстве17	1-7.Меры предосторожности при вождении в дождь При движении по скользкому дорожному покрытию 24 Вождение по воде 25
1-3. Обкатка нового автомобиля Обкатка нового автомобиля 18	1-8.Меры предосторожности при вождении зимой Советы по вождению автомобиля в зимних условиях 25 Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом 26 Цепи для шин. 27
1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 19	
1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля Проверка безопасности 20 Перед запуском двигателя 20 После запуска двигателя 21 Во время вождения 21 Парковка 21 Парковка на склоне 21 Проверка выхлопной системы 23	

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинация приборов

Обзор приборной панели	29
Обычный интерфейс дисплея	32
Интерфейс информации о вождении.	33
Интерфейс настройки.	33
Индикатор работы/неисправности.	36

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал	39
Кнопки на рулевом колесе	40
Регулировка рулевого колеса	41

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида.	41
Наружнее зеркало заднего вида	42

2-4. Работа

стеклоочистителя	
Работа	
стеклоочистителя.	45
Замена щеток	
стеклоочистителя.	47

2-5. Система освещения

Внешнее освещение.	48
Внутреннее освещение.	51
Функция «Проводи меня домой».	52
Интеллектуальный ассистент	

дальнего света (при наличии)	52
Пояснение по образованию запотевания в фарах/	

фонарях.	53
------------------	----

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя.	53
Подголовник.	54
Переднее сиденье	55
Второй ряд сидений.	57
Сиденье третьего ряда (при наличии).	59
Обогрев/вентиляция сидений (при наличии)	60
Функция легкого доступа к сиденью (при наличии).	61

2-7. Ремень

безопасности	
Ремень безопасности	61
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии).	66

2-8. Система

безопасности для детей	
Система безопасности для детей.	67
Установка удерживающей системы для ребенка.	69

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ	76
Рабочий диапазон.	79
Бесключевой доступ	75

Приветственная функция (при наличии).....	80	3-6. Система кондиционирования воздуха	
Включение охранной системы автомобиля	81	Система кондиционирования.....	96
Система иммобилайзера	82	Автоматическая система кондиционирования	97
3-2. Двери		Работа кондиционера ...	99
Переключатель дверного замка	83	Режим охлаждения кондиционера	
Отпирание дверей внутренней ручкой	83	воздуха.....	102
Дверной механический переключатель..	84	Работа климатической установки в режиме обогрева	104
Замок от детей	85	Отверстия воздухопроводов.	
3-3. Окна		Управление воздушным потоком	104
Электрические стеклоподъемники	86	3-7. Регистратор вождения (DVR) (при наличии)	
Функция дистанционного управления окнами	87	Регистратор вождения (DVR).	105
Функция защиты от замятия окна	88	3-8. Беспроводная зарядка	
3-4. Панорамный люк с электроприводом		Беспроводная зарядка (при наличии).....	106
Панорамный люк (при наличии).	90	3-9. Пространство для хранения	
Функция защиты от заземления люка с электроприводом	91	Пространство для хранения.....	107
3-5. Аудио система		3-10. Розетка питания и USB-порт	
Мультимедийный дисплей.....	91	Розетка	110
Контекстное меню.	93	Порт USB.	111
Настройка системы.	93	3-11. Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало	111
Управление транспортным средством.	93	3-12. Капот	
		Открытие/закрытие капота.	112
		Содержание	10

3-13. Дверь багажного отделения	Автоматическая трансмиссия	126
Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)		113
Аварийное открытие двери багажного отделения		117
3-14. Крышка топливного бака		
4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ		
4-1. Режим питания автомобиля		
Переключатель ENGINE START STOP		120
Электрический замок рулевой колонки (автомобиль с механической трансмиссией)		120
4-2. Запуск и выключение двигателя		
Нормальный запуск и выключение		121
Запуск и остановка в аварийной ситуации		122
Адаптивная система управления двигателем		123
4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)		
Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)		123
4-4. Трансмиссия		
Механическая трансмиссия		124
	4-5. Рулевая система	
	Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)	129
	4-6. Тормозная система	
	Система электрического стояночного тормоза (EPB)	130
	Автоматическая система парковки (AUTO HOLD)	132
	Вакуумный усилитель	134
	Ножной тормоз	134
	4-7. Антиблокировочная тормозная система (ABS)	
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	136
	4-8. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля	
	Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля	138
	Расширенная функция	139
	4-9. Подушка безопасности (SRS)	
	Подушка безопасности (SRS)	140

5. ПОМОЩЬ В
ВОЖДЕНИИ

	Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии).. 166
5-1. Система распознавания дорожных знаков (TSR) Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии). 151	5-6. Система обнаружения слепых зон (BSD) Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) 169
5-2. Система круиз контроля Система круиз- контроля (CCS) (при наличии). 152 Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 154	Система оповещения о столкновении при движении задним ходом (RCTA) (при наличии) 170 Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии). 170 Система предупреждения о столкновении сзади (RCW).....171
5-3. Система управления спуском с холма (HDC) Система управления спуском с холма (HDC)160	5-7. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии). 172
5-4. Система пуска- остановки на холостом ходу Система пуска- остановки на холостом ходу (при наличии). 161	5-8. Система помощи при пробках (TJA)/ интегрированная система помощи при движении (ICA) Система помощи при движении в пробках (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии). 176
5-5. Система помощи при движении по полосе Система помощи при движении по полосе (при наличии) 164 Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии). 165	

5-9. Система контроля давления в шинах (TPMS) Система контроля давления в шинах (TPMS)	179	6-2. Ваши действия в случае неисправности Если колесо получило повреждение при движении автомобиля.....	191
5-10. Система контроля парковки Система наблюдения за парковкой (при наличии)	181	Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	196
Система контроля панорамного обзора (при наличии)	183	Действия при разряде аккумуляторной батареи....	197
Система парковочного радара.	186	Если двигатель не запускается.....	199
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ		6-3. Буксировка Буксировка вашего автомобиля	200
6-1. Ваши действия в экстренной ситуации Система ЭРА-ГЛОНАСС.....	189	Буксировка неисправного автомобиля.....	201
Аварийная сигнализация	189	Установка буксирной проушины	202
Светоотражающий жилет.	190	6-4. Предохранители Блок предохранителей.	202
Знак аварийной остановки	190	Проверка предохранителей.	203
Запасные инструменты	191	Замена предохранителя.	204

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание	
Ремонт и техническое обслуживание	206
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Jetour	206
7-2. Плановое техническое обслуживание	
Плановое техническое обслуживание	206
Проверка уровня моторного масла	207
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач	209
Проверка уровня тормозной жидкости	209
Проверка уровня охлаждающей жидкости	209
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера	211
Проверка ремня привода навесных агрегатов.	211
Проверка шин	212
Перестановка шин	211
Проверка аккумуляторной батареи	214
Проверка фильтра системы кондиционирования.	214
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла.	214
Проверка щеток стеклоочистителя.	214

7-3. Регулярное

техническое обслуживание	
График технического обслуживания	216
Замена компонентов системы подушек безопасности	217

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ**8-1. Расположение**

ярлыка	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	219
Этикетка продукта транспортного средства	220
Номер двигателя	220
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля	221

8-2. Технические

характеристики автомобиля	
Размеры	
автомобиля	222
Тип автомобиля	223
Масса автомобиля	224
Технические характеристики	
автомобиля	225
Топливная система.	225
Двигатель.	226
Подвеска	227
Рулевая система	227
Тормозная система.	227
Углы установки колес	228
Колесо и шина	228
Специальное масло и жидкость.	229

- 1-1. Как пользоваться данным руководством
Как пользоваться данным руководством 16
Содержание 16
Иллюстрированный указатель..... 16
Алфавитный указатель.....16
- 1-2. Символы в руководстве
Символы в руководстве17
- 1-3. Обкатка нового автомобиля
Обкатка нового автомобиля 18
- 1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 19
- 1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля
Проверка безопасности 20
Перед запуском двигателя 20
После запуска двигателя 21
Во время вождения 21
Парковка 21
Парковка на склоне 21
Проверка выхлопной системы 23
- 1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью
Вождение по бездорожью 24
- 1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь
При движении по скользкому дорожному покрытию 24
Вождение по воде 25
- 1-8. Меры предосторожности при вождении зимой
Советы по вождению автомобиля в зимних условиях 25
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом 26
Цепи для шин. 27

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель расположен на стр. 230.

1. ВВЕДЕНИЕ

1–2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

ОПАСНОСТЬ

Указана потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам или даже гибели.

ВНИМАНИЕ

Указана потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными законами охраны окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указано, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного руководства.

Все приведенные в данном руководстве предупреждения очень важны. Убедитесь, что все в автомобиле тщательно следуют этим инструкциям. Таким образом, вы не только получите удовольствие от вождения, но и сохраните автомобиль в хорошем состоянии.

1–3. Обкатканового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля

В течение первой 1 000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
 - Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
 - Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.
- В течение первых 1000–1500 км:
- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
 - Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах— ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Избегайте работы двигателя при высокой частоте вращения. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

1–4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к износу шин и перерасходу топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Повышенная нагрузка увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Можно начинать движение, если двигатель работает равномерно. Время прогрева зимой при отрицательной температуре окружающей среды будет дольше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого старта.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. При необходимости длительного ожидания в припаркованном автомобиле, необходимо выключить двигатель.
6. Превышение максимально допустимой частоты вращения двигателя может привести к его выходу из строя. Выбирайте передачу в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте движения при постоянных последовательных ускорениях и замедлениях, подобные условия движения приведут к перерасходу топлива.
8. Избегайте лишние остановки и торможения, желательно поддерживать стабильную скорость движения. Следите за сигналами светофора во время вождения, чтобы сократить время остановок. Соблюдайте оптимальную дистанцию вождения с другими автомобилями, чтобы избежать ненужных или резких торможений. Это также уменьшит износ тормозов.
9. По возможности избегайте районы с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это может привести к преждевременному износу и перегреву компонентов, а также к высокому расходу топлива.
11. Выбирайте правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля экономит топливо.
12. Соблюдайте правильную регулировку развала–схождения передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная регулировка развала–схождения колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т.п.
14. Своевременно обслуживайте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор в клапанном механизме, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормозная система без надлежащего обслуживания и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Вы должны регулярно проводить техническое обслуживание, если хотите продлить срок службы вашего автомобиля и снизить расходы на владение вашим автомобилем. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если он эксплуатируется в тяжелых условиях.

 **ВНИМАНИЕ**

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система гидроусилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

1–5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля**Проверка безопасности**

Перед вождением автомобиля лучше провести проверку безопасности. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

 **ОПАСНОСТЬ**

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

Перед запуском двигателя**■ Снаружи автомобиля**

1. Шины (включая запасное колесо): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно осмотрите шины на предмет наличия порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что колесные болты установлены и затянуты.
3. Утечки жидкостей: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте пространство под автомобилем на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Освещение: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегиваются пряжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов и органы управления: Убедитесь, что индикаторы неисправности, индикаторы и элементы управления работают правильно.
4. Тормоза: Убедитесь, что педаль имеет достаточный ход.

Моторный отсек и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны присутствовать все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.

1. ВВЕДЕНИЕ

3. Аккумулятор и клеммы: Проверьте на предмет коррозии, незакрепленных клемм и треснутого корпуса аккумулятора. Проверьте клеммы на предмет исправности соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте топливные линии на предмет наличия утечек или ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

После запуска двигателя

1. Выхлопная система: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите щуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе требуемому.

Во время вождения

1. Индикаторы и приборы: Убедитесь, что все индикаторы и измерительные приборы работают правильно.
2. Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

Парковка

Правильная парковка является важной частью безопасного вождения, припаркуйте автомобиль в месте с широкой дорогой, хорошим обзором, не мешая движению. Этапы парковки следующие:

1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
2. Убедитесь, что электромеханический парковочный тормоз включен.
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач Переведите рычаг переключения передач в положение «Р». Для автомобиля с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Установите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF.



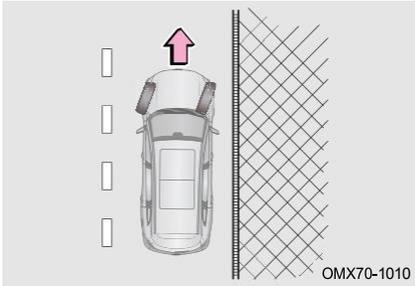
ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, не забудьте взять с собой ключ и запереть его.

Парковка на склоне

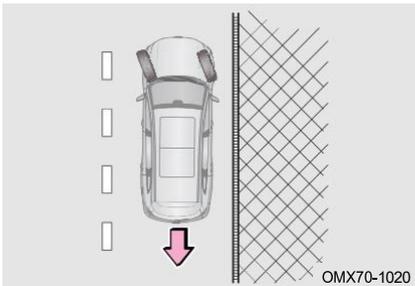
Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза могут привести к соскальзыванию автомобиля вниз по склону и травмам или повреждению автомобиля. При парковке на склоне лучше повернуть колеса в сторону, чтобы предотвратить случайное откатывание автомобиля.

■ Парковка на спуске с бордюром



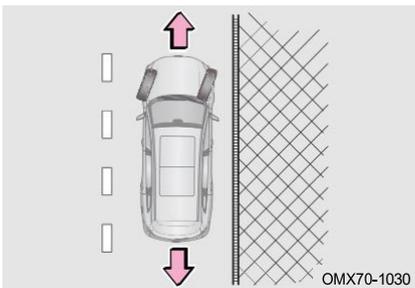
Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после скольжения вперед/ назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем нажмите на стояночный тормоз.

1. ВВЕДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры сидят на своих местах и пристегнуты ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут серьезно пострадать при столкновении.

■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, носите с собой электронный ключ и запирайте все двери, даже если автомобиль паркуется в гараже или на тротуаре перед домом.
- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

■ Выхлопные газы

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (СО), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Обычно выхлопную систему следует проверять если обнаружено изменение звука выхлопных газов.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать систему отопления и охлаждения, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите заднюю дверь закрытой во время вождения. Открытая или незакрепленная задняя дверь может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

■ Проверка выхлопной системы

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука вытяжной системы;
3. При повреждении выхлопной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1–6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риск серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не ездите в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешней стороне рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, преодоления рек и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими предметами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. п. Невыполнение этого требования может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам водителя и пассажиров. Вы также рискуете повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

1–7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию

Будьте осторожны при вождении автомобиля в дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

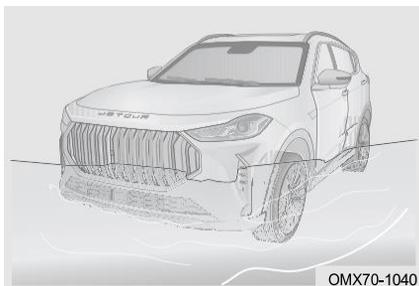
- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение и активное руление на скользком дорожном покрытии могут вызвать проскальзывание шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение двигателем, могут привести к заносу автомобиля и, как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная колодка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная колодка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

1. ВВЕДЕНИЕ

Вождение по воде



Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель работает нормально, а также рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключаться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора, чтобы предотвратить попадание брызг воды в двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, без переключения передач или резких поворотов.
3. Если автомобиль заглох в воде, никогда не запускайте его, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место для выяснения причины.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не продолжайте движение по воде, если уровень воды выше обода колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипников колес, что вызовет коррозию и преждевременный выход из строя.
- Движение по воде может привести к повреждению деталей трансмиссии автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшим повреждениям.
- Сцепление с дорожным полотном и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличивается. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

1–8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет функцию защиты от замерзания. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Jetour.

Аккумулятор и клеммы: Низкая температура снижает мощность батареи. Для запуска в зимнее время аккумулятор должен быть достаточно заряжен.

- Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом. Подробно уточнить о выборе типа масла можно на станции технического обслуживания Jetour
- Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. Для избежания замерзания замков требуется наносить специальные смазки рекомендуемые производителем Jetour.
- Стеклоомывающая жидкость: Используйте соответствующую стеклоомывающую жидкость. Этот продукт доступен на авторизованной станции обслуживания Jetour и у большинства дистрибьюторов автомобильных компонентов.
- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые экстренные предметы в зависимости от различных направлений вождения. Предметы, которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальный огонь, лопата, трос и т. д.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте не соответствующую стеклоомывающую жидкость, иначе можно повредить краску автомобиля и другие компоненты и системы стеклоочистителя автомобиля.

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



Быстрое ускорение при движении по покрытым снегом или льдом дорогам может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к неправильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической трансмиссией) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

■ Выезд из ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле, льду или снегу, попробуйте раскатать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения

1. ВВЕДЕНИЕ

рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу трансмиссии.

Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующий размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При использовании цепей соблюдайте местные законы;
2. Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;
3. Установите цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к цепям противоскольжения;
4. Цепи могут устанавливаться только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система и защитные пластины колеса, повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;
6. Пожалуйста, обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для получения подробной информации о колесах и размерах шин.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите автомобиль осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (автоматическая коробка передач в положении P), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться и замедляться и т. д.

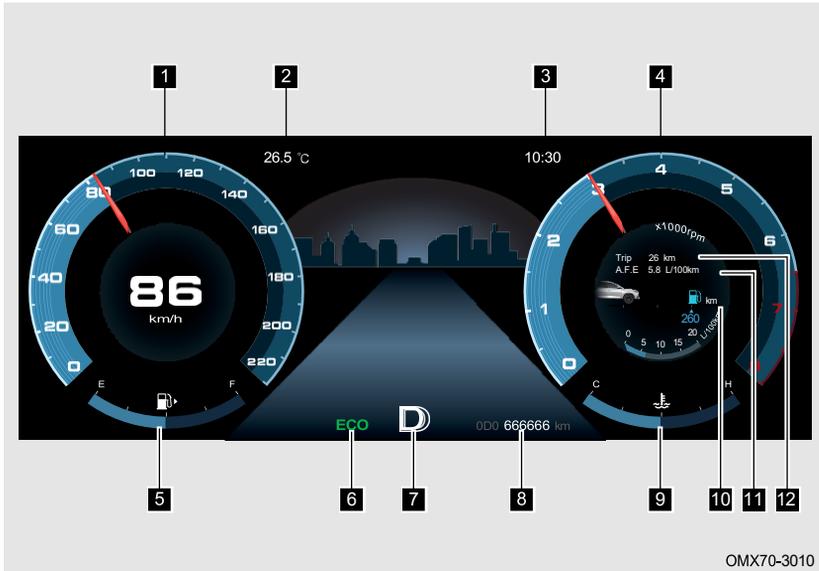
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

- 2-1. Комбинация приборов
- Обзор приборной панели. 29
 - Обычный интерфейс дисплея. 32
 - Интерфейс информации о вождении. 33
 - Интерфейс настройки..... 33
 - Индикатор работы/неисправности. 36
- 2-2. Рулевое колесо
- Звуковой сигнал. 39
 - Кнопки на рулевом колесе. 40
 - Регулировка рулевого колеса. 41
- 2-3. Зеркало заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида. 41
 - Наружнее зеркало заднего вида 42
- 2-4. Работа стеклоочистителя
- Работа стеклоочистителя. 45
 - Замена щеток стеклоочистителя. 47
- 2-5. Система освещения
- Внешнее освещение. 48
 - Внутреннее освещение. 51
 - Функция «Проводи меня домой». 52
 - Интеллектуальный ассистент дальнего света (при наличии) 52
 - Пояснение по образованию запотевания в фарах/фонарях..... 53
- 2-6. Сиденье
- Правильное положение сидя. 53
 - Подголовник. 54
 - Переднее сиденье 55
 - Второй ряд сидений. 57
 - Сиденье третьего ряда (при наличии). 59
 - Обогрев/вентиляция сидений (при наличии) 60
 - Функция легкого доступа к сиденью (при наличии). 61
- 2-7. Ремень безопасности
- Ремень безопасности 61
 - Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии). 66
- 2-8. Система безопасности для детей
- Система безопасности для детей..... 67
 - Установка удерживающей системы для ребенка. 69

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинация приборов

Обзор приборной панели



1 Спидометр

2 Наружная температура

3 Часы

4 Тахометр

5 Указатель уровня топлива

6 Режим вождения

7 Информация о положении передачи

8 Общий пробег

9 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

10 Пробег с остатком топлива

11 Средний расход топлива

12 Пробег за поездку

С п и д о м е т р

Спидометр: Скорость движения автомобиля (ед. изм.: км/ч).

ВНИМАНИЕ

На показание спидометра влияет размер шин, используемых на автомобиле. Можно использовать только шины оригинального размера (подробности см. в разделе «Технические характеристики автомобиля»), в противном случае спидометр не будет показывать правильную скорость.

Т а х о м е т р

Тахометр: Текущая скорость двигателя (ед. изм.: x 1000 об/мин).

После периода обкатки автомобиля допускается достижение высоких оборотов двигателя в диапазоне 6000–8000 об/мин. Не управляйте автомобилем в пределах этого диапазона в течение длительного времени.

ВНИМАНИЕ

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в период обкатки.
- Не держите обороты двигателя на уровне 6000 об/мин или более в течение длительного времени, иначе двигатель может быть серьезно поврежден.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива: Остаток топлива в топливном баке

Когда показания указателя уровня топлива находятся рядом с буквой E или индикатор предупреждения о низком уровне топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показания указателя уровня топлива могут быть неточными.

Указатель температуры охлаждающей

жидкости двигателя

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: Текущая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Низкотемпературный диапазон: Около C или в области C

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около C или в области C, это указывает на низкую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В этом температурном диапазоне не запускайте двигатель на высоких оборотах, и нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Диапазон перегрева: Около H или в области H

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около H или в области H, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомобилей, выключите питание автомобиля после нескольких минут работы на холостом ходу. Пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остаются в диапазоне низкой температуры в течение длительного времени, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Никогда не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, если показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находятся в диапазоне перегрева. Проверьте, не слишком ли низкий уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

Общий пробег

Общий пробег: Общий пробег автомобиля (общая единица измерения: км).

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Пробег за поездку

Пробег за поездку: Пробег поездки транспортного средства (общая единица измерения: км).

Пробег с остатком топлива

Пробег: Расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с запасом топлива (общая единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

Пробег с остатком топлива рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве справочного.

Средний расход топлива

Средний расход топлива: Количество топлива, израсходованного автомобилем на единицу расстояния (общая единица измерения: л/100 км).

ПРОЧИТАЙТЕ

Средний расход топлива рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве ориентира.

Информация о положении передачи

Информация о положении передачи: Информация о текущем выбранном положении передачи (в ручном режиме или текущем положении передачи).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о положении передачи обратитесь к разделу «Трансмиссия».

Режим вождения

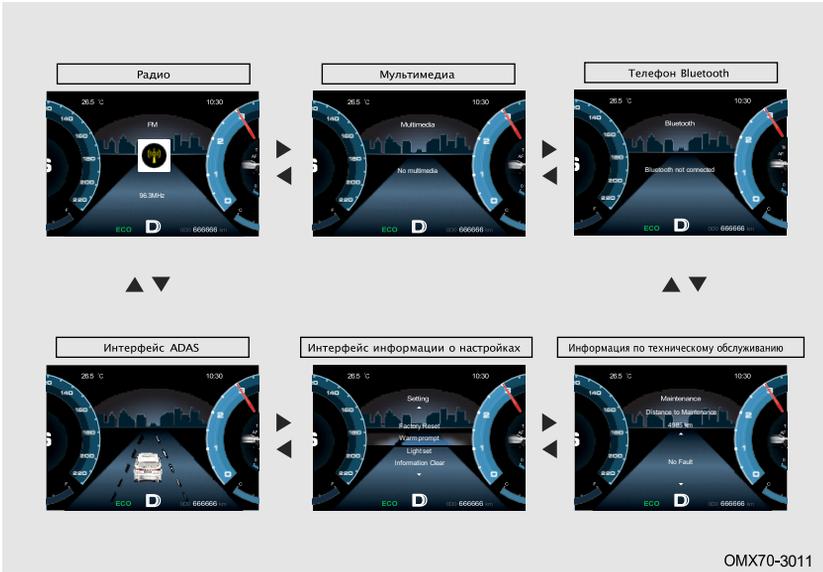
Режим вождения: Выбранный в данный момент режим вождения (SPT или NOR).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о режиме вождения обратитесь к разделу «Трансмиссия».

Обычный интерфейс дисплея

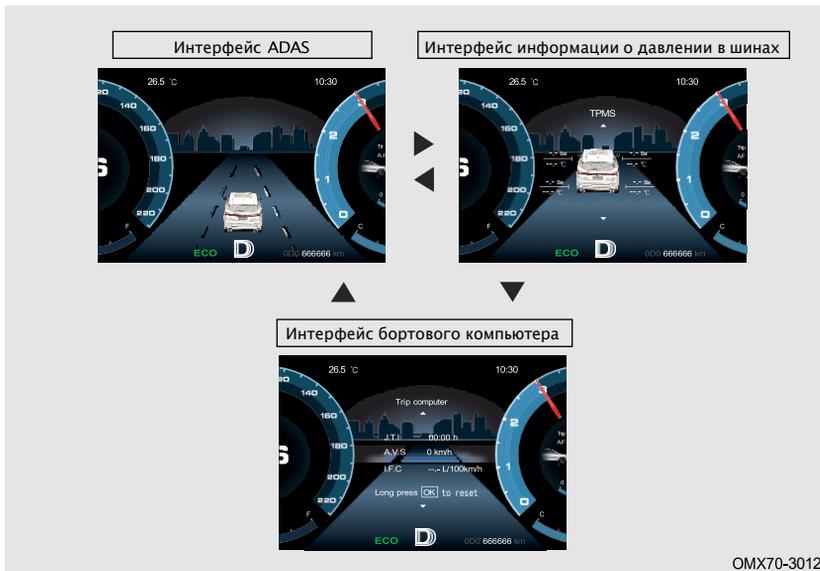
Обычный интерфейс дисплея включает в себя следующие интерфейсы. Сдвиньте сенсорную кнопку « » на рулевом колесе влево и вправо, чтобы прокрутить интерфейсы (по порядку: радио / мультимедиа / телефон Bluetooth / навигация / информация о техническом обслуживании и неисправностях / настройка / интерфейс ADAS).



2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Интерфейс информации о вождении

В интерфейсе ADAS перемещайте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы прокрутить следующие интерфейсы (по порядку: Интерфейс ADAS/интерфейс информации о давлении в шинах/интерфейс бортового компьютера).



Интерфейс настройки

Напоминания



Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к напоминаниям;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс настройки напоминаний;

Шаг 3: На интерфейс напоминаний сдвиньте сенсорную

кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы настроить время напоминания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Время напоминания по умолчанию составляет 1 час, время напоминания можно установить в диапазоне от 1 до 4 часов.

Регулировка подсветки



OMX70-3014

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к пункту регулировки подсветки;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс настройки регулировки подсветки;

Шаг 3: На интерфейс регулировки подсветки сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы установить яркость подсветки.

Информация



OMX70-3015

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к пункту очистки информации;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс настройки очистки информации;

Шаг 3: В интерфейсе Очистка информации перемещайте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к очистить пробег / очистить время вождения / очистить среднюю скорость / очистить средний расход топлива, и нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы подтвердить соответствующий выбор.

Сброс настроек по умолчанию



OMX70-3016

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к сбросу настроек по умолчанию;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс сброса настроек по умолчанию. Появится всплывающее окно «Вы уверены, что хотите сбросить настройки по умолчанию», затем выберите ОК.

Предупреждение о превышении скорости (при наличии)

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к предупреждениям превышения скорости;

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «  » на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс предупреждения о превышении скорости;

Шаг 3: На интерфейс предупреждения о превышении скорости сдвиньте сенсорную кнопку «  » на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы настроить значение ограничения скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Значение ограничения скорости по умолчанию составляет 120 км/ч, значение ограничения скорости можно установить в диапазоне от 20 до 220 км/ч.
- При сигнале превышения скорости мигает красный значок; после превышения скорости на 10% индикатор скорости на комбинации приборов меняется на красный.
- Чтобы пользователь не мог повторно активировать сигнал тревоги, интерфейс комбинации приборов неоднократно переключается между красным и нормальным; когда скорость увеличивается более чем на 10%, циферблат комбинации приборов быстро переключается на красный. Когда скорость падает ниже предельного значения, комбинация приборов переключается в нормальное положение.

Индикатор работы/неисправности

Когда питание автомобиля переведено в режим ON некоторые индикаторы неисправностей загораются на короткое время, указывая на то, что система выполняет самопроверку. Если один из индикаторов неисправности системы остается включенным или мигает после запуска двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.

Индикаторы работы используются для предупреждения водителя о состоянии работы определенной системы автомобиля. При этом соответствующий индикатор будет включен.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, при этом соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

Название	Индикатор	Описание
Индикатор дневного ходового света		Индикатор дневного ходового света включается при запуске двигателя.
Индикатор лампы габаритных фонарей		Когда габаритный свет включен загорается индикатор.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда переключатель аварийной световой сигнализации включен, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
Индикатор дальнего света		Когда фары дальнего света включены или когда мигают фары дальнего света, индикатор остается включенным.
Индикатор заднего противотуманного фонаря		При включении задних противотуманных фар загорается индикатор задних противотуманных фар.
Индикатор ремня безопасности		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут или пристегнут не плотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно. Примечание: Функция сигнализации о не пристегнутом ремне безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию.
Индикатор неисправности тормозной системы		Индикатор используется для предупреждения водителя о низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость или обратитесь

авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

<p>Индикатор системы электрического стояночного тормоза (EPB)</p>		<p>Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что EPB автомобиля в настоящее время находится в рабочем состоянии. Индикатор мигает при резком торможении, это нормально и не требует обработки. Если он мигает в других случаях, это указывает на неисправность системы. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.</p>
<p>Индикатор неисправности системы электрического стояночного тормоза (EPB)</p>		<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности EPB. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.</p>
<p>Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)</p>		<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.</p>
<p>Индикатор системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля</p>		<p>Этот индикатор мигает, указывая на то, что система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля в настоящее время находится в рабочем состоянии. Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.</p>
<p>Индикатор ВЫКЛ системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля</p>		<p>Когда функция системы динамической стабилизации отключена, индикатор отключения системы динамической стабилизации будет гореть, указывая на то, что система динамической стабилизации находится в отключенном состоянии.</p>
<p>Индикатор остановки и запуска работы</p>		<p>Этот индикатор остается включенным, указывая на то, что в данный момент система стоп-старт находится в рабочем состоянии.</p>
<p>Индикатор неисправности stop-start</p>		<p>Когда условия эксплуатации не соблюдены или функция выключена, система стоп-старт на холостом ходу не может нормально работать, индикатор остается включенным.</p>

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2

ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

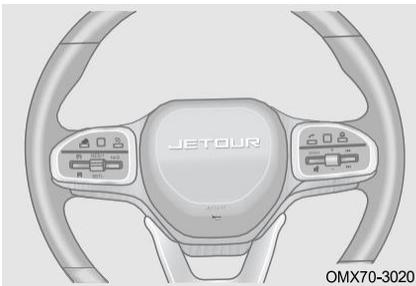
Индикатор бензинового сажевого фильтра (GPF)		Этот индикатор остается включенным, чтобы предупредить водителя о том, что бензиновый сажевый фильтр (GPF) заполнен, пожалуйста, <u>увеличьте скорость и очистите его.</u>
Индикатор неисправности бензинового сажевого фильтра (GPF)		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности газового фильтра твердых частиц (GPF). Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор системы зарядки		Этот индикатор используется для индикации рабочего состояния системы зарядки. Если этот индикатор продолжает гореть после запуска двигателя, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Переместите автомобиль в безопасную зону и остановитесь, выключите питание автомобиля после нескольких минут холостого хода. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о низком уровне топлива		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.
Индикатор неисправности подушки безопасности (SRS)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности подушки безопасности (SRS). Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности давления в шинах. Пожалуйста, проверьте, не нарушено ли давление в шинах или слишком ли высока температура. Если давление в шинах в норме, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы электроусилителя руля (EPS)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы рулевого управления с электроусилителем. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Переместите автомобиль в безопасное место и остановитесь. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности EPC		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы управления двигателем. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности двигателя		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности трансмиссии		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы трансмиссии. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта.

2–2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

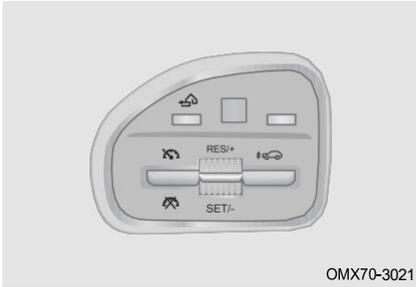


Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка звукового сигнала на рулевом колесе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.

Кнопки на рулевом колесе (при наличии)



: Нажмите кнопку и перейдите в основное меню приборной панели.

: Проведите пальцем вверх/вниз/влево/вправо для выбора меню комбинации приборов.

Нажмите для включения режима круиз-контроля или выключения (если режим круиз-контроля активен)

Нажмите для временного выключения режима круиз-контроля

RES/+ Круиз-контроль/адаптивная крейсерская скорость. Однократное нажатие восстанавливает режим круиз-контроля. Длительное нажатие увеличивает скорость при движении в режиме круиз-контроля
SET/- Круиз-контроль/адаптивная крейсерская скорость. Однократное нажатие – вход в режим круиз-контроля. Длительное нажатие уменьшает скорость при движении в режиме круиз-контроля

Регулировка адаптивного расстояния



: Короткое нажатие этой кнопки позволяет войти в аудиоинтерфейс набора номера по Bluetooth и ответить на вызов; длительное нажатие позволяет повесить трубку.

: Сдвиньте сенсорную кнопку вверх/вниз/влево/вправо и выберите меню комбинации приборов, нажмите для подтверждения.

: Нажмите кнопку и вернитесь на домашнюю страницу аудио.

Однократное нажатие клавиши **MODE/🔊** : Переключение режима источника звука / функция настраиваемой пользовательской кнопки (требуется предварительная настройка). Удержание клавиши нажатой: режим отключения звука. Однократное нажатие клавиши : Начать голосовое управление Jetour /

завершить голосовое управление Jetour . Нажмите и удерживайте, чтобы разбудить голосового помощника.

Однократное нажатие кнопки : воспроизведение предыдущей радиостанции или предыдущей песни. Быстрая перемотка назад при удержании.

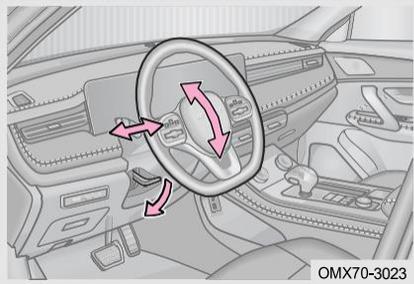
Однократное нажатие кнопки : воспроизведение следующей радиостанции или предыдущей песни. Быстрая перемотка вперед при удержании.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРОЧИТАЙТЕ

Некоторые модели оснащены функцией обогрева рулевого колеса, нажмите переключатель обогрева рулевого колеса, чтобы включить функцию обогрева рулевого колеса, нажмите переключатель еще раз, чтобы отключить функцию обогрева рулевого колеса.

Регулировка рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель:

Шаг 1: Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;

Шаг 2: Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад под удобным углом;

Шаг 3: Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;

Шаг 4: Проверьте, хорошо ли зафиксировано рулевое колесо. Повторите действия, описанные в шаге 3, если рулевое колесо не зафиксировано.

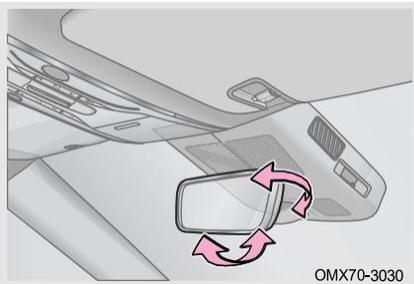
ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

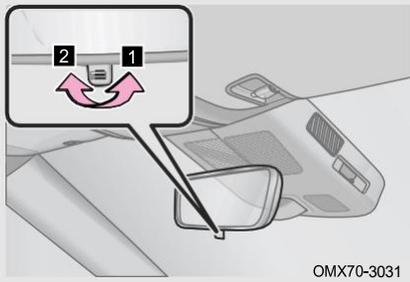
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, и убедитесь, что оно обеспечивает оптимальный обзор.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

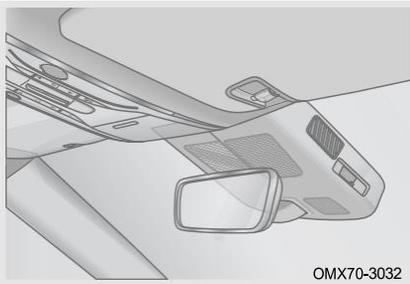
Регулировка антибликового покрытия вручную (при наличии)



Перед поездкой в ночное время переведите рычаг внутреннего зеркала заднего вида положение с в антибликовым чтобы покрытием, уменьшить отраженный свет от фар автомобилей, которые движутся позади.

- 1 Ночной режим
- 2 Дневной режим

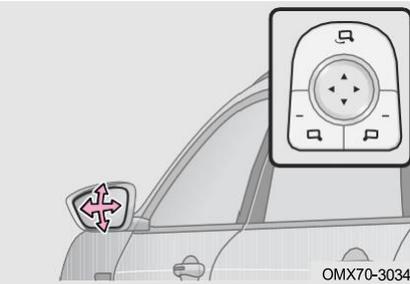
Автоматическая регулировка антибликового покрытия (при наличии)



При управлении автомобилем в ночное время, зеркало заднего вида затемняется автоматически и регулируется датчиком освещенности, чтобы уменьшить отраженный свет от фар автомобилей которые движутся позади.

Наружнее зеркало заднего вида

Электрорегулировка наружного зеркала заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, переведите питание автомобиля в режим ВКЛ:

Нажмите кнопку «», чтобы отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида.

Нажмите кнопку «», чтобы отрегулировать положение линзы правого наружного зеркала заднего вида.

Нажимайте кнопки  чтобы отрегулировать углы наклона наружных зеркал заднего вида.

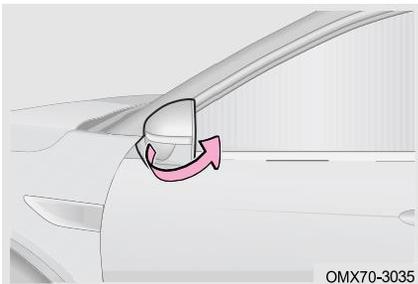
ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Объект, отображаемый в наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

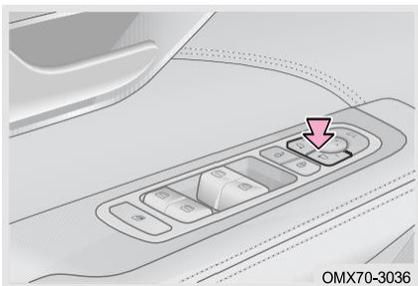
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

■ Механическое наружное зеркало заднего вида (при наличии)



Возьмитесь за край наружного зеркала заднего вида при открытии и закрытии. Соблюдайте осторожность при перемещении зеркала в требуемое конечное положение.

■ Наружное зеркало заднего вида с электроприводом (при наличии)



Управление осуществляется при помощи клавиши  и при включенном питании. Нажимайте клавишу  для складывания или раскладывания зеркал заднего вида.

Управление при помощи ключа: При отключении охранной системы / включении охранной системы наружное зеркало заднего вида автоматически складывается/раскладывается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- и скорость автомобиля превышает 10 км/ч, наружные зеркала заднего вида с электроприводом не смогут складываться автоматически, но они могут автоматически раскладываться.
- Регулировку наружных зеркал заднего вида необходимо производить при включенном меню на мультимедийном дисплее. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

⚠ ВНИМАНИЕ

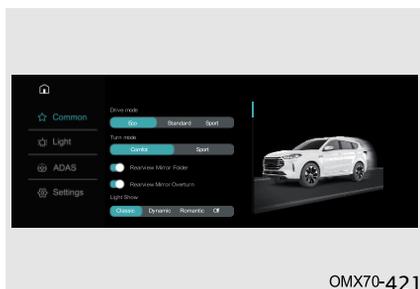
- Не складывайте/не раскладывайте наружные зеркала заднего вида с электроприводом вручную, иначе это может привести к неисправности электропривода.
- При складывании/раскладывании наружных зеркала заднего вида не прикасайтесь к зеркалам, чтобы не повредить механизм электропривода.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида. Это предотвратит замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя.

Функция памяти наружных зеркал заднего

вида (в случае наличия) После регулировки положения наружных зеркал заднего вида на головном устройстве аудиосистемы, выберите одно из предлагаемых положений для подтверждения сохранения.

Для восстановления положения зеркал из памяти, выберите сохраненное ранее соответствующее положение зеркал на экране настройки головного устройства аудиосистемы.

Функция автоматического опускания наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом (в случае наличия)



OMX70-4217

Когда автомобиль движется задним ходом (рычаг переключения передач находится в положении R), наружное зеркало заднего вида автоматически опускается, так что вы можете видеть бордюр внизу. Если обзор вас не удовлетворяет, вы можете отрегулировать положение зеркал с помощью переключателей на рулевом колесе.

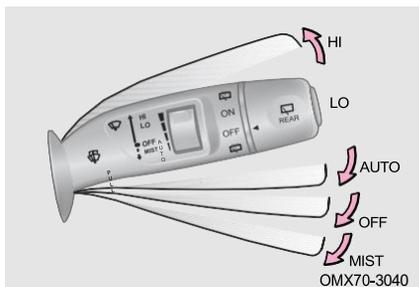
■ Функция автоматического опускания наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом возвращается в исходное положение перед опусканием при следующих условиях:

1. При перемещении рычага переключения передач из положения R.
2. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
3. При выключении зажигания

2–4. Работа стеклоочистителя

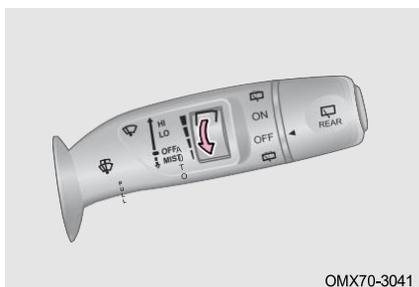
Работа стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



При включении зажигания, переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей: Режим однократного взмаха «MIST»: Стеклоочиститель остановится после однократного срабатывания. Режим низкой скорости «LO»: Стеклоочиститель работает медленно и непрерывно. Режим высокой скорости «HI»: Стеклоочиститель работает быстро и непрерывно.

Режим остановки «OFF»: Стеклоочиститель продолжит работать автоматически на низкой скорости до тех пор, пока не вернется в исходное положение. Автоматический режим «AUTO»: Датчик дождя регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества влаги. Если вам нужно настроить чувствительность автоматического режима, вы можете установить переключатель в одно из 4 положений.



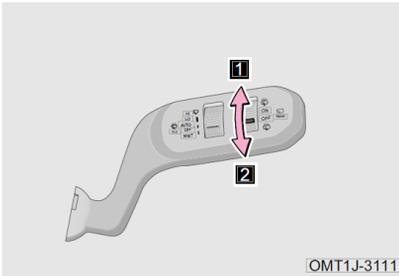
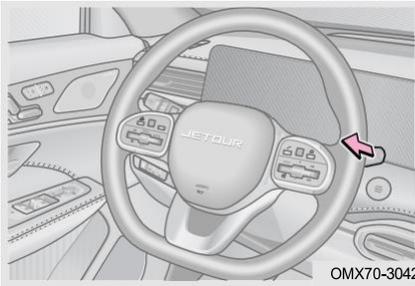
ПРОЧИТАЙТЕ

Если датчик дождя поврежден, «AUTO» режим не будет нормально работать. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое, так как это может повредить щетки стеклоочистителя и поцарапать ветровое стекло.
- Не включайте стеклоочистители, если на ветровом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать ветровое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзли ли щетки стеклоочистителя к ветровому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щеток стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

Работа переднего и заднего омывателя



Включите зажигание автомобиля, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителей в сторону рулевого колеса, передний омыватель начнет разбрызгивать воду, и передний стеклоочиститель начнет работать. После отпускания переключателя передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель сработает еще несколько раз.

Включите зажигание автомобиля, и переведите правый ролик комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение «ON», задний стеклоочиститель начнет работать. Поверните его в положение «OFF», чтобы выключить задний стеклоочиститель.

Включите зажигание автомобиля и переведите правый ролик комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение



и удерживайте, омыватель заднего стекла начнет разбрызгивать воду, а задний стеклоочиститель включится. Отпустите ролик что бы прекратить работу омывателя и заднего стеклоочистителя.

ПРОЧИТАЙТЕ

Некоторые модели оснащены функцией подогрева лобового стекла и форсунок стеклоомывателя. При низкой температуре окружающей среды переведите выключатель питания автомобиля во включенный режим, автоматически включается функция подогрева переднего лобового стекла и форсунок стеклоочистителя для размораживания и удаления обледенения. Функцию подогрева лобового стекла и форсунок стеклоомывателя можно активировать с помощью соответствующей клавиши на панели управления кондиционером.

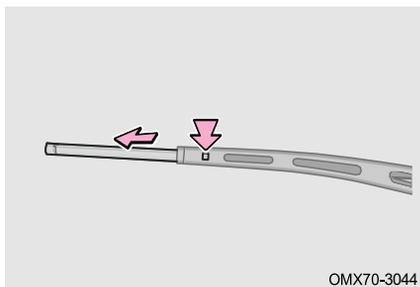
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте работу омывателей дольше 10 секунд за одно включение.
- Не используйте комбинированный переключатель для включения стеклоомывателя, если в бачке нет жидкости для омывания.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении омывающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить распылители стеклоомывающей жидкости булавкой или другими предметами если они засорились, иначе можно повредить распылители.
- Не смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью. Вода может привести к замерзанию жидкости и к повреждению бачка стеклоомывающей жидкости, а так же других компонентов системы стеклоомывателя.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена щеток переднего стеклоочистителя



Шаг 1: Для включения сервисного режима замены щеток стеклоочистителей, переведите и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителя в режим «MIST» в течении 10 секунд после выключения зажигания.

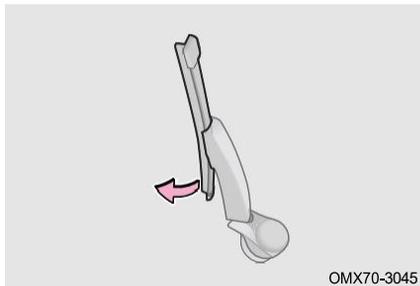
Шаг 2: Поднимите поводок переднего стеклоочистителя и удерживайте.

Шаг 3: Снимите щетку стеклоочистителя, одновременно нажимая кнопку блокировки.

Шаг 4: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что фиксатор надежно закреплен.

Шаг 5: Проверьте и убедитесь, что передние стеклоочистители работают правильно.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Шаг 1: Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 2: Снимите щетку стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;

Шаг 3: Установите новую щетку стеклоочистителя в обратном порядке;

Шаг 4: Проверьте, правильно ли работает задний стеклоочиститель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для правильной замены щеток стеклоочистителей, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour.

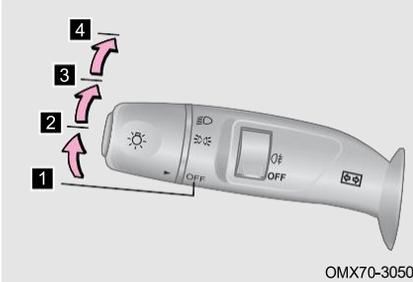
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что поводок стеклоочистителя вернулся в исходное положение. В противном случае это может повредить автомобиль и стать причиной аварии.

2–5. Система освещения

Внешнее освещение

Комбинированный переключатель фар



Включите зажигание автомобиля, поверните левый ролик комбинированного переключателя фар

- 1** Выключение «OFF»: Выключить фару.
- 2** Режим автоматического включения фар «AUTO»: Автоматически включает фары в зависимости от освещения

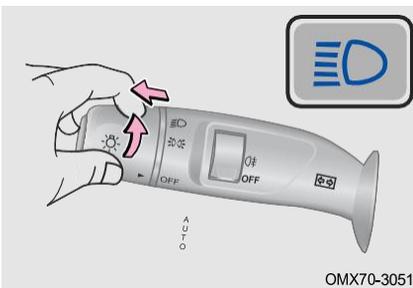
- 3** Габаритный фонарь «»:
 - Включает габаритные фонари, лампы номерного знака.

- 4** Фары ближнего света «»:
 - Включает фары ближнего света и габаритные огни.

ПРОЧИТАЙТЕ

При длительной остановке автомобиля или перед выходом из него убедитесь, что комбинированный переключатель фар выключен, это поможет предотвратить разрядку аккумулятора. Невыполнение этого требования может привести к разрядке аккумулятора и невозможности запуска автомобиля.

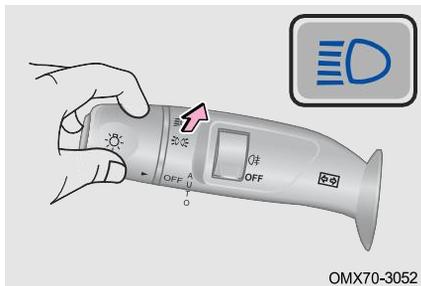
Дальний свет фар



Включите зажигание автомобиля, при включении ближнего света потяните комбинированный переключатель фар от рулевого колеса и отпустите, загорится дальний свет; Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить дальний свет.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Моргание фарами дальнего света

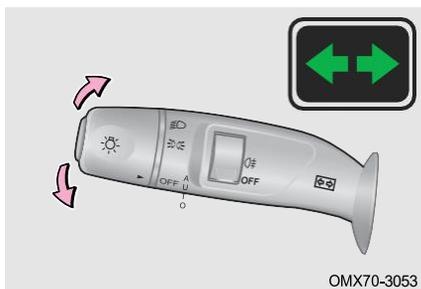


Включите зажигание автомобиля, кратковременно потяните комбинированный переключатель фар к рулевому колесу и отпустите его, чтобы один раз "моргнуть" фарами дальнего света. В то же время индикатор дальнего света фар на комбинации приборов мигнет один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Фары дальнего света могут мигать даже когда фары ближнего света выключены.

Указатель поворота

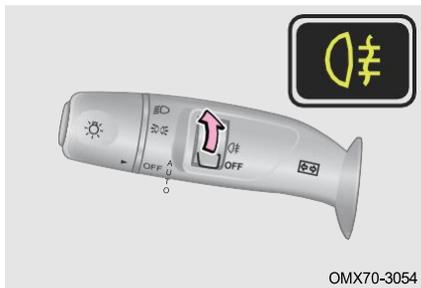


Включите зажигание автомобиля: Поднимите комбинированный переключатель фар головного света вверх, загорится правый указатель поворота; Опустите комбинированный переключатель фар головного света вниз, загорится левый указатель поворота.

■ Вспомогательное освещение при смене полосы движения

При включении ближнего света и включении указателя поворота, дневные ходовые огни включатся автоматически, это поможет в управлении автомобилем, осветив ярче переднюю область.

Задний противотуманный фонарь

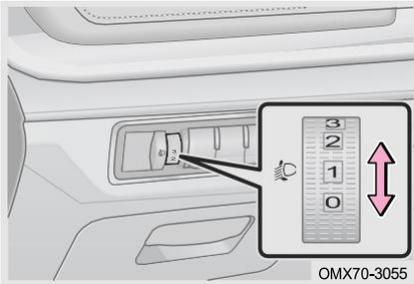


При включении зажигания и включении ближнего света переключите правый ролик в положение «», чтобы включить задние противотуманные фары; переключите левый ролик в положение OFF, чтобы выключить задние противотуманные фары.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении ближнего света передние и задние противотуманные фары выключатся одновременно.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.

Регулировка уровня света фар



При включении зажигания и ближнего свете фар можно регулировать уровень света фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

Переключатель регулировки уровня света фар имеет 4 положения (0/1/2/3), когда переключатель находится в положении 0, свет фар находится в самом верхнем положении. При слишком быстром перемещении регулятора он может не сработать.

Проекция логотипа Jetour (при наличии)

При открытии дверей или двери багажного отделения на 3 минуты загорается проекция логотипа Jetour, и в последствии гаснет. При повторном открытии дверей время освещения будет пересчитано. При включении зажигания и при закрытии всех дверей проекция логотипа Jetour погаснет.

Приветственная проекция (при наличии)

При снятии автомобиля с охраны, приветственная проекция будет автоматически загораться. При успешной постановке на охрану, приветственная проекция немедленно погаснет.

Дневные ходовые огни

При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Стоп-сигнал

Нажмите на педаль тормоза, загорятся стоп-сигнал и верхний стоп-сигнал.

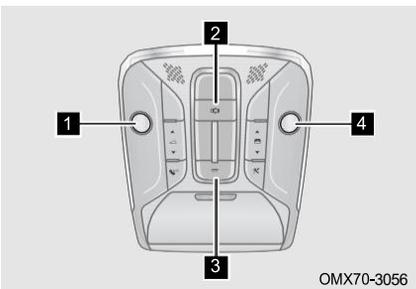
Фонарь заднего хода

Включите зажигание автомобиля, переведите рычаг переключения передач в положение R, включится фонарь заднего хода.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

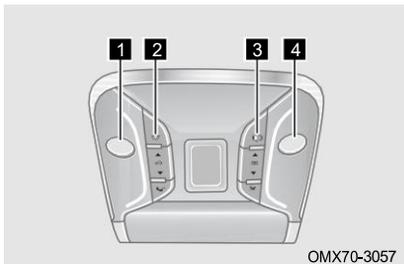
Внутреннее освещение

Передний плафон освещения салона (тип А)



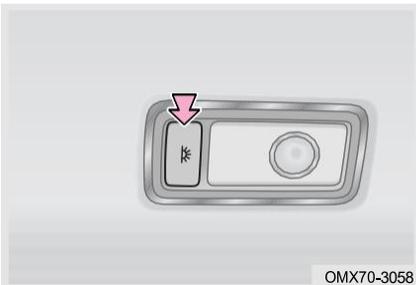
- 1 Прикоснитесь к левой лампе подсветки для ее включения.
- 2 Для включения подсветки салона при открытии любой двери, нажмите соответствующую кнопку.
- 3 Нажмите для включения внутреннего освещения салона.
- 4 Прикоснитесь к правой лампе подсветки для ее включения.

Передний плафон освещения салона (тип В)



- 1 Прикоснитесь к левой лампе подсветки для ее включения.
- 2 Для включения подсветки салона при открытии любой двери, нажмите соответствующую кнопку.
- 3 Нажмите для включения внутреннего освещения салона.
- 4 Прикоснитесь к правой лампе подсветки для ее включения.

Плафон освещения салона второго ряда



Для включения подсветки освещения салона второго ряда, нажмите на соответствующую кнопку. Для выключения подсветки нажмите кнопку еще раз.

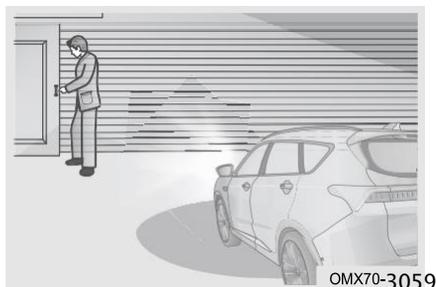
Комфортная подсветка (при наличии)

Включите функцию комфортной подсветки в соответствующем меню мультимедийной аудиосистемы. При посадке в автомобиль в темное время суток и открытии двери включится приветственное освещение в области ног, габаритный свет и окружающий свет, создавая теплую атмосферу в салоне автомобиля.

Освещение багажного отделения

При открытии двери багажного отделения, подсветка загорится. При закрытии двери багажного отделения, подсветка погаснет. Подсветка автоматически погаснет через 3 минуты если дверь багажного отделения останется открытой.

Функция "Проводи меня домой"



Включение: выключите зажигание, потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите в течение 2 секунд, активируется функция «Проводи меня домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные огни. Каждый раз при повторном включении данной функции будет на 30/60 секунд в зависимости от соответствующих настроек загораться ближний свет и габаритные огни, функцию можно активировать до 8 раз подряд.

Выключение: Включите зажигание автомобиля или потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и удерживайте его более 2 секунд, функция «Проводи меня домой» будет отключена вручную. По истечении установленного времени работы функция «Проводи меня домой» автоматически отключается, ближний свет и габаритные огни выключаются.

Интеллектуальный ассистент дальнего света (при наличии)

Ассистент дальнего света можно активировать в соответствующем меню мультимедийной аудиосистемы. При активации функции на комбинации приборов загорится символ . Включите зажигание, поверните комбинированный переключатель фар в положение «AUTO». Отодвиньте комбинированный переключатель фар в сторону от рулевого колеса, активируется автоматическая функция дальнего/ближнего света, при этом на комбинации приборов загорится символ . Когда скорость автомобиля составляет более 40 км/ч, система автоматически включает/выключает дальний свет фар в соответствии с дорожными условиями, так же система учитывает наличие встречных, попутных и обгоняемых автомобилей.

При наличии неисправности в системе на комбинации приборов загорится желтый индикатор .



- Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, автоматическая функция дальнего/ближнего света самостоятельно выключает дальний свет фар.
- Когда система считает, что уровень освещенности достаточный, дальний свет фар будет выключен.
- При включении противотуманных фар, функция автоматического включения дальнего света будет недоступна.
- Дальний свет фар автоматически выключится, когда стеклоочистители работают на высокой скорости.
- Когда камера обнаруживает 3 или более источника освещения (так же в туннеле), дальний свет фар автоматически выключается.

Пояснение по образованию запотевания в фарах/фонарях.

В холодную или влажную погоду, при резком изменении температуры, на внутренней стороне фар/фонарей возникает запотевание из-за разницы температуры внутри и снаружи. После включения света на некоторое время, запотевание внутри фар/фонарей постепенно исчезнет, но по краям фар/фонарей все еще может оставаться запотевание. Это нормально. Запотевание никак не влияет на срок службы и качество освещения. В фарах/фонарях автомобиля может образовываться запотевание, которое постепенно начнет исчезать приблизительно через 30 минут после включения освещения.

ОПАСНОСТЬ

- Следуйте рекомендациям при движении по воде (например, глубина воды, скорость и т.д.), чтобы избежать попадания воды внутрь фар/фонарей.
- После снятия пылезащитной крышки фары, всегда устанавливайте ее на место, в противном случае в фару может попасть вода.
- При замене ламп накаливания убедитесь в правильности установки компонентов освещения. При установке задней крышки проверьте ее и уплотнительное кольцо на предмет повреждений и загрязненности, повреждения и загрязненность не допустимы. В противном случае это приведет к попаданию воды и пыли в фары!
- Категорически запрещается производить мойку моторного отсека высоким давлением, так же высоким давлением нельзя мыть фары. Из-за высокого давления компоненты на фарах, вентиляционные отверстия, и разъемы жгутов проводов могут повредиться, внутрь фары может попасть влага, которая в течение длительного времени не испарится что приведет к повреждению фары.
-

2-6. Сиденье

Правильное положение в сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности (SRS) помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам наибольшую защиту.



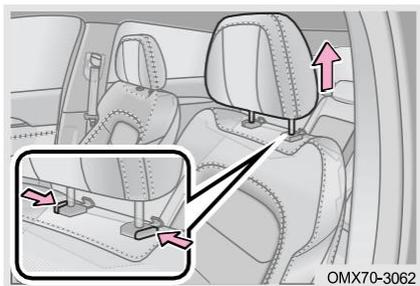
Находясь в сиденье, сидите с небольшим наклоном назад (в идеале угол наклона назад составляет -25°) и хорошо прижмитесь к спинке. Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к панели приборов. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Ноги водителя также должны быть слегка согнуты, чтобы он мог полностью выжать педали. Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.



Ремень безопасности должен располагаться вдоль груди, ближе к шее. Это важно, поскольку плечевая и грудная часть туловища принимает на себя основную силу удара. Нижняя часть ремня удерживает таз, а ни в коем случае не живот, поэтому ремень должен опоясывать бедра. Застегнув ремень, обязательно натяните его. Ремень следует располагать как можно ближе к телу.

Подголовник

Регулировка



Регулировка подголовника: Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вверх/вниз.

Снятие подголовника: Нажмите и удерживайте 2 кнопки разблокировки одновременно, пока они не будут разблокированы, затем поднимите подголовник вверх и полностью вытащите его.

Установка подголовника: Совместите подголовник с установочными отверстиями и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

Примечание: Для сиденья второго ряда/сиденья третьего ряда предусмотрена только одна кнопка разблокировки (если таковая имеется).

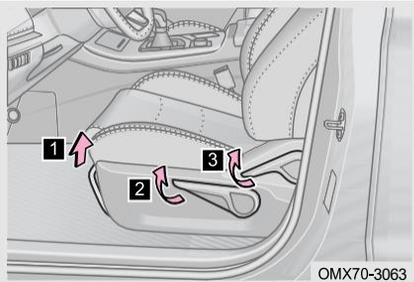
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

Переднее сиденье

Сиденье с механической регулировкой



1 Регулировка сиденья вперед и назад
Потяните ручку вверх и двигайте сиденье назад-вперед для регулировки его положения. После установки сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

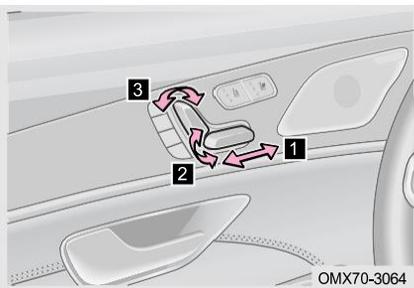
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Прислонитесь всем телом ко спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована должным образом.

Сиденья с электроприводом



1 Регулировка сиденья вперед и назад
Двигайте кнопку вперед и назад, чтобы отрегулировать сиденья вперед и назад.

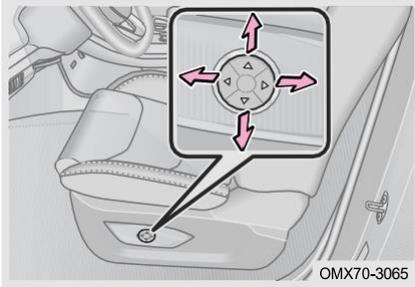
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Переместите задний конец кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

■ Регулировка поясничного упора сиденья водителя с электрическим приводом регулировки (при наличии)



Нажмите и удерживайте «↑», чтобы переместить поясничный упор вверх

Нажмите и удерживайте «↓», чтобы переместить поясничный вниз

Нажмите и удерживайте кнопку «←», чтобы выдвинуть поясничный упор

Нажмите и удерживайте кнопку «→», чтобы задвинуть поясничный упор

ВНИМАНИЕ

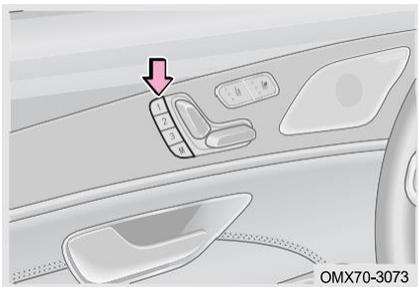
- Не кладите посторонние предметы под сиденье во время его регулировки, иначе это может привести к повреждению механизма сиденья.
- Для регулировки поясничного упора предусмотрено предельное положение. При достижении предельного положения необходимо отпустить кнопку регулировки для избежания повреждения механизма регулировки поясничного упора сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам. Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Функция памяти сиденья (если оборудован)

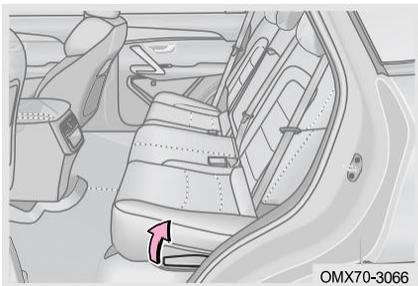


Сохранение настроек памяти сиденья: Нажмите кнопку памяти «М», в течение 3 секунд нажмите одну из кнопок памяти 1/2/3, соответствующее положение сиденья сохраняется для выбранной кнопки памяти, при этом также будет сохранено положение наружных зеркал заднего вида.

Вызов положения памяти сиденья из памяти: Нажмите одну из кнопок памяти 1/2/3, сиденье и наружные зеркала заднего вида автоматически установятся в соответствующее положение.

Второй ряд сидений

■ Регулировка спинки заднего сиденья

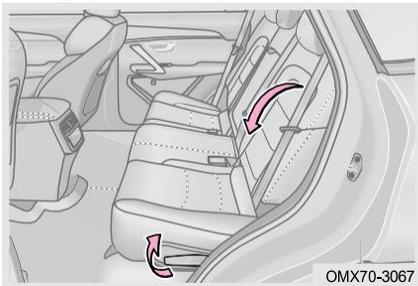


Шаг 1: Прислонитесь на спинку сиденья, потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх;

Шаг 2: Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, наклонив корпус, и отпустите рычаг;

Шаг 3: Убедитесь, что спинка зафиксирована должным образом.

■ Складывание спинки заднего сиденья

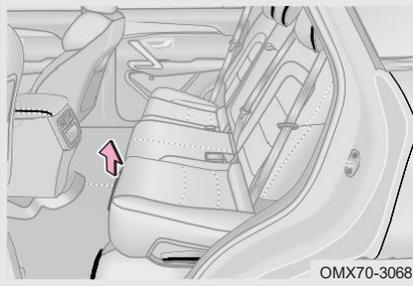


Шаг 1: Отрегулируйте положение переднего сиденья в случае необходимости;

Шаг 2: Отрегулируйте высоту подголовников сидений второго ряда и сложите центральный подлокотник;

Шаг 3: Потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх и медленно опустите спинку сиденья вниз.

■ Регулировка сиденья вперед и назад (при наличии)



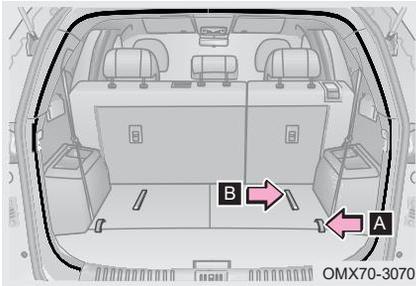
Шаг 1: Потяните регулировочную рукоятку вверх;

Шаг 2: Установите сиденье в нужное положение и отпустите рукоятку;

Шаг 3: Убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Сиденье третьего ряда (при наличии)



Шаг 1: Отрегулируйте высоту подголовников сидений третьего ряда;

Шаг 2: Потяните за ручку «А» и медленно опустите спинку сиденья рукой, чтобы после складывания спинка заднего сиденья оказалась на одном уровне с ковровым покрытием двери багажного отделения;

Шаг 3: Потяните за ручку «Б» и медленно поднимите спинку сиденья рукой, приложите усилие к спинке сиденья назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована должным образом.

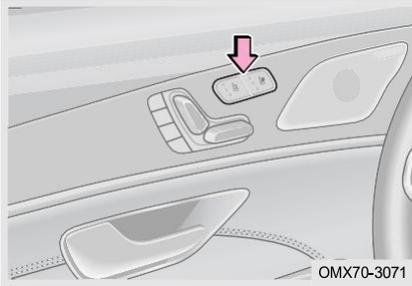
ПРОЧИТАЙТЕ

При складывании спинки сиденья убедитесь, ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

Обогрев/вентиляция сидений (при наличии)



OMX70-3071

Способ 1. Обогрев сидений

Включите зажигание автомобиля, нажмите кнопку режима обогрева сидений «/«» один раз, чтобы включить обогрев сиденья водителя/пассажира на уровне 3/2/1/0.

Для выключения режима обогрева сидений удерживайте нажатой кнопку режима обогрева сидений в течение более 1,5 секунд.

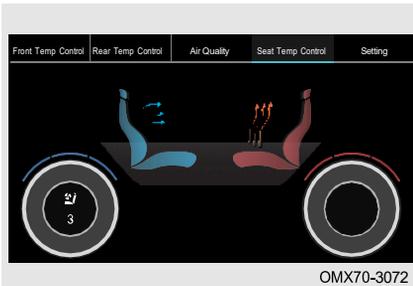
Способ 1. Вентиляция сидений

Включите зажигание автомобиля, нажмите кнопку режима вентиляции сидений «/«» один раз, чтобы включить обогрев сиденья водителя/пассажира на уровне 3/2/1/0.

Для выключения режима вентиляции сидений удерживайте нажатой кнопку режима обогрева сидений в течение более 1,5 секунд.

Способ 2.

Включите зажигание автомобиля, в интерфейсе контроля температуры сиденья выберите режим вентиляции или обогрева сидений. Для регулирования уровня обогрева или вентиляции поворачивайте регулятор по часовой стрелке или против часовой стрелки.



OMX70-3072



2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРОЧИТАЙТЕ

Некоторые модели оснащены функцией обогрева задних сидений. При включенном зажигании автомобиля нажмите кнопку режима обогрева заднего сиденья «»/«», чтобы включить обогрев заднего сиденья (уровень интенсивности обогрева 3/2/1/0). Для выключения обогрева сиденья нажмите и удерживайте соответствующую кнопку обогрева заднего сиденья.

Функция легкого доступа к сиденью (при наличии)

Переключите зажигание автомобиля и откройте дверь со стороны водителя, сиденье водителя автоматически отодвинется назад на определенное расстояние. Включите зажигание, закройте дверь со стороны водителя, сиденье водителя автоматически переместится вперед в заданное положение.

ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае может произойти защемление из-за функции легкого доступа к сиденью.

2–7. Ремень безопасности

Ремень безопасности



Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повысить вероятность получения травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружен какой-либо сбой в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

Индикатор ремня безопасности

Включите зажигание автомобиля, если ремни безопасности на передних сиденьях не пристегнуты или пристегнуты не правильно, «» красный индикатор на комбинации приборов останется включенным; При движении автомобиля с не пристегнутыми ремнями безопасности на передних сиденьях при скорости выше 18 км/ч, красный индикатор на комбинации приборов будет мигать «» сопровождая звуковым сигналом.

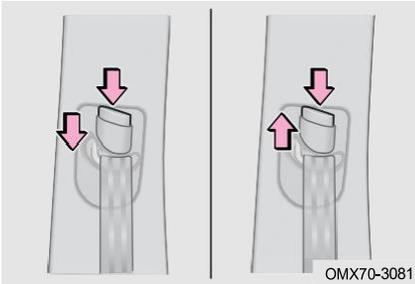
ПРОЧИТАЙТЕ

Функция сигнализации о не пристегнутом ремне безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Проверьте наличие соответствующей функции самостоятельно.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Правильное использование ремня безопасности

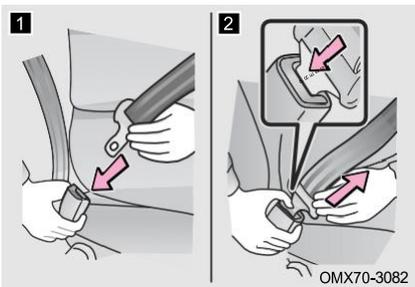
Шаг 1: Отрегулируйте высоту передних ремней безопасности;



Регулировка вниз: опустите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Регулировка вверх: поднимите регулятор ремня безопасности вверх, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Шаг 2: Пристегните/отстегните ремень безопасности;



1 Пристегивание ремня безопасности: Заводите пряжку ремня безопасности в замок, до тех пор пока не произойдет "щелчок".

2 Отстегивание ремня безопасности:

Нажмите кнопку расцепления на замке ремня безопасности, чтобы отстегнуть ремень.

Если ремень безопасности не вытягивается самостоятельно, вытяните его и проверьте, нет ли перегибов или перекручиваний. Убедитесь, что ремень безопасности вытягивается плавно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не пристегивайте одним ремнем безопасности более чем одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности может заблокироваться, если его резко вытянуть или если автомобиль стоит на уклоне, если он заблокировался старайтесь вытягивать его медленно.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Шаг 3: Отрегулируйте положение ремней безопасности.

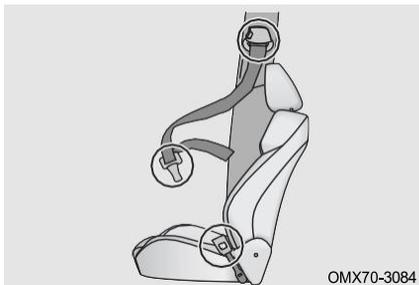


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо прижмитесь к спинке сиденья. Расположите ремень вдоль груди, ближе к шее. Это важно, поскольку плечевая и грудная часть туловища принимает на себя основную силу удара. Нижняя часть ремня удерживает таз, а ни в коем случае не живот, поэтому ремень должен опоясывать бедра. Ремень следует располагать как можно ближе к телу.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте не плотной одежды во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на его работу в случае ДТП. Как высоко расположенный ремень, так и неплотно зафиксированный ремень может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и прислоняются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что ремень проходит через плечо. Не размещайте ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить эффективность ремня безопасности в случае аварии.
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или удерживающее устройство для ребенка с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет наличия следов механических повреждений, износа, ослаблений (например, после дорожно-транспортного происшествия).

Если ремень поврежден, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня и замок пряжки.
- Не используйте агрессивные химические моющие средства, горячую воду, отбеливатели или красители для очистки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует чистить слабым раствором моющего средства и теплой водой, сушить только естественным путем. Никогда не чистите его горячим паром.
- Не пытайтесь ремонтировать или смазывать натяжитель или механизм замка ремня безопасности, а также каким-либо образом ремонтировать ремень безопасности, в противном случае Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию и при этом ремень безопасности не имеет явных повреждений, обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проведения необходимого обслуживания.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

- Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Удерживающая система для ребенка»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности.

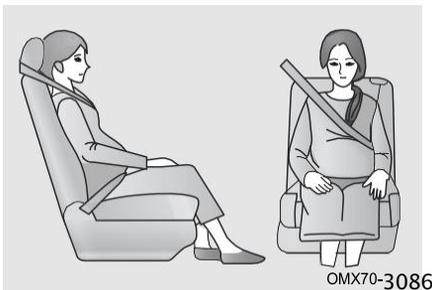


Убедитесь, что плечевой ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен находиться на расстоянии от шеи ребенка, но не должен спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок может получить серьезные травмы или

даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.

Неиспользование удерживающей системы для ребенка (например: позволить ребенку стоять на коленях на сиденьях; ребенок сидит на коленях у взрослого и держит ребенка на руках), может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

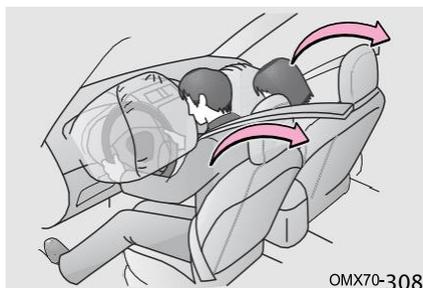
- Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной



Соблюдайте советы врачей и правильно пристегните ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и грудь, избегайте контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в пряжку монеты, зажимы и т.д., чтобы предотвратить правильную фиксацию язычка и пряжки.
- Вставив язычок, убедитесь, что язычок и пряжка заблокированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не допускается вставлять язычок неоригинального ремня безопасности в пряжку. Длительное использование легко приведет к повреждению пряжки ремня безопасности и сделает ее непригодной для использования.
- Если ремень безопасности не работает нормально, он не может защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)

1. Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности (SRS) в случае сильного удара.
2. В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
3. Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.

4. Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, надежно удерживая пассажира.
5. При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности (SRS) остается включенным, и ремни безопасности будет невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжителя ремня безопасности, подушки безопасности (SRS), жгуты проводки и разъемы. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

О г р а н и ч е н и е ф у н к ц и и

■ В следующих случаях преднатяжитель ремня безопасности может работать неправильно,если:

1. Любые изменения в системе подвески.
2. Любые изменения в передней части кузова.
3. Ремонт преднатяжителей ремней безопасности или любого другого узла безопасности, системы SRS в не специализированной мастерской.
4. Повреждение преднатяжителя ремня безопасности или его сопутствующих деталей и механизмов.
5. Установка защитной решетки или любого другого устройства на переднюю часть кузова.

2–8. Система безопасности для детей

Система безопасности для детей

Согласно статистике дорожно–транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду сидений и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке удерживающей системы для ребенка (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Удерживающая система для ребенка должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местным нормам и законам. Компания Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей системой безопасности для ребенка, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет удерживающее устройство для ребёнка

Классификация системы безопасности для детей
Удерживающие системы для ребёнка должны соответствовать стандартам GB 27887 и ECE R44. Системы безопасности для ребёнка, прошедшие проверку GB 27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Системы безопасности для ребёнка, прошедшие стандартную проверку ECE R44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование удерживающих систем для ребенка.

- Системы безопасности для детей делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	от 0 до 10 кг
Группа 0+	от 0 до 13 кг
Группа 1	от 9 до 18 кг
Группа 2	от 15 до 25 кг
Группа 3	от 22 до 36 кг

1. Весовая категория 0/0 +: Подходит для использования детского кресла группы 0/0+ или 0/1, обращенного назад.
2. Весовая категория 1: Подходит для использования удерживающих систем для ребенка группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.
3. Весовая категория 2/3: Группа 2 подходит для удерживающих систем для ребёнка со спинкой сиденья, а Группа 3 подходит для удерживающих систем для ребенка без спинки сиденья.

- Применимые типы удерживающих систем для ребёнка:

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Боковое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Группа 0	X	L	X	X
Группа 0+	X	L	X	X
Группа 1	X	L	X	X
Группа 2	X	UF, L	X	X
Группа 3	X	UF, L	X	X

Значение букв в таблице выше:

X: Не подходит для установки удерживающих систем для ребенка любого типа в этой весовой категории.

UF: Подходит для удерживающих систем для ребёнка общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой категории.

L: Если автомобиль указан в применимом перечне моделей производителя системы безопасности для детей, он подходит для сертифицированной системы безопасности для детей «полуобщего» типа.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Меры предосторожности при использовании удерживающих систем для ребёнка



Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности (SRS). Соблюдайте следующие меры предосторожности:

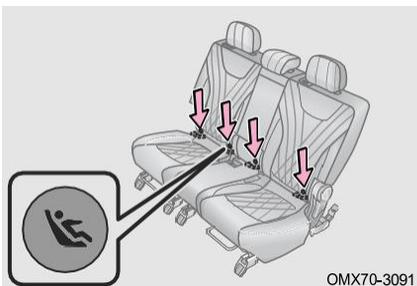
1. Никогда не устанавливайте систему безопасности для детей на сиденье спиной к месту защищенным фронтальной подушкой безопасности (SRS) (при активном режиме).
2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления удерживающей системы для ребенка или ремня безопасности на автомобиле.

3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите хотя бы одно из вышеуказанных мер предосторожности, Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

Установка удерживающей системы для ребенка

Удерживающая система для ребенка (ISOFIX)



Точка крепления ISOFIX – это система установки детского удерживающего устройства, основанная на стандартах GB 14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены под спинкой наружного сиденья второго ряда; точки крепления обычно расположены рядом с пометкой «ISOFIX» или символом «☺» в нижней части спинки сиденья.

■ **Размерный класс удерживающих систем для ребенка (ISOFIX):**

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная система безопасности для детей, обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	Повернутая назад система безопасности для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (Переносная кровать (детская люлька))
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (Переносная кровать (детская люлька))

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Применимые типы удерживающих систем для ребенка (ISOFIX):

Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Переднее пассажирское сиденье	Боковое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Переносная кровать (детская люлька)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Группа 2		(1)				
Группа 3		(1)				

Значение букв в таблице выше:

X: Положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX этой весовой группы или этого размерного класса.

IL: Он подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными автомобилями, ограниченного или полуобщего типа.

IUF: Он подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX, направленной вперед и одобренной для этой весовой группы.

(1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо знать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

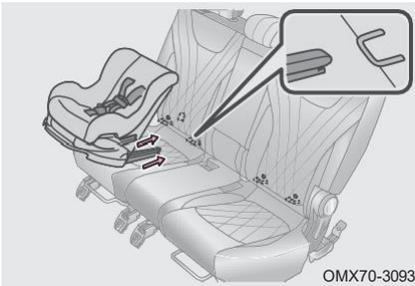
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Установка удерживающей системы для ребенка (ISOFIX)

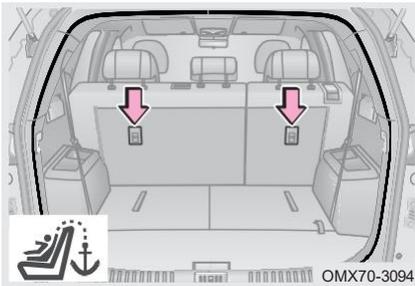


Шаг 1: Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления детской удерживающей системы;

Шаг 2: Установите детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда;



Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крюк детской удерживающей системы на нижнем стопорном кольце;



Шаг 4: Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

Примечание: В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (TOP TETHER).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем повесьте крюк детской удерживающей системы на точку крепления, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не обошел голову, а подголовник и ремень не должны мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет подвешен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одних и тех же точках крепления.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень проходил через подголовник или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей в котором предусмотрена рулонная полка в багажном отделении, прежде чем установить детскую удерживающую систему на точках фиксации, необходимо снять рулонную полку.
- Если какая-либо из точек крепления повредилась во время аварии, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если система безопасности для детей не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.
- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем системы безопасности для детей. Если система безопасности для детей установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает фиксации переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка, иначе он может не расстегнуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть расстегнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если удерживающее устройство для ребенка не используется, оно также должно быть правильно закреплено на сиденье. Не размещайте незакрепленную удерживающую систему для ребенка в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять удерживающее устройство для ребенка, выньте его из автомобиля после снятия, или храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может

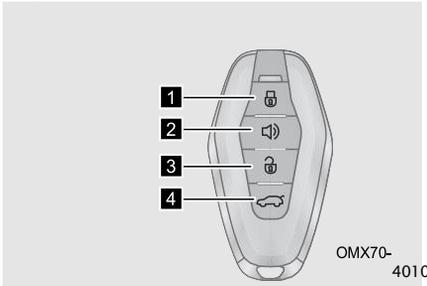
3-1. Информация о ключе		3-5. Аудио система	
Смарт-ключ	76	Мультимедийный дисплей.....	91
Рабочий диапазон.	79	Контекстное меню.	93
Бесключевой доступ	75	Настройка системы.	93
Приветственная функция (при наличии).	80	Управление транспортным средством.	93
Включение охранной системы автомобиля	81	3-6. Система кондиционирования воздуха	
Система иммобилайзера	82	Система кондиционирования.....	96
3-2. Двери		Автоматическая система кондиционирования	97
Переключатель дверного замка	83	Работа кондиционера ...	99
Отпирание дверей внутренней ручкой	83	Режим охлаждения кондиционера воздуха.....	102
Дверной механический переключатель..	84	Работа климатической установки в режиме обогрева	104
Замок от детей	85	Отверстия воздуховодов. Управление воздушным потоком	104
3-3. Окна		3-7. Регистратор вождения (DVR) (при наличии)	
Электрические стеклоподъемники	86	Регистратор вождения (DVR).	105
Функция дистанционного управления окнами.	87	3-8. Беспроводная зарядка	
Функция защиты от замятия окна	88	Беспроводная зарядка (при наличии).....	106
3-4. Панорамный люк с электроприводом			
Панорамный люк (при наличии).	85		
Функция защиты от заземления люка с электроприводом	91		

3-9. Пространство для хранения Пространство для хранения.....	107	3-13. Дверь багажного отделения Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)	113
3-10. Розетка питания и USB-порт Розетка	110	Аварийное открытие двери багажного отделения.	117
Порт USB.	111	3-14. Крышка топливного бака	
3-11. Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало	111		
3-12. Капот Открытие/закрытие капота.	112		

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для отпирания / запираания дверей и открытия двери багажного отделения, а также для выполнения интеллектуального определения местоположения автомобиля в пределах примерно 20 м (в пределах прямой видимости) от автомобиля. Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для разблокировки/заблокировки дверей в экстренных случаях.



- 1** кнопка блокировки
- 2** Кнопка определения местоположения автомобиля Кнопка
- 3** разблокировки
- 4** Кнопка открывания двери багажного отделения

Режим обнаружения автомобиля

Нажмите кнопку определения местоположения автомобиля на смарт-ключе, дважды прозвучит звуковой сигнал, указатели поворота будут мигать в течение 8 секунд, и габаритный свет загорится на 8 секунд, это позволит вам легко найти свой автомобиль.

Ограничение функции

■ В следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

1. Рядом используется более одного смарт-ключа.
2. Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
3. Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
4. Электронный ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
5. Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
6. Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (– такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

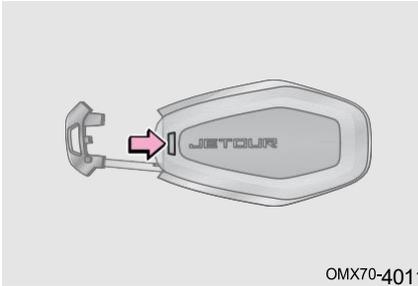
 ВНИМАНИЕ

- Это оборудование представляет собой низкочастотное радиоустройство, ограничить его работу, создавать помехи, могут различные радиослужбы или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования и т.п.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (– включая установку беспроводного усилителя мощности RF сигнала) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну без разрешения соответствующих органов.
- При использовании устройства не препятствуйте работе другой беспроводной связи; В случае помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить использование.

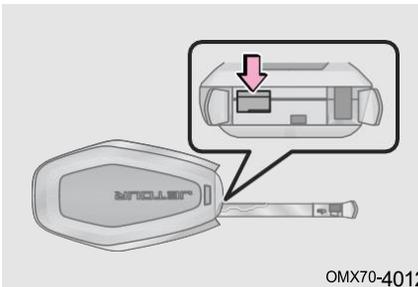
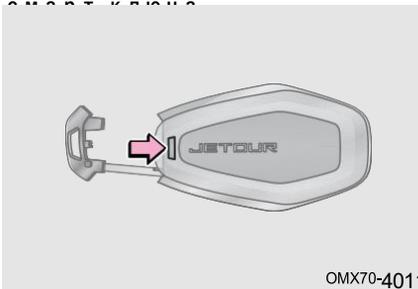
■ Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

1. Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор тускнеет или не загорается.

Механический ключ



Замена батареи



Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для разблокировки /заблокировки дверей в экстренных случаях после нажатия кнопки разблокировки на обратной стороне смарт-ключа и извлечения механического ключа (подробности см. в разделе «Дверь»). После использования верните его на прежнее место для удобства переноски.

Шаг 1: Механический ключ, встроенный в смарт-ключ. Нажмите кнопку фиксатора на задней стороне смарт-ключа, чтобы вынуть механический ключ.

Шаг 2: Вставьте механический ключ в отверстие для смарт-ключа (как показано на рисунке) и аккуратно снимите крышку смарт-ключа.



Шаг 3: Извлеките аккумулятор из смарт-ключа с помощью плоской отвертки с заклеенным кончиком и установите новый аккумулятор.

Шаг 4: Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию.

Шаг 5: После замены батареи проверьте на правильность состояния работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку смарт-ключа, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Утилизируйте использованную батарею в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно.
- Модель батареи смарт-ключа: литиевая батарея 3V-CR2032.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только ту модель батареи, которая рекомендована компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии аккумулятора.
- Не прикасайтесь и не воздействуйте на компоненты внутри электронного ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи можно её повредить. Рекомендуется заменить её на авторизованной станции обслуживания Jetour.

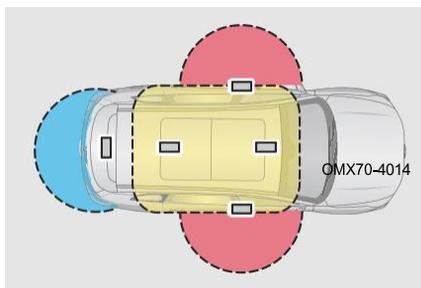
ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к гибели или серьезной травме ребенка.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Рабочий диапазон

Обнаруживаемая область



■ Область запуска или переключения режима питания
Запустите или переключите режим питания, когда смарт-ключ находится внутри автомобиля.

■ Область разблокировки/блокировки

Разблокируйте /заблокируйте двери, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного радиуса действия низкочастотных антенн ручек передней дверей.

■ Область открывания двери багажного отделения

Откройте дверь багажного отделения, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного радиуса действия низкочастотной антенны двери багажного отделения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Из-за различных конфигураций некоторые автомобили оснащены высокочастотными антеннами, частота которых превышает этот диапазон обнаружения.

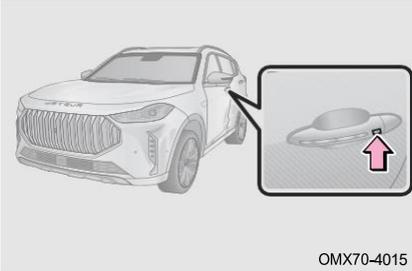
Ограничение функции

■ Электронный ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

1. Электронный ключ находится в багажном отделении.
2. При заперении дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.
3. Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон или другие телефоны и т. д.).

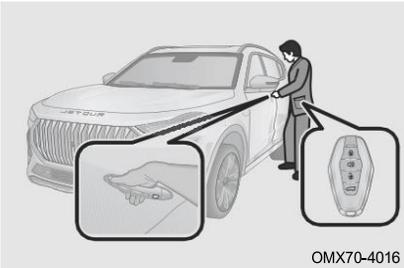
Бесключевой доступ

Отпирание/запирание (метод 1)

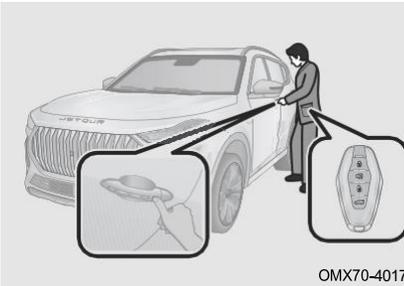


Нажмите кнопку на ручке двери водителя при наличии смарт-ключа, система автоматически распознает действительность смарт-ключа, и двери автоматически разблокируются.

Отпирание/запирание дверей (метод 2)



Подойдите к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, загорятся приветственные огни, система автоматически распознает действительность смарт-ключа, и двери автоматически разблокируются.



Нажмите кнопку на ручке двери водителя при наличии смарт-ключа, система автоматически распознает действительность смарт-ключа, и двери автоматически заблокируются.

Приветственная функция (при наличии)

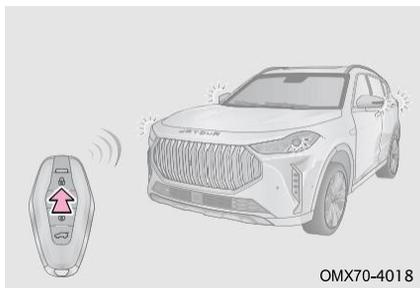
Функция приветствия включается через мультимедийный дисплей. Когда автомобиль находится в режиме включения охранной системы, подойдите к нему примерно на 2 м, имея при себе смарт-ключ, загорятся приветственный свет и габаритные огни, подойдите к автомобилю примерно на 1,5 м, автомобиль автоматически разблокируется; Когда все двери и дверь багажника закрыты, питание автомобиля переключается в режим ВЫКЛ. Когда вы покидаете автомобиль примерно на 2,5 м, имея при себе электронный ключ, автомобиль автоматически запирается, дважды прозвучит звуковой сигнал, дважды мигнут указатели поворота, наружные зеркала заднего вида автоматически сложатся.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Используйте функцию приветствия. После стоянки автомобиля более 3 дней функция приветствия отключается. Необходимо перезапустить двигатель, функция приветствия восстановится.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., иначе функция приветствия может работать неправильно.
- Если смарт-ключ находится на расстоянии более 3 м, звуковой сигнал не звучит, указатели поворота не мигают один раз, зеркало заднего вида складывается, четыре дверных окна автоматически поднимаются (успешное включение охранной системы), проверьте, заперт ли автомобиль, чтобы избежать отказа запираания.

Включение охранной системы автомобиля

Включение охранной системы



Когда питание автомобиля выключено, четыре двери и дверь багажника закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе или покиньте автомобиль со смарт-ключом, двери автоматически заблокируются.

Успешное включение охранной системы:

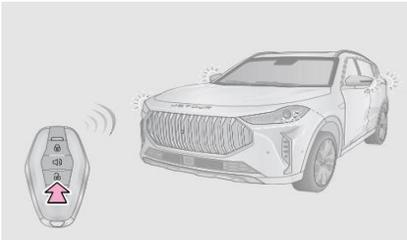
Один раз мигнут указатели поворота и один раз прозвучит сигнал противоугонной сигнализации, зеркало заднего вида складывается, четыре окна автоматически поднимаются.

Сообщение о сбое включения охранной системы:

Если обнаружено, что задняя дверь или одна из дверей не закрыты, охранная система не может быть включена, прозвучит три раза звуковой сигнал. Режим вспомогательного включения охранной системы
После отключения охранной системы, если все двери и задняя дверь не открываются, автомобиль автоматически запирается и переходит в режим охраны через 30 с; если какая-либо из дверей или задняя дверь открыта, автомобиль выйдет из режима вспомогательного включения охранной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Напоминание о внешней разблокировке необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе "Мультимедийный дисплей".
- Включение охранной системы автомобиля невозможно, если зажигание автомобиля не выключено.
- Если четыре двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не до конца, центральный замок заблокируется один раз, а охранная система автомобиля не включится.
- Если дверь багажного отделения закрыта а какая-либо дверь не закрыта, центральный замок с начало заблокируется, а потом разблокируется и охранная система автомобиля не включится.

Отключение охранной системы

Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или подойдите к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, система автоматически распознает смарт-ключ и двери автоматически разблокируются, после чего автомобиль выходит из режима постановки на охрану.

Система иммобилайзера**Система иммобилайзера двигателя**

Смарт-ключ имеет встроенный чип транспондера. Если система иммобилайзера двигателя не распознает смарт-ключ, то запуск двигателя будет не возможен.

■ При следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1. Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Изменена или удалена система иммобилайзера двигателя.
3. Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным транспондерным чипом) другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не устанавливайте новый смарт-ключ самостоятельно, иначе система иммобилайзера двигателя может работать некорректно.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, это может быть связано с вмешательством в систему иммобилайзера двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

Противоугонная система автомобиля

Если автомобиль находится в режиме охраны и обнаружено незаконное проникновение, то противоугонная система подаст звуковой и световой сигнал, оповещая владельца о том, что автомобиль был вскрыт.

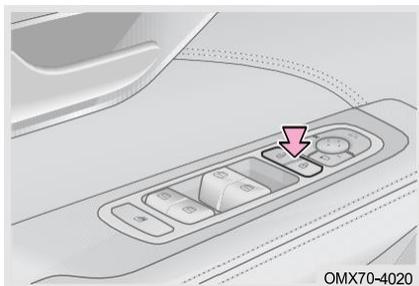
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирают двери смарт-ключом. Если закрыть двери с помощью смарт-ключа, а после разблокировать и открыть переднюю левую дверь с помощью механического ключа, то противоугонная система сработает.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, её можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или включить зажигание.
- Во избежание случайного срабатывания противоугонной системы автомобиля, или во избежании угона автомобиля, перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты, и автомобиль закрыт должным образом.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка



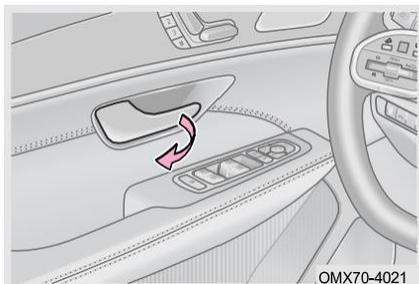
Когда двери заперты, нажмите переключатель «  », чтобы разблокировать двери.

Когда двери разблокированы, нажмите переключатель «  », чтобы запереть двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч при закрытых четырех дверях, двери заблокируются автоматически; Автоматическую блокировку необходимо установить в настройках мультимедиа, подробности см. в разделе "-Мультимедийный дисплей".

Отпирание дверей внутренней ручкой



Когда двери разблокированы, потяните внутреннюю ручку двери чтобы открыть двери.

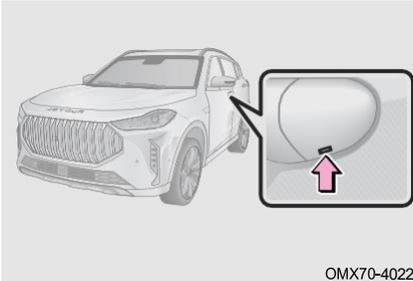
Когда двери заперты, потяните внутреннюю ручку двери один раз, чтобы отпереть двери, и потяните второй раз, чтобы открыть двери.

Дверной механический переключатель

Если автомобиль не может быть разблокирован/заблокирован электрически при разряженной батарее или в аналогичных условиях, то в этом случае каждую дверь можно разблокировать/запереть механическим способом.

Передняя левая дверь

При отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система автомобиля; После срабатывания противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку разблокировки на электронном ключе или включите питание автомобиля, чтобы деактивировать противоугонную систему автомобиля.

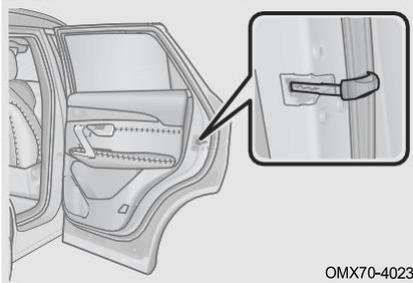


OMX70-4022

Шаг 1: Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой передней левой дверной ручки. Поверните ключ вверх, чтобы снять крышку;

Шаг 2: Вставьте механический ключ в личику замка передней левой двери, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать дверь и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь.

Передняя правая дверь/двери второго ряда



OMX70-4023

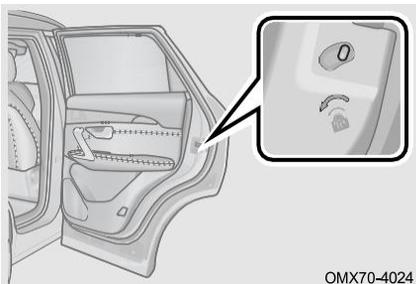
Вставьте механический ключ в отверстие механического переключателя, поверните по часовой стрелке, чтобы заблокировать переднюю правую дверь/дверь второго ряда;

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не открываются/запираются электрически, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- При использовании механической блокировки двери, пожалуйста, проверьте, успешно ли заблокировалась каждая дверь. В случае не работоспособности, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Замок от детей



Замок от детей расположен на внутренней стороне дверей второго ряда.

Заблокировать: Переместите рычаг блокировки в направлении, указанном стрелкой.

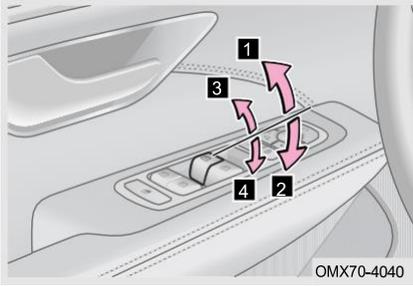
Разблокировать: Переместите рычаг блокировки в направлении, противоположном направлению стрелки.

ОПАСНОСТЬ

- Система автономна и ни в коем случае не может заменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на заднем сиденье, всегда активируйте замок от детей, чтобы предотвратить случайное открытие задней двери во время движения.
- В случае аварии, когда сработал замок от детей и в автомобиле кто-то есть, помните, что заднюю дверь можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль глохнет, а все двери и окна закрыты, не позволяйте животным или детям находиться в автомобиле в одиночестве. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно будет кратковременным, может привести к серьезной травме или даже смерти.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Методы
использования

Пользоваться переключателем стеклоподъемников можно только после включения зажигания.

- 1** Потяните переключатель вверх, чтобы окно автоматически поднялось; нажмите его еще раз, чтобы остановить перемещение окна.
- 2** Нажмите переключатель вниз, чтобы окно автоматически опустилось; нажмите его еще раз, чтобы остановить перемещение окна.
- 3** Потяните переключатель вверх на одно положение, чтобы окно поднялось; отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение окна.
- 4** Нажмите переключатель вниз на одно положение, чтобы окно опустилось; отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение окна.



ПРОЧИТАЙТЕ

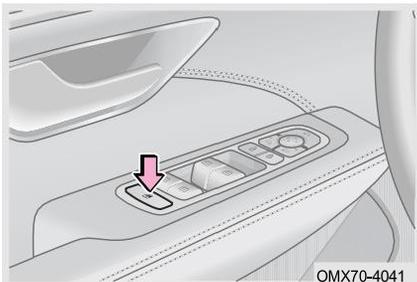
- Возможность поднятия стекла одним нажатием есть только у автомобилей с функцией защиты от заземления.
- В момент запуска двигателя работа стеклоподъемника будет приостановлена для облегчения запуска двигателя.
- Можно управлять стеклоподъемниками в течении 1 минуты после выключения зажигания, при условии что двери автомобиля не открывались.
- После того, как вы оставили автомобиль в условиях низкой температуры на длительное время, возможно, что при нажатии переключателя стеклоподъемника, стекло может не опускаться/подниматься. В этом случае отпустите переключатель и снова нажмите его, повторите эту операцию 3 – 5 раз, для восстановления работоспособности.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм, водитель обязан научить всех пассажиров пользоваться переключателем подъема/опускания стеклоподъемников и следить за тем, чтобы дети не использовали его неправильно. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что зажигание автомобиля выключено.
- Будьте особенно осторожны при закрывании окон, несоблюдение этого требования может привести к травмам! В моделях без функции защиты от заземления окон, когда оконное стекло поднимается, части тела пассажиров могут оказаться в проёме, что приведет к серьезным травмам. Для моделей с функцией защиты от заземления, данная функция поможет защитить пассажира, не допустив зажатия посторонних предметов или частей тела. Однако для тонких или мягких предметов функция защиты от заземления может не сработать, что может привести к серьезным травмам.

Переключатель блокировки пассажирских стекол



Нажмите переключатель «», загорится индикатор переключателя OFF стекол со стороны пассажиров. После отключения стеклоподъемников со стороны пассажиров, ими можно управлять только с помощью переключателя стеклоподъемников с блока который расположен на двери водителя (эту функцию рекомендуется использовать, если в автомобиле находится ребенок).

Функция дистанционного управления окнами

Функция дистанционного опускания окон с помощью пульта дистанционного управления.

Чтобы дистанционно открыть все окна, необходимо чтобы зажигание было выключено, все двери закрыты и в радиусе действия смарт-ключа нажать и удерживать кнопку разблокировки на смарт-ключе. При этом зеркала заднего вида так же будут разложены.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед использованием электростеклоподъемника с помощью дистанционного пульта, убедитесь, что ни какая часть тела пассажира не будет защемлена стеклом. Кроме того, не позволяйте детям управлять электростеклоподъемником с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, в противном случае стеклоподъемниками может защемить детей и других пассажиров.

Функция защиты от заземления окна

В зоне действия функции защиты от заземления, когда окно сталкивается с препятствиями во время автоматического подъема окна, оно останавливается на полпути и приоткрывается.

ОПАСНОСТЬ

- Не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.
- Не активируйте функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть тела или предмет.
Если какой-либо предмет окажется в зоне работы стеклоподъемника в тот момент, когда окно почти закрылось, функция защиты от заземления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы в зону работы стеклоподъемника при его работе не попадали посторонние предметы и части тела.

Функция защиты от заземления

Если при поднятии окна в автоматическом режиме, в зоне работы возникает препятствие, то при превышении определенного сопротивления, окно перестанет подниматься и слегка опустится вниз. Чтобы закрыть окно, уберите препятствие и повторите операцию.

Для защиты автоматической системы подъема стеклоподъемников, при возникновении некоторых условиях данная функция может отключиться. В это время работа стеклоподъемника будет возможна только в ручном режиме. Для возобновления работоспособности данной функции необходимо произвести обучение системы.

Отключение функции защиты от застревания

Если при подъеме окна два раза подряд встретится препятствие, окно перестанет подниматься, функция защиты от заземления будет отменена. Если кабель аккумулятора был отсоединен функция защиты от заземления будет отменена.

Функция защиты от перегрева

Для защиты двигателя стеклоподъемника, если операция подъема-опускания окна выполняется непрерывно в течение 30 секунд, может сработать тепловая защита двигателя стеклоподъемника. В это время перемещение стекла вверх-вниз будет невозможно. Подождите 1 минуту, пока температура двигателя не вернется к норме и тогда защита будет снята, и работоспособность стеклоподъемника восстановится.

Обучение автоматического режима стеклоподъемников и функции защиты от заземления

1. Включите зажигание автомобиля.
2. В ручном режиме нажмите переключатель окна вверх, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
3. Отпустите переключатель.
4. В ручном режиме нажмите переключатель окна вниз, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
5. Отпустите переключатель.
6. Проверьте работу стеклоподъемника в автоматическом режиме.
7. Если функция автоматического стеклоподъемника не работает, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки еще раз. Если функция автоматического стеклоподъемника не заработает после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта. Примечание: Если система автоматического стеклоподъемника не работает, ее также можно обучить с помощью функции поднятия окна в с помощью пульта дистанционного управления. В этот момент окно опустится вниз, затем поднимется вверх. Обучение будет считаться успешным, если по окончании обучения стекло окажется закрытым.

ПРОЧИТАЙТЕ

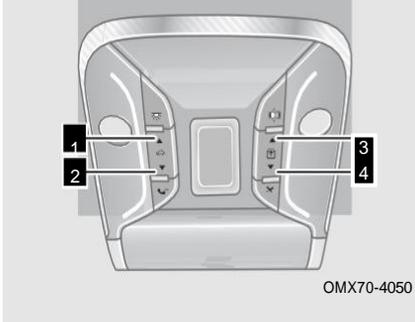
При движении по дорогам с неровностями в случайный момент при поднятии стекла в автоматическом режиме в двигателе стеклоподъемника может сработать защита от защемления. Вероятность что такое произойдет очень низкая, но если такое произойдет то это считается нормальной работой стеклоподъемника.

ВНИМАНИЕ

- Частые срабатывания защиты от защемления приведут к сбою обучения автоматической системы работы стеклоподъемника, и в таком случае систему придет переобучить заново.
- Если клемму аккумулятора отключить и снова подключить, функция автоматического стеклоподъемника и функция защиты от защемления не будут работать. Будет необходимо переобучить систему.
- Функция защиты от защемления – это своего рода функция защиты двигателя стеклоподъемника. Никогда не пытайтесь активировать его специально, используя различные предметы, части тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулировки стеклоподъемников или к травме.
- При закрытии окон, всегда обеспечивайте область работы стеклоподъемника свободной от посторонних предметов иначе если тонкий предмет попадет в область работы и система защиты не работает это может привести к серьезной травме

3–4. Панорамный люк с электроприводом

Панорамный люк (при наличии)



Управление переключателями панорамной крыши с электроприводом возможно после включения зажигания.

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька

- Когда солнцезащитная шторка закрыта, нажмите кнопку « **3** », солнцезащитная шторка сдвинется в полностью открытое положение; нажмите любую кнопку во время движения, чтобы остановить движение солнцезащитной шторки.
- Когда солнцезащитная шторка открыта, нажмите кнопку « **4** », солнцезащитная шторка сдвинется в полностью закрытое положение; нажмите любую кнопку во время движения, чтобы остановить движение солнцезащитной шторки.

Открытие/закрытие люка с электроприводом

- Когда солнцезащитная шторка закрыта, нажмите кнопку « **3** », солнцезащитная шторка сдвинется на середину, люк поднимется вверх.
- Когда люк закрыт, нажмите кнопку « **1** », люк поднимется вверх.
- Когда люк поднят вверх, нажмите кнопку « **2** », люк опустится и закроется.

Открытие/закрытие люка с электроприводом

- Когда люк поднят вверх, нажмите кнопку « **1** », люк сдвинется и откроется; нажмите любую кнопку во время движения, чтобы остановить люк.
- Когда люк открыт, нажмите кнопку « **2** », люк сдвинется и закроется; нажмите любую кнопку во время движения, чтобы остановить люк.
- Когда люк открыт, нажмите кнопку « **4** », люк сдвинется и закроется, затем солнцезащитный козырек сдвинется и закроется.

ВНИМАНИЕ

- Когда люк замерз или покрыт снегом, принудительное открывание люка приведет к повреждению стекла люка и двигателя привода.
- Если после дождя на люке осталась вода, всегда вытирайте ее или наклоняйте люк вверх, чтобы слить воду, прежде чем открывать ее, чтобы предотвратить попадание воды в салон автомобиля.
- Регулярно очищайте рейлинги и планки люка от пыли и мусора водой; после мытья автомобиля или дождя полностью вытрите воду со стекла люка перед использованием.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Прежде чем закрыть люк с электроприводом, проявите особую осторожность. Автомобиль должен быть хорошо виден, и убедитесь, что пассажиры не могут быть защемлены деталями люка с электроприводом.

Функция дистанционного управления люком с электроприводом

• Когда зажигание автомобиля выключено и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, автомобиль перейдет в режим постановки на охрану, и люк автоматически закроется.

Функция защиты от защемления люка с электроприводом

Функция защиты от защемления

При закрытии люка с электроприводом, если есть препятствия, активируется функция защиты от защемления, и он автоматически приоткрывается и останавливается, чтобы предотвратить получение травмы.

ОПАСНОСТЬ

Не высовывайте части тела или предметы из люка во время открывания/закрывания, даже если присутствует функция защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Если в течение длительного времени двигатель люка будет работать, двигатель люка может перегреться и перейти в состояние тепловой защиты. В это время, нажав на любую кнопку люка, он не сработает.

Необходимо подождать пока двигатель люка остынет и тепловая защита будет автоматически отключена.

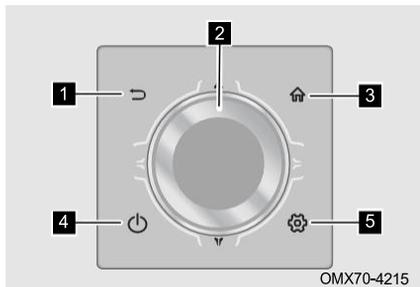
3-5. Аудио система

Мультимедийный дисплей

ПРОЧИТАЙТЕ

- Информацию об аудиосистеме см. в электронном руководстве по аудиосистеме, находящемся в соответствующем пункте меню аудиосистемы.
- Изображения экрана дисплея в данном руководстве приведены для справки, и могут отличаться от отображаемого экрана в вашем автомобиле.

Кнопка панели



1 Кнопка возврата
Нажмите, чтобы вернуться на предыдущую страницу.

2 Ручка регулировки громкости
Поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость, и по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость;

Нажмите вверх, чтобы переместить курсор вверх; Нажмите вниз, чтобы переместить курсор вниз; Нажмите влево, чтобы переместить курсор влево, нажмите вправо, чтобы переместить курсор вправо, и коротко нажмите, чтобы подтвердить выбор.

3 Коротко нажмите кнопку «Домой», чтобы перейти на главный экран.

4 Кнопка аудиопереключателя
Включение/выключение режима ожидания.

5 Коротко нажмите кнопку настройки, чтобы открыть экран настроек.

ВНИМАНИЕ

- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте головное устройство без разрешения. В случае неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.
- Будьте осторожны, не проливайте напитки или другие жидкости на мультимедийный дисплей. Если внутрь головного устройства попала жидкость или другие предметы, немедленно отключите питание и обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.

Электронная инструкция



Нажмите «Электронная инструкция» на экране приложения, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по эксплуатации аудиосистемы.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

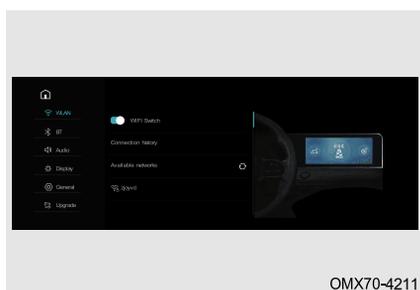
Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку контекстного меню.



На экране контекстного меню пользователи могут настроить звук мультимедиа, Bluetooth, громкость, яркость и т.д.

Настройка системы

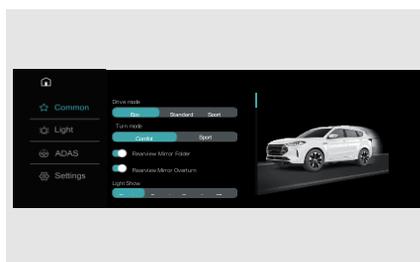


- Включение/выключение сети WLAN.
- Включение /выключение Bluetooth, подключение по Bluetooth,
- Звук: Регулировка громкости мультимедиа, телефона и навигации (при наличии таковой).
- Дисплей: Отрегулируйте яркость экрана и установите эффект отображения экрана и т.д.
- Главное: Установите язык, включите видеозапись вождения, просмотрите информацию о версии и т.д.

Управление транспортным средством

Общая

настройка



Режимы вождения (при наличии): Нажмите, чтобы переключить режим ECO/Стандарт /Спорт.

Режим рулевого управления: Нажмите, чтобы переключить режим рулевого управления Комфорт/ Спорт.

Функция складывания наружных зеркал заднего вида: ВКЛ/ВЫКЛ.

Световое шоу: Переключите режим наружного светового эффекта приветствия автомобиля: Классический/ Динамичный/ Романтичный/ВЫКЛ.

Внешний световой дисплей: Нажмите, чтобы отобразить эффект светового шоу автомобиля.

Настройка внутреннего освещения



OMX70-4218

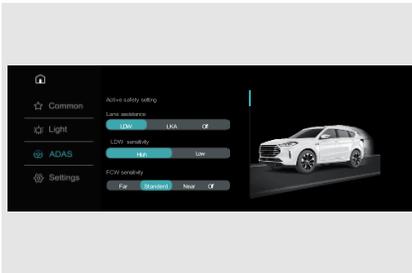
Переключатель внутреннего освещения: ВКЛ/ВЫКЛ.

Музыкальный ритм: ВКЛ/ВЫКЛ.

Яркость: Регулировка яркости производится при помощи соответствующего регулятора

Режимы: Монохроматическая статика/ монохроматическое дыхание/дыхание с изменением цвета/панхроматическое дыхание.

Настройка помощи при вождении



Помощь при перестроении:

Установите предупреждение о выезде /удержание на полосе/ВЫКЛ.

Чувствительность:
Низко/Высоко.

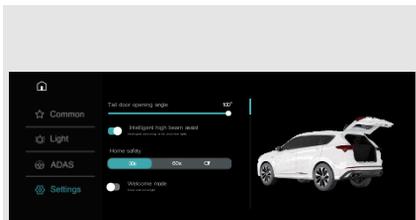
Предупреждение о лобовом столкновении: ВКЛ/ВЫКЛ;

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ



OMX70-4220

Настройки автомобиля



OMX70-4222

Предупреждение о безопасной дистанции: ВКЛ/ВЫКЛ.

Предупреждение о столкновении сзади: ВКЛ/ВЫКЛ.

Автоматическое экстренное торможение: ВКЛ/ВЫКЛ.

Встроенный круиз контроль: ВКЛ/ВЫКЛ.

Система обнаружения слепых зон: ВКЛ/ВЫКЛ.

Система предупреждения об открытой двери: ВКЛ/ВЫКЛ.

Мониторинг усталости при вождении: ВКЛ/ВЫКЛ; Установите интервал напоминания о тревоге.

Угол открывания багажной двери: Сдвиньте, чтобы установить угол открывания двери багажного отделения.

Интеллектуальная система управления дальним светом: ВКЛ/ВЫКЛ.

Проводи меня домой: Вы можете выбрать интервал 30 с/60 с/ВЫКЛ.

Режим приветствия: ВКЛ/ВЫКЛ.

Автоматическая блокировка: ВКЛ/ВЫКЛ.

Разблокировка при выключении зажигания: ВКЛ/ВЫКЛ.

Напоминание о внешней блокировке/разблокировке: Вспышка/Звук/Вспышка + Звук

Количество срабатываний повторителя поворота при смене полосы движения: 3 раза/5 раз/7 раз.

Мигание при аварийном торможении: ВКЛ/ВЫКЛ.

Распознавание дорожных знаков: ВКЛ/ВЫКЛ.

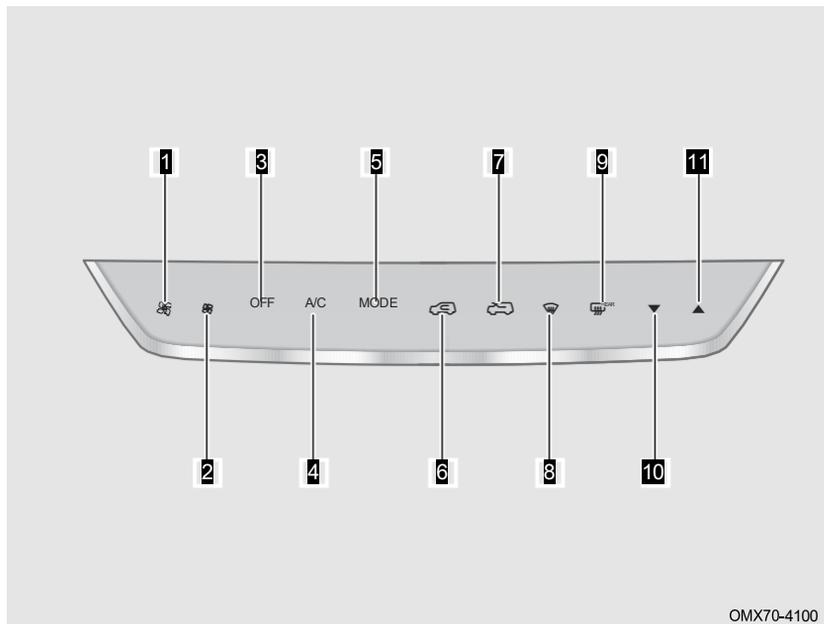
Определение клавиши РЕЖИМА: Функция короткого нажатия – «Переключение источника звука», «Моментальный снимок одной кнопкой» и «Монитор с панорамным обзором»; длительное нажатие приводит к отключению звука.

ПРОЧИТАЙТЕ

Элементы настройки различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

3-6. Система кондиционирования воздуха

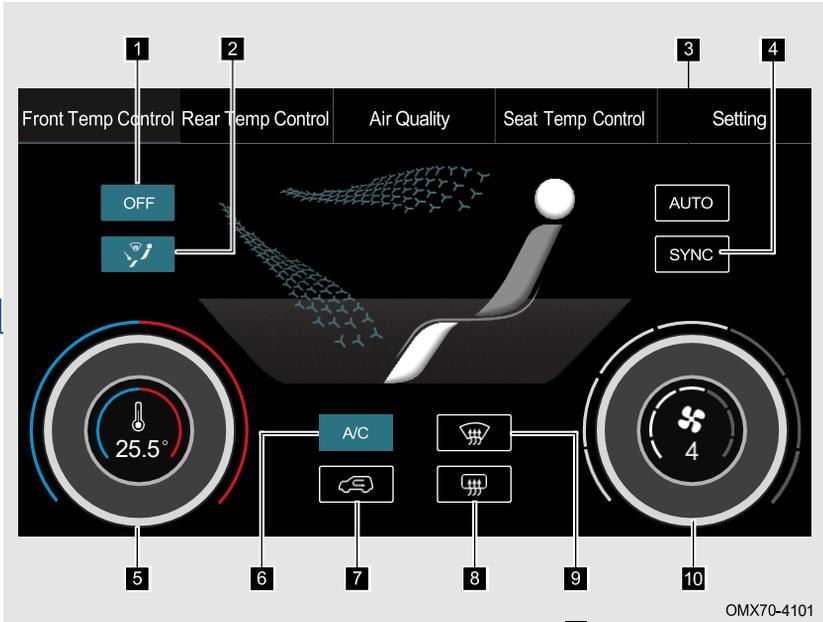
Система кондиционирования воздуха



OMX70-4100

- 1** Кнопка увеличения скорости потока воздуха
- 2** Кнопка уменьшения скорости потока воздуха
- 3** Выключение блока управления отопителя
- 4** Кнопка включения кондиционера A/C
- 5** Кнопка регулировки режима работы
- 6** Кнопка режима рециркуляции воздуха
- 7** Кнопка режима забора наружного воздуха
- 8** Кнопка размораживания лобового стекла
- 9** Выключатель обогрева заднего стекла
- 10** Кнопка уменьшения температуры
- 11** Кнопка увеличения температуры

Автоматическая система кондиционирования воздуха Контроль температуры спереди



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Кнопка включения кондиционера A/C | 2 Кнопка регулировки режима направления обдува | 3 Кнопка режима AUTO |
| 4 Выключатель синхронизации температуры стороны водителя и пассажира | 5 Кнопка регулировки температуры стороны водителя / скорости потока воздуха | 6 Кнопка включения кондиционера A/C |
| 7 Кнопка режима наружного/ рециркуляционного воздуха | 8 Выключатель обогрева заднего стекла | 9 Кнопка размораживания лобового стекла |
| 10 Кнопка регулировки температуры стороны пассажира / скорости потока воздуха | | |

Качество воздуха

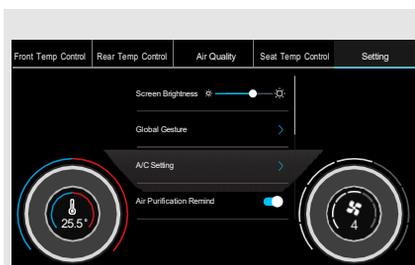


OMX70-4103

Если концентрация твердых частиц в автомобиле высока, система предложит вам включить функцию очистки воздуха. Нажмите кнопку «ION», чтобы включить функцию очистки воздуха.

Функция очистки воздуха устанавливает режим наружного/рециркулируемого воздуха в соответствии с качеством внутреннего/наружного воздуха, автоматически включает вентилятор и ионизатор для обеспыливания воздуха внутри, что может увеличить срок службы воздухоочистителя. Функция очистки воздуха автоматически отключится, когда качество воздуха внутри достигнет хорошего, или очиститель воздуха будет работать в течение 15 минут.

Настройка



OMX70-4104

Яркость экрана: Сдвиньте, чтобы отрегулировать яркость панели управления кондиционером.

Управление жестом: Управляйте двумя пальцами движением вверх и вниз для регулировки температуры, управляйте двумя пальцами влево и вправо для регулировки объема воздуха.

Напоминание об очистке А/С: ВКЛ/ВЫКЛ.

Очистка А/С после блокировки: ВКЛ/ВЫКЛ.

Шумоподавление для вызовов Bluetooth: ВКЛ/ВЫКЛ,

Предотвращение летнего жаркого воздуха: ВКЛ/ВЫКЛ.

Автоматическая внутренняя вентиляция: ВКЛ/ВЫКЛ.

Индивидуальный А/С: Установите значение: энергосбережение/комфорт/мощность.

Работа кондиционера

Регулировка температуры/Регулировка объема воздушного потока Включите питание автомобиля, нажмите режим объема воздуха «», чтобы переключиться в температурный режим «»; нажмите температурный режим «», чтобы переключиться в режим объема воздуха «».

Регулировка температуры: Поверните кнопку регулировки температуры по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, поверните ее против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Регулировка объема воздушного потока: Поверните кнопку регулировки объема воздушного потока по часовой стрелке, чтобы увеличить объем, поверните ее против часовой стрелки, чтобы уменьшить объем.

Кнопка режима наружного воздуха

Включите питание автомобиля, нажмите кнопку режима забора наружного воздуха/ рециркуляции, индикатор загорается, указывая на режим рециркуляции воздуха; индикатор гаснет, указывая на режим забора наружного воздуха.

■ **Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:**

1. В пыльной среде.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в автомобиле.
3. Для предотвращения попадания посторонних запахов.
4. Для предотвращения попадания выхлопных газов извне в автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Постоянное использование режима рециркуляции воздуха может привести к повышению температуры в автомобиле и запотеванию стекол. Поэтому режим рециркуляции воздуха можно использовать только в течение короткого промежутка времени.
- Не курите в режиме рециркуляции воздуха, так как дым будет скапливаться на испарителе и входном воздушном фильтре, вызывая неприятные запахи, которые трудно удалить. При повышенной запыленности окружающей среды, пожалуйста, переключитесь в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание пыли в систему А/С и засорение фильтрующего элемента А/С.

Кнопка AUTO

Когда питание автомобиля включено, нажмите кнопку AUTO, индикатор загорается, указывая на активированный автоматический режим системы кондиционирования воздуха; индикатор гаснет, указывая на ручной режим.

Кнопка двойного режима

Когда питание автомобиля включено, нажмите кнопку двойного режима, загорится индикатор, указывающий на двойной режим; Индикатор гаснет, указывая на одиночный режим.

Одиночный режим: Температуру переднего пассажира можно регулировать синхронно с помощью регулятора температуры водителя, управление синхронизацией будет отключено при регулировке регулятора температуры переднего пассажира.

Двойной режим: Регулятор температуры водителя/переднего пассажира регулирует температуру отдельно.

Кнопка А/С

Когда питание автомобиля включено, нажмите кнопку А/С, загорается индикатор, указывающий, что компрессор кондиционера включен для обеспечения охлаждения кондиционера; индикатор гаснет, указывая, что компрессор А/С выключен для прекращения охлаждения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Компрессор кондиционера не работает при отключенном вентиляторе отопителя.
- Перед выключением двигателя, выключите компрессор кондиционера. В противном случае при повторном запуске двигателя компрессор кондиционера автоматически включится, увеличивая нагрузку на двигатель.

Кнопка размораживания лобового стекла

Когда питание автомобиля включено, нажмите кнопку размораживания лобового стекла; загорается индикатор, указывающий на то, что функция удаления запотевания и размораживания лобового стекла включена; индикатор гаснет, указывая на то, что функция удаления запотевания и размораживания лобового стекла отключена.

Защита от запотевания и размораживания переднего лобового стекла: Отрегулируйте поток воздуха таким образом, чтобы большая его часть попадала на переднее лобовое стекло, а меньшая – на боковое.

Для достижения наилучшего эффекта предотвращения запотевания/ размораживания действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды – их необходимо вытереть;

Шаг 2: Отрегулируйте объем воздуха до максимального уровня;

Шаг 3: Отрегулируйте температуру до комфортной температуры;

Шаг 4: Выберите режим размораживания лобового стекла или режим обдув ветрового стекла/обдув в область ног

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Если режим А/С не устраняет запотевание – как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Для устранения запотевания (например, во время дождя или снега), включите режим А/С. Если режим А/С будет выключен, количество запотевания будет увеличиваться.
- Для устранения запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, включите режим забора наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффективность удаления запотевания.
- После размораживания или удаления запотевания стекла, отрегулируйте режим работы отопителя в комфортное вам положение.
- При устранении запотевания зимой, пожалуйста, выберите режим забора наружного воздуха. Боковые воздуховоды отрегулируйте так, чтобы выходящий воздух попадал на боковые стекла; При температуре наружного воздуха выше 0 °C рекомендуется включать режим А/С, для предотвращения образования запотевания.

 ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха длительное время, иначе переднее ветровое стекло может запотеть.
- Плохая видимость через стекло увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности дорожного движения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.

Кнопка обогрева заднего стекла

Нажмите выключатель обогрева заднего стекла, загорится индикатор, указывая на то, что функция обогрева заднего стекла/обогрева наружных зеркал заднего вида включена; индикатор погаснет, указывая на то, что функция обогрева заднего стекла/обогрева наружных зеркал заднего вида выключена.

 ВНИМАНИЕ

- При очистке заднего стекла, не поцарапайте и не повредите нити обогрева.
- Если аккумулятор разряжен, функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида может не включиться, чтобы обеспечить нормальный запуск двигателя.
- Убедитесь, что функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида выключена после оттаивания или размораживания.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему стеклу/наружным зеркалам заднего вида, когда работает функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида, или сразу после отключения обогрева

Регулировка направления воздушного потока

Включите питание автомобиля, нажмите на кнопку выбора направления потока воздуха, чтобы отрегулировать положение .

Режим уровень лица: поток воздуха выходит из центральных дефлекторов на уровне лица с обеих сторон.

Режим уровень лица/область ног: поток воздуха выходит из центральных дефлекторов на уровне лица с обеих сторон и в область ног.

Режим обдува в область ног: поток воздуха выходит в область ног.

Режим обдува ветрового стекла/в область ног: положение потока воздуха, выходящего в область лобового стекла и в область ног.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ветровое стекло запотеваает во время движения, рекомендуется включение режима обдува лобового стекла.

Режим охлаждения воздуха

Для охлаждения воздуха, необходимо установить температуру, скорость потока выходящего воздуха, режим забор воздуха снаружи / режим забор воздуха из салона, включить компрессор кондиционера.

Для достижения наилучшего охлаждения воздуха необходимо, чтобы фильтр А/С был чистый, и выполнить следующие действия:

Шаг1: Установить максимальную скорость работы вентилятора отопителя.

Шаг2: Установить минимальную температуру.

Шаг3: Включить режим рециркуляции для забор воздуха из салона.

Шаг4: Установить режим направления потока воздуха на уровне лица

Шаг5: Включить компрессор А/С (когда компрессор А/С включен, загорается индикатор А/С)

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Грязь и засорение на поверхности радиатора кондиционера может привести к ухудшению охлаждающего эффекта, поэтому держите радиатор кондиционера чистым.
- При быстром охлаждении воздуха в жарких и влажных условиях на выходе из воздуховодов может наблюдаться туман, что является нормальным физическим явлением.
- При низкой температуре окружающей среды, например зимой, компрессор А/С может не запускаться, даже если индикатор загорается после нажатия кнопки А/С.
- Во время работы и после работы системы кондиционера А/С из сливной дренажной трубки кондиционера может капать вода и образовываться лужа под автомобилем, что является нормальным явлением.
- Количество хладагента, заполненного в системе кондиционирования воздуха, со временем уменьшается. Если вы чувствуете, что эффективность кондиционера снижается – пожалуйста, своевременно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.
- После выключения кондиционера рекомендуется не выключать вентилятор в течение 10 ~ 30 секунд, чтобы избежать возможного возникновения постороннего не приятного запаха, вызванного размножением бактерий во влаге испарителя.
- Во время работы кондиционера, когда автомобиль например поднимается в гору или эксплуатируется в режиме ускорение–торможение, например, автомобиль находится в пробке – двигатель может перегреваться. Пожалуйста следите за контрольной лампой перегрева двигателя. Если двигатель перегревается, то рекомендуется выключить кондиционер.
- После того как температура воздуха в автомобиле уменьшится, чтобы уменьшить нагрузку на двигатель, уменьшить расход топлива, компрессор кондиционера будет автоматический включаться и выключаться.
- Во время резкого ускорения, обгона и в режиме высокой нагрузки двигателя, двигателю требуется использовать больше мощности. В это время, если кондиционер работает, компрессор может быть выключен автоматически, если он не выключается автоматически и вы чувствуете, недостаток мощности, рекомендуется выключить кондиционер.

 ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальный хладагент и смазку для компрессора, рекомендованные компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Чтобы продлить срок службы системы кондиционирования воздуха, не используйте кондиционер в течение длительного времени в режиме максимального охлаждения.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, так как хладагент находится под высоким давлением и вреден для человека. Необходимо обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- В жаркую погоду температура в закрытом транспортном средстве быстро повышается из-за солнечного света, это может привести к травмам людей, животных, или даже смерти.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Работа климатической установки в режиме обогрева.

Включите климатическую установку в режим обогрева установив температуру, скорость работы вентилятора отопителя и выключив компрессор кондиционера; рекомендуется также установить режим обдува "в область лица"

Отверстия воздуховодов. Управление воздушным потоком

Центральные выходы

Перемещайте рычаг регулировки центрального выпускного отверстия вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Боковые выходы

Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия с левой/правой стороны вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

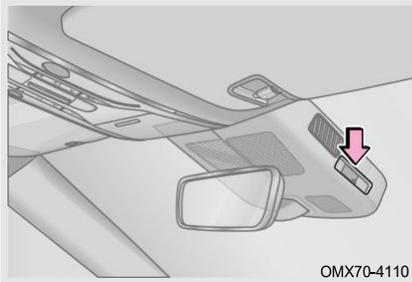
Воздуховоды для задних пассажиров

Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия для задних пассажиров вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

3–7. Регистратор вождения (DVR) (при наличии)

Регистратор вождения (DVR)

Регистратор вождения может записывать видео изображение и звук всего процесса вождения, что может фиксировать информацию о дорожно-транспортных происшествиях. Любители самостоятельных путешествий также могут использовать его для записи процесса преодоления трудностей и преград. Записывается время и скорость во время вождения.

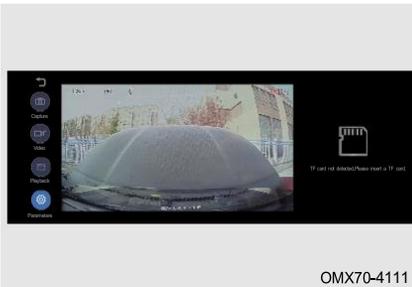


OMX70-4110

Вставьте TF-карту памяти, чтобы использовать все функции регистратора вождения. Если TF-карта не вставлена- видеоданные не могут быть сохранены и воспроизведены.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Необходимо использовать TF-карту объемом 8–128Гб.
- Из-за различных конфигураций автомобилей место установки карты TF может отличаться.



OMX70-4111

Автоматический запуск: включите питание автомобиля, регистратор вождения запустится автоматически.

Автоматическое выключение: выключите питание автомобиля, регистратор вождения автоматически прекратит запись.

ПРОЧИТАЙТЕ

Пользователь может установить задержку выключения регистратора вождения: 10 секунд или 1 минута. Не рекомендуется устанавливать задержку выключения на 1 минуту в течение длительного времени для избежания потери заряда аккумуляторной батареи.

Съемка: Нажмите «Захват», чтобы сделать фотографии, по одной фотографии каждый раз.

Запись: Нажмите «Запись», чтобы выполнить видеозапись; установите продолжительность видеозаписи равной 1 минуте/3 минутам/5 минутам.

Воспроизведение: Нажмите «Воспроизведение», чтобы отобразить миниатюру текущего файла внутри каждой папки (видео или изображения).

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Настройка: Нажмите «Настройки», чтобы открыть экран меню настроек видео регистратора для соответствующих настроек.

ВНИМАНИЕ

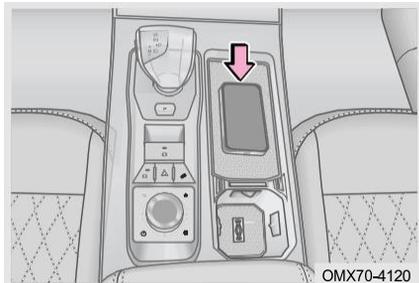
В процессе удаления видео или фотографий не отключайте TF-карту и не отключайте питание, чтобы не повредить TF-карту.

3-8. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводное зарядное устройство использует технологию электромагнитной индукции, это удобно и безопасно.

Методы использования



Включите зажигание автомобиля, беспроводная зарядка начнет работать сразу после помещения мобильного телефона экраном вверх в зону обнаружения беспроводной зарядки. На комбинации приборов отобразится индикатор  . При неправильной зарядке на комбинации приборов отобразится символ  .

■ В следующих условиях беспроводное зарядное может работать неправильно:

1. Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки.
2. Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки.
3. Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус чехла мобильного телефона и т. д.).
4. Если температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки высокая, например из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует защиту, и зарядка работать не будет.
5. Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция беспроводной зарядки поддерживает только мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки.
- Поместите мобильный телефон в центр слота для мобильного телефона. Если вы ускоряетесь, замедляетесь или резко поворачиваете во время вождения, мобильный телефон может трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.

 ВНИМАНИЕ

- В процессе нормальной эксплуатации автомобиля будет использоваться временная защита, которая не включит беспроводную зарядку, чтобы автомобиль смог идентифицировать смарт-ключ.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, не рекомендуется использовать универсальные адаптеры для дооснащения телефона функцией беспроводной зарядкой. При использовании адаптера, беспроводная зарядка в автомобиле может быть повреждена.

3-9. Пространство для хранения

Пространство для хранения

Отсек для очков

Отсек для хранения очков находится рядом с передним плафоном подсветки салона. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы. При размещении очков их необходимо положить линзами вперед и дужками вверх. В противном случае, очки могут выпасть при открытии отсека для очков.

Вещевые ящики для хранения

Вещевые ящики в передних и задних дверях можно использовать для хранения различных предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

 ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае, в случае экстренного торможения или иной экстренной ситуации это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже гибели.

Отсек подлокотника на центральной консоли

Отсек в подлокотнике на центральной консоли используется для хранения различных предметов.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Взрослым или детям не разрешается сидеть на подлокотнике который расположен на центральной консоли.
- Подлокотник на центральной консоли должен быть закрыт во время движения автомобиля. Открывающаяся часть подлокотника на центральной консоли может препятствовать движению руки водителя во время движения, что может спровоцировать травму.

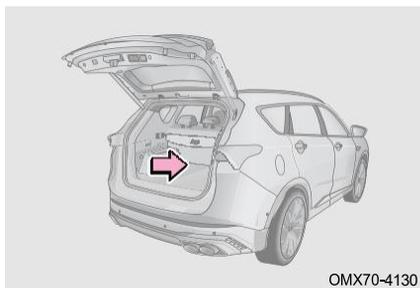
Отсек для хранения в спинке сиденья

Спинки передних сидений оснащены отсеками для хранения на задней стороне, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

Откидной подлокотник

Второй ряд сидений оснащен откидным подлокотником. Пожалуйста, верните подлокотник в исходное положение, когда он не используется.

Багажное отделение



Чтобы увеличить место для перевозки багажа, задние сиденья можно сложить, когда на них нет пассажиров. Подробнее см. в разделе «Сиденья».

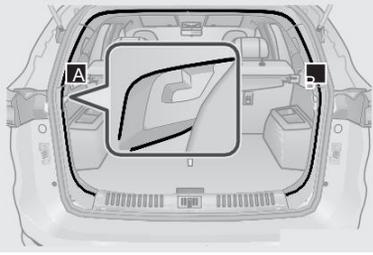
■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за равномерностью распределения тяжелого багажа.
2. Для лучшей экономии топлива, не возите лишний груз в автомобиле.
3. Убедитесь, что перевозимые предметы не препятствуют закрытию двери багажного отделения.

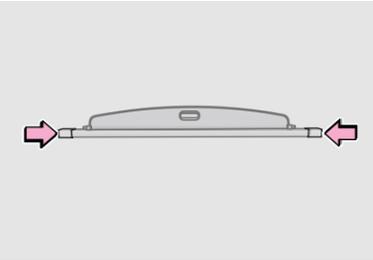
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не ездите с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения, чтобы предотвратить выпадание предметов и причинение травм.
- Не перевозите людей в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не кладите вещи или багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их перемещение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

Багажная шторка (при наличии)



Потяните шторку багажного отделения к прорезям в точках А и В, чтобы зафиксировать ее, и убедитесь, что она надежно закреплена.

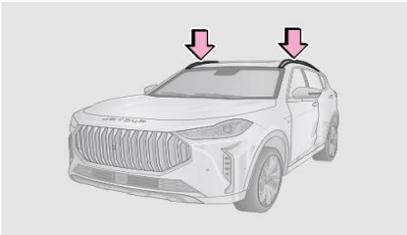


Нажмите на два конца шторки для багажа внутрь, чтобы снять/установить шторку. После того, как шторка снята, ее можно поместить в багажное отделение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не кладите предметы на шторку багажного отделения, иначе это может привести к ее повреждению.

Багажник на крыше



Багажник на крыше используется для перевозки грузов. Убедитесь, что вес размещаемого груза не превышает предельно допустимый. Избыточный вес может привести к повреждению кронштейнов, стекла люка, крыши кузова и других компонентов. На различные проблемы, вызванные избыточным весом, гарантия не распространяется.

ВНИМАНИЕ

- Для получения подробной информации о грузоподъемности, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- Никогда не допускайте, чтобы перевозимые длинные или широкие грузы превышали общую длину или ширину транспортного средства.
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно прикреплен к багажнику на крыше. Между грузом и крышей можно разместить одеяла или другие предметы защиты. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность крыши.

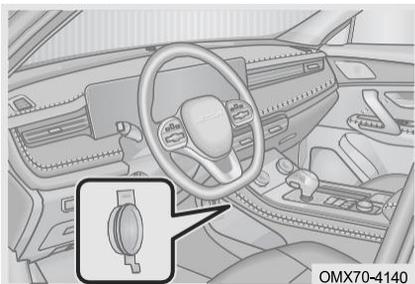
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте нагрузку равномерно. Неправильная загрузка может привести к ухудшению управления или торможения, что может привести к серьезным травмам или даже гибели.
- Загрузка груза на багажник на крыше поднимет центр тяжести транспортного средства. Избегайте высоких скоростей, резких стартов, крутых поворотов, резкого торможения или резких маневров, в противном случае это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля.

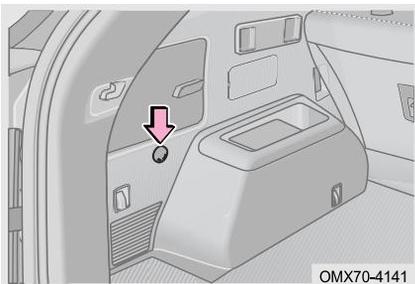
3–10. Розетка питания и USB-порт

Розетка



Передняя розетка питания расположена на переднем торце центральной консоли.

Розеткой питания можно пользоваться только тогда, когда питание автомобиля включено.



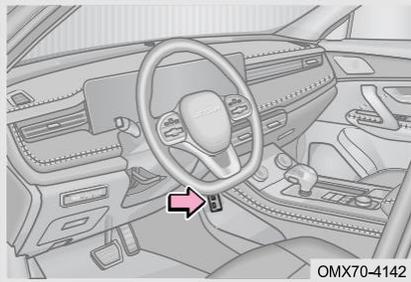
Задняя розетка расположена с левой стороны багажного отделения.

Розеткой питания можно пользоваться только тогда, когда питание автомобиля включено.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя не используйте электрооборудование большой мощности (120 Вт и более).
- Во избежание разрядки аккумулятора старайтесь не использовать розетку при неработающем двигателе.
- Не вставляйте в розетку ничего и не допускайте попадания жидкости, кроме соответствующей вилки, так как это может привести к сбою в электроснабжении или короткому замыканию.

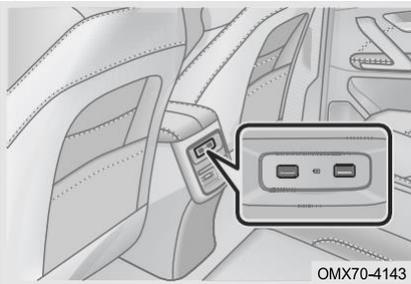
Порт USB



Передний USB-порт расположен на передней панели центральной консоли.

Порт типа A : Его можно использовать для функции телефонной связи, чтения USB-диска и зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.

Порт типа A : Поддерживается быстрая зарядка.

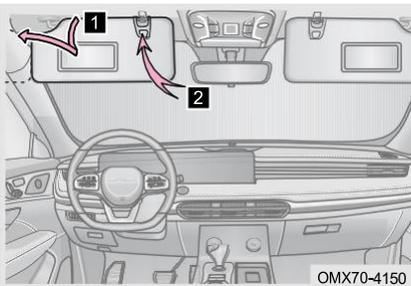


Задний USB-порт расположен под задним воздуховодом центрального подлокотника.

Порт типа A : Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа C «» (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток $\leq 3A$); поддерживается зарядка ноутбуков.

3-11. Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало



Отодвиньте выдвигающую крышку косметического зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом. Для автомобиля, оснащенного подсветкой косметического зеркала, соответствующая подсветка загорится при открывании выдвигающей крышки косметического зеркала.

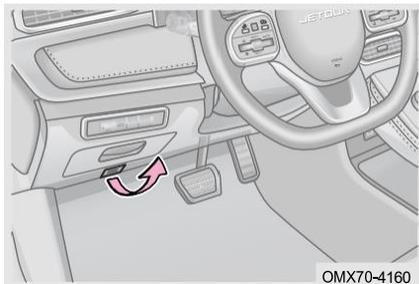
- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините крючок и поверните его наружу, чтобы затенить боковой фонарь.

 ВНИМАНИЕ

- Когда солнцезащитные козырьки не используются, всегда убирайте их в исходное положение, поскольку опущенные солнцезащитные козырьки ухудшают видимость.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD-диски и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в случае дорожно-транспортных происшествий.

3-12. Капот

Открытие/закрытие капота



Открытие

Шаг 1: Потяните за рычаг, капот слегка приподнимется.

Шаг 2: Снова потяните за рычаг, капот откроется.

Закрытие

Шаг 1: Опустите капот и закройте его до блокировки замка капота.

Шаг 2: После закрытия капота попробуйте слегка приподнять его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт. Правильно закрытый капот должен быть очень плотно прижат и находиться на одном уровне с окружающими элементами.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не оставили ли вы в моторном отсеке инструменты, ветошь т.д.
- Закрывая капот, с особой осторожностью нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- После продолжительной работы двигателя, при открытии капота рекомендуется надеть перчатки, чтобы не обжечься из-за нагрева капота.

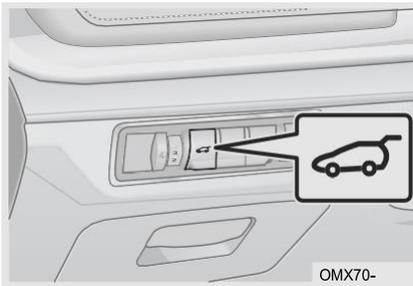
3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)

Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом может открываться / закрываться различными способами (такими как наружный выключатель двери багажного отделения, переключатель в салоне и дистанционное управление смарт-ключом).

Дистанционное управление смарт-ключом

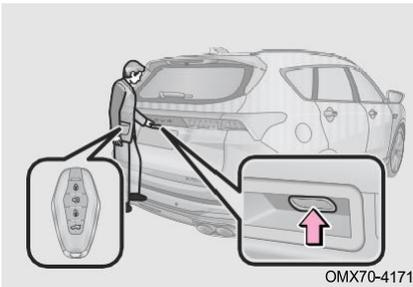
Зажмите и удерживайте кнопку открывания задней двери на смарт-ключе, чтобы открыть/закрыть заднюю дверь с электроприводом; Во время движения двери багажного отделения с электроприводом кратковременно нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы приостановить движение двери багажного отделения.

Переключатель в салоне

Длительное нажатие на переключатель двери водителя «  » приводит к открытию двери багажного отделения с электроприводом.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите переключатель «  » двери водителя с электроприводом, чтобы приостановить движение двери.

4170

Наружный переключатель двери багажного отделения

Способ 1: Когда центральный замок разблокирован, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

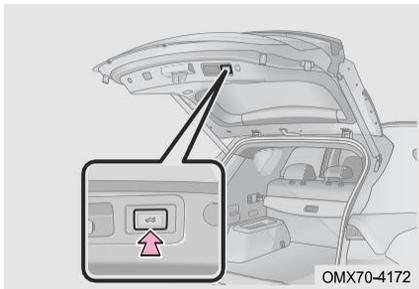
Способ 2: Когда центральный замок заблокирован, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе смарт-ключ, и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда питание автомобиля включено и центральный замок управления заблокирован, пожалуйста, сначала разблокируйте центральный замок а затем откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя открывания двери багажного отделения.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Внутренний переключатель двери багажного отделения



Когда дверь багажного отделения с электроприводом откроется, нажмите внутренний переключатель двери багажного отделения «», чтобы закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите внутренний переключатель двери багажного отделения «», чтобы приостановить движение двери багажного отделения.

После открытия двери багажного отделения с электроприводом отрегулируйте ее на желаемую высоту; продолжительно нажимайте переключатель «» до тех пор, пока автомобиль не подаст световой сигнал и высота открытия двери багажного отделения с электроприводом не будет установлена успешно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом также может быть установлена в меню аудиосистемы. Подробнее см. в разделе «Аудиосистема».
- Распознавание наличия электронного смарт-ключа в области двери багажного отделения отключается после того, как автомобиль был заперт в течение 3 дней, перезапуск двигателя восстановит эту функцию.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., несоблюдение этого требования может привести к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом не сможет обнаружить ключ и открытие/закрытие.
- Когда какой-либо переключатель (например, переключатель двери багажного отделения салона, кнопка двери багажного отделения внутри или снаружи) активируется во время движения двери багажного отделения с электроприводом – дверь багажного отделения перестанет двигаться.

ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения неисправна, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, не тяните электрический опорный стержень вбок, это может привести к повреждению соответствующих деталей.
- Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих деталей.
- Прежде чем открывать дверь багажного отделения с электроприводом, обязательно обратите внимание, что в зоне открывания нет ничего, что могло бы поцарапать дверь багажного отделения.
- Закрывая дверь багажного отделения, убедитесь, что посторонние предметы не могут быть защемлены. Если закрытие прерывается, проверьте наличия посторонних предметов и закройте его снова.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открыта в крайнее верхнее положение, ее нельзя перемещать в более высокое положение, это может привести к повреждению соответствующих деталей.
- При закрытии двери багажного отделения с электроприводом вручную, пожалуйста, действуйте осторожно. Никогда не применяйте чрезмерное усилие, несоблюдение этого требования может привести к повреждению деталей привода двери багажного отделения.
- Когда автомобиль стоит на подъеме или спуске, из-за изменения центра тяжести, дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться или закрываться. Это нормально. Откройте или закройте ее вручную.
- Если клемму аккумуляторной батареи отсоединить и снова подсоединить, дверь багажного отделения с электроприводом необходимо будет вручную закрыть до полного закрытия, а затем нажать переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы нормально открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.



ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих деталей.

Функция защиты от застревания двери багажного отделения с электроприводом

Если дверь багажного отделения с двигателем будет зажата каким-либо предметом во время открывания/закрывания, дверь багажного отделения автоматически приоткроется немного и остановится.

Защита при открытии: Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, если она сталкивается с сопротивлением (например, со стеной, препятствием), срабатывает защита от защемления задней двери, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Защита при закрытии: Когда дверь багажного отделения с электроприводом закрывается, если она сталкивается с сопротивлением (например, детьми, багажом), срабатывает защита защемления задней двери, чтобы избежать травм детей и повреждения автомобиля.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от заклинивания, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Если какой-либо предмет застрял, когда задняя дверца почти полностью закрыта, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие предметы.

Непрерывное действие/защита от заедания

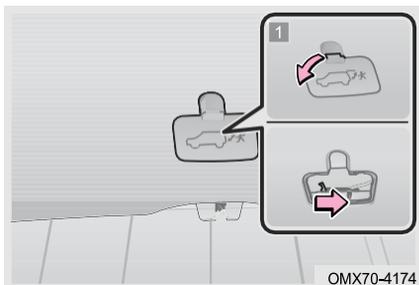
Открытие/закрытие задней двери 8 раз подряд в течение 30 с вызовет срабатывание защиты от перегрева мотора открытия двери и электрическая функция будет временно недоступна. Через 30 с электрическая функция автоматически восстановится.

Если защита от заклинивания срабатывает 8 раз подряд, электрическая функция отключится. Чтобы возобновить электрическую функцию, полностью закройте заднюю дверь вручную.

Ручное обучение

После отключения питания заднюю дверь с электроприводом необходимо обучить вручную. Закройте заднюю дверь в положение блокировки, нажмите кнопку открывания задней двери, дождитесь пока задняя дверь откроется до конечного положения. Обучение выполнено успешно.

Аварийное открытие двери багажного отделения



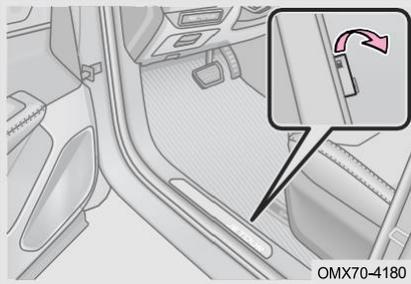
Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда аккумуляторная батарея разряжена, или при иных условиях. В этом случае откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя аварийного устройства двери багажного отделения (остановите автомобиль как можно безопаснее, если позволяют условия).

Шаг 1: Сложите спинку заднего сиденья;

Шаг 2: Сядьте в заднюю часть автомобиля и откройте крышку аварийного устройства;

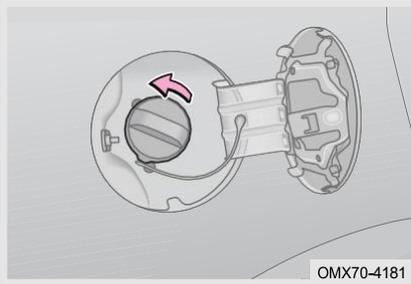
Шаг 3: Сдвиньте рукой переключатель аварийного устройства вправо, отпустите его, а затем толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-14. Крышка топливного бака



OMX70-4180

Шаг 1: Потяните ручку открытия крышки топливного бака, и крышка топливного бака откроется;



OMX70-4181

Шаг 2: Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять её;

Шаг 3: После заправки поверните крышку топливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

Шаг 4: Закройте крышку топливного бака.



ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо может загрязнять окружающую среду. Поэтому разлитое топливо должно быть собрано и утилизировано профессионалом.



ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте дизельное топливо в топливный бак.
- После того как крышка топливной горловины будет плотно затянута, ослабьте усилие, и крышка слегка повернется в противоположном направлении. Это нормально.
- Чтобы предотвратить повреждение крышки, прикладывайте усилие только в направлении вращения. Не тяните и не поддевайте крышку.
- При открытии крышки топливного бака может быть слышен легкий шипящий звук, это нормально.
- Если во время заправки топливо перельется через край, немедленно вытрите его, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой выключите зажигание автомобиля и закройте все двери и окна.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливной горловины надежно затянута, чтобы предотвратить несчастный случай, вызванный разливом топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также поблизости не должно быть искр или открытого огня.
- В жаркую погоду открывайте крышку топливной горловины медленно для избежания выброса паров топлива, который может привести к травмам.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть крышку топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество. Важно разрядить статическое электричество перед заправкой, поскольку искры, возникающие в результате статического электричества, могут привести к воспламенению паров топлива во время заправки.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического выключения топливного пистолета! В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

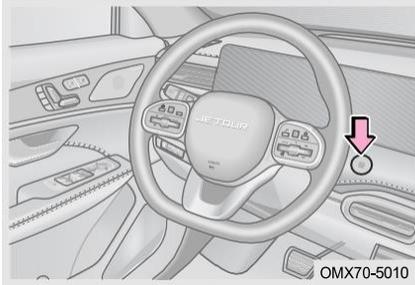
4-1. Режим питания автомобиля Переключатель ENGINE START STOP..... 120 Электрический замок рулевой колонки (автомобиль с механической трансмиссией) 120	4-6. Тормозная система Система электрического стояночного тормоза (EPB)..... 130 Автоматическая система парковки (AUTO HOLD) 132 Вакуумный усилитель 134 Ножной тормоз 134
4-2. Запуск и выключение двигателя Нормальный запуск и выключение 121 Запуск и остановка в аварийной ситуации 122 Адаптивная система управления двигателем..... 123	4-7. Антиблокировочная тормозная система (ABS) Антиблокировочная тормозная система (ABS) 136
4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF) Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии). 123	4-8. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля. 138 Расширенная функция 139
4-4. Трансмиссия Механическая трансмиссия 124 Автоматическая трансмиссия 126	4-9. Подушка безопасности (SRS) Подушка безопасности (SRS) 140
4-5. Рулевая система Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)..... 129	

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Режим питания автомобиля

Переключатель ENGINE START STOP

Когда системой обнаружен смарт-ключ и опущена педаль тормоза, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим питания автомобиля. При каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF – ACC – ON – START).



Режим OFF: Выключены все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Режим START: Когда источник питания автомобиля переведен в режим ACC/ON, нажмите педаль тормоза и установите рычаг переключения передач в положении P, питание автомобиля переключится в режим START и двигатель можно запустить нажатием переключателя ENGINE START STOP.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим зажигания автомобиля не переключится, и двигатель может не запуститься.

ВНИМАНИЕ

- При работающем двигателе, если убрать смарт-ключ, двигатель автоматический не заглушится.
- Когда двигатель не работает, переключите режим питания автомобиля в режим OFF, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.
- Если при работающем двигателе рычаг переключения передач перевести в положение R/N/D, и выключить двигатель, то питание автомобиля переключится в режим ACC (не режим OFF). Переведите рычаг переключения передач в положение P, питание автомобиля будет переключено в режим ON, и снова нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить автомобиль в режим OFF.

Электрический замок рулевой колонки (автомобиль с механической трансмиссией)

Выключите питание автомобиля и откройте переднюю левую дверь, электронный замок рулевой колонки будет заблокирован

При нахождении смарт-ключа в салоне, переключите питание автомобиля в режим АСС/ВКЛ, электронный замок рулевой колонки автоматически разблокируется. Когда питание автомобиля выключено, и передняя левая дверь не открыта в течение 10 минут, электронный замок рулевой колонки не заблокируется. Чтобы сработала блокировка электрического замка рулевой колонки, переключите питание автомобиля из режима ВКЛ в режим ВЫКЛ, тем самым реализуя противоугонную функцию автомобиля.

В некоторых случаях (например, при остановке автомобиля на склоне) в деталях рулевой колонки может возникнуть напряжение, и система попытается выполнить операцию разблокировки 3 раза в течение 3 секунд; Если электронный замок рулевой колонки не разблокировался, действуйте в соответствии с инструкциями, отображаемыми на комбинации приборов, такими как «Нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы возобновить питание» и «Нажмите переключатель ENGINE START STOP, поверните рулевое колесо и снимите блокировку рулевой колонки».

ВНИМАНИЕ

- Если электрический замок рулевой колонки по-прежнему не разблокировался и двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Если электронный замок рулевой колонки не разблокируется, пожалуйста, попробуйте несколько раз аккуратно повернуть рулевое колесо, а затем нажмите переключатель ENGINE START STOP для разблокировки. Не поворачивайте руль с усилием.

4–2. Запуск и выключение двигателя

Нормальный запуск и выключение

Перед запуском двигателя

Шаг 1: Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окружающее пространство вокруг автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (для моделей М/Т) или переведите рычаг переключения передач в положение Р (для моделей А/Т);

Шаг 8: Питание автомобиля включите в режим ON, проверьте, контрольные лампы и индикации на панели приборов; если есть какие-либо отклонения, немедленно обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта;

Запуск двигателя

Смарт-ключ можно держать при себе или положить его в автомобиль на время запуска и управления автомобилем:

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим АСС /ON, нажмите на педаль тормоза и установите рычаг переключения передач в положение Р;

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Шаг 2: Когда питание автомобиля переведено в режим START, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для правильного нажатия переключателя ENGINE START STOP достаточно одного короткого сильного нажатия.

П о с л е з а п у с к а д в и г а т е л я

Скорость холостого хода двигателя контролируется электронной системой управления. При запуске двигателя устанавливаются повышенные обороты двигателя, это необходимо для установления необходимой температуры двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя обороты автоматически снизятся до нормальных. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут представлять серьезную опасность для здоровья. Используйте следующие методы, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов:

- Не допускайте работу двигателя в течение длительного времени в не проветриваемом помещении, например, в гараже и т.п.
- При работе двигателя в проветриваемом помещении необходимо контролировать работу двигателя в автомобиле, установить климатическую систему в режим подачи наружного воздуха и высокой скорости вентилятора обдува.

В ы к л ю ч е н и е д в и г а т е л я

Шаг 1: Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач в положение P, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы выключить двигатель;

Шаг 3: Убедитесь, что двигатель выключен.

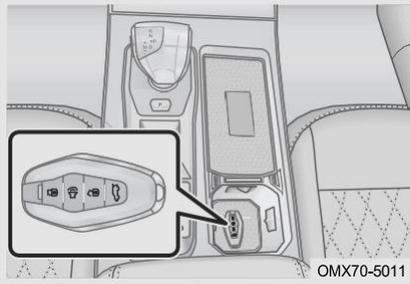
ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора перед выключением двигателя.
- После продолжительной езды на высокой скорости температура двигателя будет высокой. Не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, а затем выключите двигатель после того, как его температура упадет. В противном случае двигатель может быть поврежден.

Запуск и остановка в аварийной ситуации

З а п у с к д в и г а т е л я в а в а р и й н о й с и т у а ц и и

Когда батарея смарт-ключа разряжена или сигнал серьезно нарушен, функция ENGINE START STOP не будет работать нормально. В этом случае запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Шаг 1: Положите смарт-ключ на дно подстаканника лицевой стороной вверх, при этом направление, в котором нанесен логотип на ключе, должно совпадать с направлением передней части автомобиля; В это время не нажимайте на педаль сцепления (для моделей M/T) или педаль тормоза (для моделей A/T).

Шаг 2: Когда питание автомобиля переходит в режим ВКЛ, нажмите педаль тормоза и переведите передачу трансмиссии в положение P. После того, как на комбинации приборов появится сообщение «Проверка прошла успешно, старт готов», нажмите переключатель ENGINE START STOP для запуска двигателя.

Выключение двигателя в аварийной ситуации

Когда системы автомобиля работают нормально во время движения, если двигатель необходимо остановить в случае возникновения чрезвычайной ситуации, выполните следующие действия:

Способ 1: Нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP в течение 3 секунд или более.

Способ 2: Коротко и непрерывно нажмите переключатель ENGINE START STOP в течение более 2 секунд.

ОПАСНОСТЬ

Аварийная остановка двигателя во время движения серьезно повлияет на поведение автомобиля. Поэтому не используйте эту функцию, кроме как в чрезвычайной ситуации.

Адаптивная система управления двигателем

Если клемма аккумулятора была отсоединена и снова подключена, перед запуском двигателя включите питание автомобиля на 15 секунд, после этого выключите питание перед запуском двигателя.

Аномальные явления (такие как неравномерный запуск или работа двигателя) могут возникать после отсоединения клеммы аккумулятора, что является нормальным явлением, поскольку система управления двигателем проходит адаптацию.

4–3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)

GPF может снижать выбросы твердых частиц из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств. Когда выбросы твердых частиц из GPF накапливаются в определенной степени, система регенерирует GPF определенной стратегией.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов, избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу и старайтесь двигаться со скоростью 60 км/ч и выше, пока индикатор не погаснет.

Когда загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов, количество частиц, находящихся в GPF, достигло предельного значения, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

■ Во время ежедневного вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
2. Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
3. Избегайте работы двигателя при низких оборотах с полностью выжатой педалью газа.

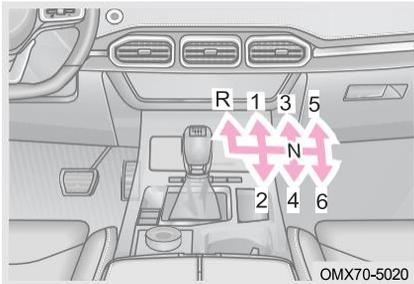
ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной системы может привести к возгоранию.

4-4. Трансмиссия

Механическая трансмиссия

Механическая трансмиссия состоит из шести передач переднего хода и одной передачи заднего хода.



Шаг 1: Полностью выжмите педаль сцепления и педаль тормоза, затем переключите рычаг переключения передач на нужную передачу;

Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз и отпустите педаль сцепления и педаль тормоза, чтобы медленно начать движение автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Механическая трансмиссия имеет устройство блокировки включения заднего хода, сначала поднимите устройство блокировки заднего хода, а затем нажмите на рычаг переключения передач, он переключится на передачу заднего хода.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении под уклон или в повороте всегда используйте пониженную передачу и никогда не используйте движение накатом в положении N.
- Не пропускайте передачу при переключении с низкой на высокую передачу.
- Не держите ногу на педали сцепления во время движения, чтобы избежать ненужного износа сцепления.
- Не кладите руку на рычаг переключения, когда нет необходимости управлять рычагом выбора/переключения передач, иначе это приведет к преждевременному износу вилки переключения.
- Категорически запрещается использовать метод работы «одно нажатие и одно отпускание» при работе с рычагом выбора/переключения передач. Рычаг переключения всегда следует удерживать рукой, чтобы уменьшить износ стопорного кольца синхронизатора.
- Заводя двигатель на 1-й передаче, полностью выжимайте педаль сцепления, чтобы полностью отключить трансмиссию от двигателя, и затем быстро переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Перед включением заднего хода сначала остановите автомобиль, полностью выжмите педаль сцепления и подождите около 3 секунд перед переключением на передачу заднего хода, это может эффективно уменьшить поломку зубьев при переключении в положение R, предотвратить плохое зацепление шестерни трансмиссии и создание шума.
- Если в трансмиссии обнаруживаются ненормальные явления, такие как ненормальные шумы, тяжелая работа и т. д., немедленно остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части и своевременно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта, продолжайте движение после устранения неполадок.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль сцепления при переключении на любую передачу.

Понижающая передача

1. Последовательно переключайтесь на пониженную передачу, не пропуская передачи.
2. В целях безопасности переключайтесь на пониженную передачу при движении вниз по крутому склону.
3. Правильно переключайтесь на пониженную передачу, когда снова начинаете ускоряться

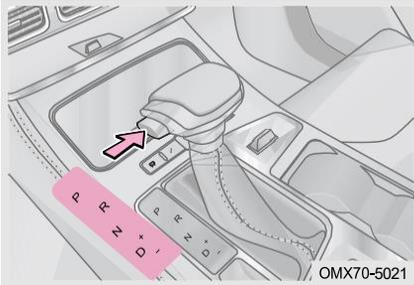
⚠ ОПАСНОСТЬ

Не переключайтесь на пониженную передачу для дополнительного торможения двигателем на скользкой поверхности. В противном случае ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что может привести к проскальзыванию колес и, как следствие, к потере контроля над автомобилем.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Автоматическая трансмиссия

Автоматическая трансмиссия (тип А)



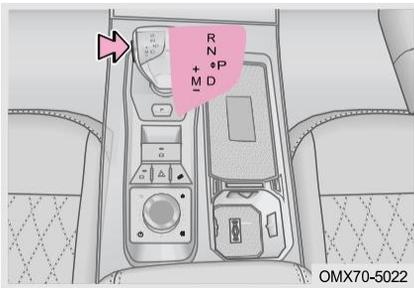
Шаг 1: Полностью нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку на рычаге переключения передач, переведите рычаг переключения передач из положения Р в положение D;

Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза, чтобы начать движение.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении любой передачи.

Автоматическая трансмиссия (тип В)



Шаг 1: Полностью нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач из положения Р в положение D;

Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза, чтобы начать движение.

ПРОЧИТАЙТЕ

После того как автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку Р в области рычага переключения передач, чтобы переключиться в положение Р. Переводите рычаг переключения передач вперед и назад, чтобы переключиться в другие положения (R, N, D).

ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении на любое положение передачи.

Режим вождения

Во время эксплуатации водитель может выбрать спортивный режим (SPT), экономичный режим (ECO) и обычный режим (NOR); Режим ECO улучшает экономию топлива автомобиля; Режим SPORT улучшает управляемость автомобиля и динамические показатели. Вы можете выбрать режим вождения в соответствии с различными дорожными условиями.



OMX70-4217

Режим вождения можно выбрать между эко-режимом /обычным режимом/спортивным режимом в меню мультимедийной системы.

Положение передач

Во время вождения водитель может выбрать автоматический режим и ручной режим (M). Соответствующая информация о выбранном режиме и передаче будет отображена на комбинации приборов.

Отображение положения передачи на комбинации приборов в автоматическом режиме: P, R, N, D.

Отображение положения передачи на комбинации приборов в ручном режиме (M): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок работы различных передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с реальными потребностями во время эксплуатации.

Положение передачи		Функция
Автоматический режим	P	Это парковочное положение. Ведущие колеса механически заблокированы. Двигатель можно запустить.
	R	Это положение заднего хода. Загорятся фонари заднего хода и заработает система помощи при парковке.
	N	Это нейтральное положение. Используется для кратковременной остановки на холостом ходу.
	D	Это ведущая передача вперед. Трансмиссия автоматически переключается вверх и вниз между всеми передними ведущими передачами в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
Ручной режим (M)	+	Нажмите рычаг переключения передач в направлении + один раз, коробка передач переключится на одну передачу вверх.
	-	Нажмите рычаг переключения передач в направлении - один раз, коробка передач переключится на одну передачу вниз.

Аварийный режим

При возникновении неисправности в системе трансмиссии автоматически активируется аварийный режим, при этом желтый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным; коробка передач не может работать нормально, автомобиль замедляется и движется на низкой скорости только с одной передачей переднего хода и одной передачей заднего хода.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

Вождение на большие расстояния в аварийном режиме не допускается. В противном случае трансмиссия будет повреждена, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

4–5. Рулевая система

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, в качестве источника энергии системы.

 ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частое обращение с рулевым колесом и его поворот в течение длительного периода времени могут привести к повреждению системы электроусилителя рулевого управления (EPS).
- Электродвигатель EPS издает нормальный рабочий звук при быстром повороте рулевого колеса.

Режим усилия рулевого управления



OMX70-4217

Водитель может выбрать спортивный или комфортный режим в соответствии с различными дорожными условиями.

При первом включении автомобиля по умолчанию устанавливается спортивный режим рулевого управления. По сравнению со спортивным режимом, в комфортном режиме при рулении требуется прикладывать меньшее усилие на рулевое колесо.

Примечание: Не разрешается переключать режим рулевого управления во время движения.

Индикатор системы рулевого управления с электроусилителем (EPS)

При наличии неисправности загорается желтый индикатор  на панели приборной

 ОПАСНОСТЬ

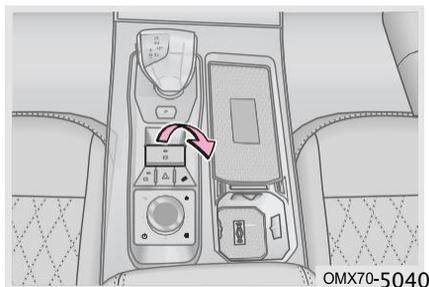
При неисправности системы рулевого управления с электроусилителем (EPS), автомобилем следует управлять с особой осторожностью, даже если система электроусилителя руля работает. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

4–6. Тормозная система

Система электрического стояночного тормоза (EPB)

Система электрического стояночного тормоза (EPB) – это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также реализует стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Методы использования



■ Включение стояночного тормоза

Вариант 1: Когда автомобиль полностью остановлен, питание автомобиля включено или двигатель запущен, потяните переключатель EPB вверх. На переключателе загорится индикатор. Так же загорается индикатор системы электрического стояночного тормоза « **(P)** » на комбинации приборов указывая то, что функция стояночного тормоза включена.

Вариант 2: Когда автомобиль полностью остановлен и питание автомобиля выключается, стояночный тормоз включается автоматически.

■ Выключение стояночного тормоза

Когда питание автомобиля включено или автомобиль запущен, одновременно нажмите педаль тормоза и переключатель EPB, индикатор на переключателе EPB погаснет. Индикатор системы электрического стояночного тормоза « **(P)** » на комбинации приборов так же погаснет.

■ Автоматическое отключение стояночного тормоза (для автомобилей с механической коробкой передач). Закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, запустите автомобиль, выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение 1 или R, нажмите педаль акселератора, слегка отпустив педаль сцепления, EPB отключится автоматически. Индикатор системы электрического стояночного тормоза « **(P)** » на комбинации приборов гаснет.

■ Автоматическое отключение стояночного тормоза (для автомобилей с автоматической коробкой передач)

Закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, запустите автомобиль, переведите рычаг переключения передач в положение D или R, отпустите педаль тормоза, а затем нажмите педаль акселератора, EPB отключится автоматически. Индикатор системы электрического стояночного тормоза « **(P)** » на комбинации приборов гаснет.

 ВНИМАНИЕ

- При буксировке автомобиля необходимо отключить стояночный тормоз, а рычаг переключения трансмиссии перевести в нейтральном положении.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение стояночного тормоза происходит с задержкой. Это нормально.
- При нажатии на педаль тормоза для отпускания или включения стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, в случае необходимости сильнее нажмите на тормоз.
- При автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза пристегните ремень безопасности и закройте дверь со стороны водителя. Невыполнение этого требования может привести к невыполнению условий автоматического отключения стояночного тормоза.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) нельзя использовать, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- При включении и выключении электрического стояночного тормоза в области задней части автомобиля может быть слышен «свистящий» звук. Это рабочий звук, издаваемый стояночным тормозом, и он является нормальным.
- Если автомобиль движется по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удерживать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, слышна работа системы. Это нормально.

 ОПАСНОСТЬ

Чтобы избежать аварийного движения автомобиля при активированном режиме автоматического парковочного тормоза, проверьте положение селектора переключения передач перед нажатием педали акселератора перед началом движения, чтобы избежать начала движения в не правильном направлении.

Ф у н к ц и я а в а р и й н о г о т о р м о ж е н и я

Если тормозная система автомобиля не работает, непрерывно нажимайте на кнопку электрического стояночного тормоза, чтобы принудительно затормозить стояночным тормозом. В этом случае будет мигать красный индикатор «» на комбинации приборов.

Отпустите кнопку, чтобы выйти из режима экстренного торможения.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

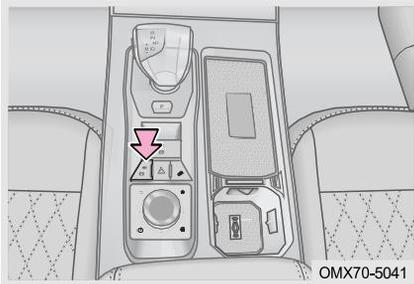
- Когда активирована функция экстренного торможения, будет издаваться звук при работе системы. Это нормально.
- При экстренном торможении электрический стояночный тормоз задействует торможение с постоянным замедлением, которое может отличаться от желаемого водителем замедления, и тормозной путь будет другим.
- Используйте эту функцию с осторожностью во время обычного вождения. Во время движения пассажиры не должны случайно касаться кнопки. В противном случае это может привести к аварии.
- Функция экстренного торможения может использоваться только в экстренных случаях, таких как отказ тормозной системы или заедание педали тормоза. Система динамической электронной стабилизации кузова транспортного средства и ее компоненты не могут превышать физического предела сцепления с дорогой. Использование функции экстренного торможения на опасных трассах, в условиях интенсивного движения или суровой погоды может привести к заносу, боковому скольжению или буксованию, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны.

Отключение электрического тормоза при парковке
В некоторых особых обстоятельствах (например, при буксировке автомобиля, автоматической мойке автомобиля) переключите питание автомобиля в режим ВЫКЛ, нажимая электрический стояночный тормоз более 3 секунд, затем отпустите переключатель EPB, в это время электрический стояночный тормоз (EPB) не будет выполнять автоматическую парковку.

Автоматическая система удержания (AUTO HOLD)

Система автоматического удержания используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с места.

Методы использования



- Условия работы автоматической системы удержания:
двигатель запущен, водительская дверь закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Включение автоматической системы удержания

При выполнении условий работы автоматической системы удержания парковки нажмите соответствующую кнопку, на кнопке загорится индикатор, указывающий на то, что функция автоматической парковки включена.

■ Когда функция автоматического удержания включена, нажмите педаль тормоза, автомобиль из движения перейдет в неподвижное состояние, после чего активируется функция автоматического удержания.

Нажмите педаль тормоза когда автомобиль стоит, одновременно включите функцию автоматического удержания и при соблюдении условий функция активируется .

■ Отключение автоматической системы удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите соответствующую кнопку, чтобы отключить функцию.

Индикатор на кнопке погаснет указывая, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания и переключился на функцию электрического стояночного тормоза (EPB).

■ Функция отключения автоматического стояночного тормоза

Способ отключения автоматического стояночного тормоза такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое отключение.



ВНИМАНИЕ

- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Отключите функцию автоматического удержания перед тем, как заехать на автоматическую автомойку. Подробнее см. в разделе «Режим мойки автомобиля».
- Когда активирована функция автоматического удержания , откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности водителя, автоматическое удержание переключится на EPB.
- Автоматическая система удержания не может быть использована при недостаточном заряде батареи. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае аварии».
- Когда функция автоматического удержания включена, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выйти из функции автоматического удержания. Закройте дверь водителя или снова пристегните ремень безопасности водителя, чтобы снова включить функцию.
-

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель тормозной системы работает только при работающем двигателе. Поэтому не передвигайтесь на автомобиле при выключенном двигателе.

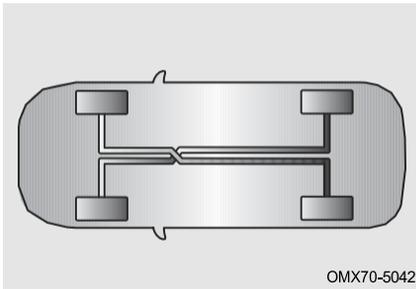
ОПАСНОСТЬ

Не останавливайте автомобиль с выключенным двигателем во время движения под уклон. Чтобы добиться лучшего эффекта торможения, переключитесь на пониженную передачу перед спуском с холма.

Если вакуумный усилитель не работает из-за буксировки автомобиля или неисправности, педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать отсутствие усиления эффекта торможения.

При нормальной температуре окружающей среды мы рекомендуем дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 15 секунд после запуска. Если температура окружающей среды ниже, то данное время увеличивается. Это делается для того, чтобы нагрелся каталитический нейтрализатор выхлопных газов, а также для повышения эффективности снижения токсичности выхлопных газов. Это также может помочь восстановить вакуум в вакуумных системах, если ранее автомобиль был припаркован в течение длительного времени. Мы рекомендуем дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 15 секунд каждый раз, когда вы заводите автомобиль.

Ножной тормоз



Тормозная система имеет диагональную конструкцию – двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми контурами. Если один контур выходит из строя, другой контур все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности горит красный индикатор  на комбинации приборов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Когда загорается красная индикатор «» на приборной панели, проверьте уровень тормозной жидкости, долийте тормозную жидкость, когда он ниже линии MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.
- Если во время движения на приборной панели загорается красная индикатор «», возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомобилей, и свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour.

Меры предосторожности для тормозной системы

1. Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется, или вибрация передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
2. При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в иных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
3. Тормозная система иногда издает некоторые шумы во время работы, что является нормальным, но, если вы слышите трение металла или свистящие звуки в течение определенного периода времени, возможно, тормозные колодки серьезно изношены, и вам необходимо обратиться на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики или ремонта.
4. Новые тормозные колодки должны приработаться для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозной эффект на первых 200 км не оптимален. В этом случае нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать сниженный эффект торможения.
5. Влажные тормоза могут вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
6. Скорость износа тормозных накладок во многом зависит от условий движения и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые запуски и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour в соответствии с указанным пробегом обслуживания, чтобы проверить толщину тормозных накладок или заменить их при необходимости.

4–7. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS может предотвратить блокировку колеса при чрезмерном торможении или при торможении на скользкой дороге, предотвращая скольжение или занос автомобиля и поддерживая устойчивость транспортного средства.



ABS не работает при обычном торможении и немедленно включается только при экстренном торможении

(педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и рулевого управления, если места достаточно, автомобиль также может объехать препятствия). Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ протектора серьезно влияют на работу ABS. Замененные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и конструкцию, что и оригинальные. Если шина вышла из строя, рекомендуется заменить ее на одобренную на авторизованной станции технического обслуживания Jetour.

ОПАСНОСТЬ

- Всегда ведите автомобиль с осторожностью и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Если ABS неисправна, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Хотя ABS может обеспечить наилучший эффект торможения, тормозной путь сильно зависит от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, поскольку при пробуксовке или скольжении колес, контроль над управлением автомобилем может быть потерян.
- Кроме того, антиблокировочная тормозная система не может устранить риски, связанные с соблюдением дистанции, движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Несмотря на то, что ABS может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете безопасно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает ABS.
- ABS не может обеспечить сокращение тормозного пути в любой ситуации. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

EBD автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, EBD работает вместе с ABS для повышения стабильности торможения. Кроме того, при торможении в повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса регулируется для повышения устойчивости торможения. **Индикатор антиблокировочной тормозной системы**

При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

Если ABS не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

**ОПАСНОСТЬ**

Когда индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и индикатор неисправности тормозной системы загораются одновременно, припаркуйте автомобиль в безопасном месте вдали от других транспортных средств и как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Ограничение функции

■ Элементы системы ABS при работе могут издавать звуки, например:

1. Звук нажатия на педаль тормоза.
2. Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
3. Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве EBD в процесс торможения.
5. После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышно жужжание, указывающее на то, что выполняется самодиагностика системы.

■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

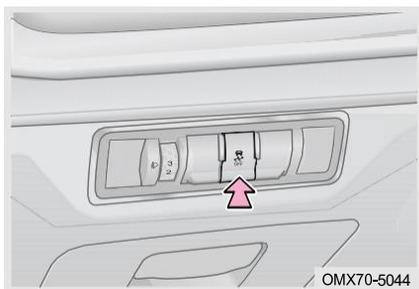
1. При движении по неровной дороге.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При движении с цепями противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

4–8. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля обеспечивает устойчивость автомобиля в случае недостаточной или избыточной поворачиваемости. Когда обнаруживается разница между ожидаемым состоянием движения и фактическим состоянием автомобиля, начинает работать система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля. Улучшается устойчивость при вождении с помощью системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля и системы регулировки тягового усилия (TCS), которые помогут вам эффективнее реагировать в сложных условиях вождения (например, когда животное внезапно появится на дороге), чтобы избежать неустойчивости автомобиля.

Переключатель системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля



Когда питание автомобиля включено, переместите переключатель (как показано на рисунке) вперед, индикатор включения системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля загорится, и система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля выключится; Снова переместите переключатель (как показано на рисунке) вперед, индикатор системы динамической электронной программы стабилизации кузова транспортного средства выключится, и система динамической электронной программы стабилизации кузова транспортного средства выключится.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включается при запуске автомобиля.

Если функция системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не работает, возможно:

1. Питание автомобиля выключено.
2. Сбой в работе системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля.
3. Переключатель системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля нажат непрерывно более 10 секунд.

4. Работает антиблокировочная тормозная система или система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля.

Индикатор системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля

При выключении горит желтый индикатор «» на приборной панели.

Во время работы на комбинации приборов мигает желтый индикатор «».

При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- Во время работы системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля чрезмерная скорость движения, резкие повороты или плохие дорожные условия могут привести к несчастным случаям.
- Функция системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если он потерял управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля всегда соблюдайте законы и правила, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничение функции

■ Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля должна быть отключена при следующих условиях:

1. При движении с цепями противоскольжения.
2. При движении на стенде проверки подвески автомобиля.
3. При движении по дорогам с глубоким снегом или рыхлым гравием.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения сцепления автомобиля с дорогой при движении по песку или гравию рекомендуется отключать ESP.

Расширенная функция

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Эта система автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, EBD работает вместе с ABS для повышения стабильности торможения. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса можно отрегулировать для повышения устойчивости торможения.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Система контроля тяги (TCS)

При трогании с места или резком ускорении ведущие колеса могут проскальзывать. В случае движения по скользкой дороге, такой как заснеженная или обледенелая, направление движения может выйти из-под контроля и создать опасную ситуацию. Когда TCS обнаруживает, что скорость управляемого колеса ниже, чем скорость ведущего колеса (своего рода симптом проскальзывания) с помощью датчика, она посылает сигнал для регулировки крутящего момента, уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Эта система используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система HBA будет работать: Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система HBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

Система предотвращения опрокидывания (RMI)

Эта система используется для предотвращения опрокидывания автомобиля на дороге при управлении автомобилем в динамическом (например, при смене полосы движения) режиме движения.

Система управления спуском с холма (HHC)

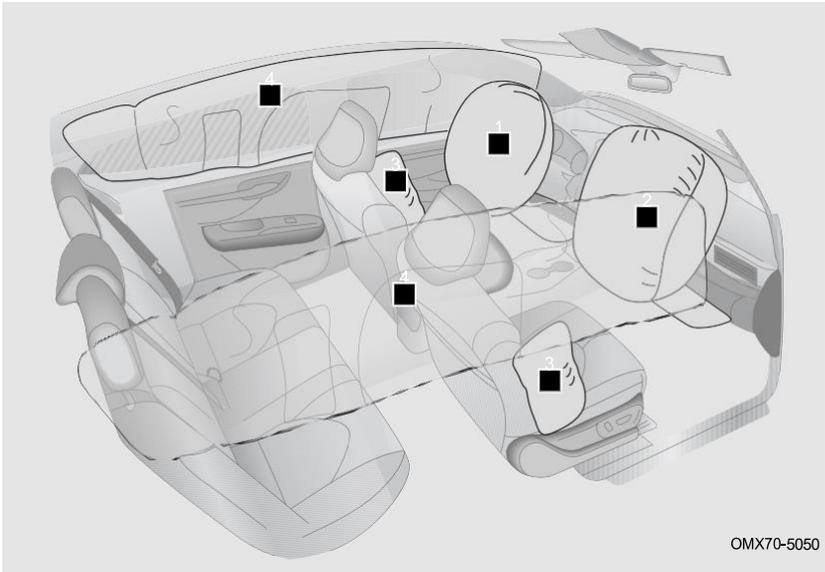
Эта система предотвращает движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После того как автомобиль останавливается, HHC использует датчик продольного ускорения, чтобы определить, находится ли автомобиль на склоне. Когда транспортное средство трогается с места на склоне для движения вверх или задним ходом, автоматически срабатывает HHC. Во время трогания с места, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное давление в течение 1–2 секунд, чтобы удержать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать несчастных случаев, вызванных движением автомобиля назад при трогании с места на склоне.

4–9. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)

При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности (SRS) раскрываются и работают вместе с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности (SRS) могут более равномерно распределять силу удара по верхней части тела пассажиров, тем самым снижая риск травм пассажиров и водителя. После срабатывания подушек безопасности (SRS) двери автоматически разблокируются, загорятся плафоны освещения и аварийная сигнализация.

Расположение подушек безопасности (SRS)



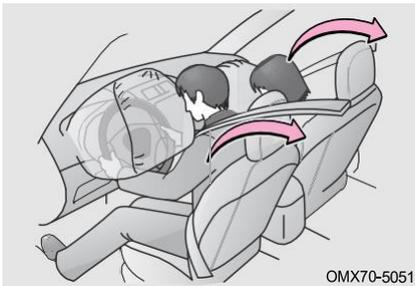
1 Фронтальная подушка безопасности водителя

2 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковая подушка безопасности переднего сиденья (при наличии)

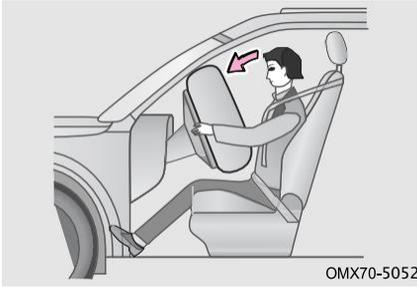
4 Боковая подушка безопасности шторки (при наличии)

Правильное использование подушек безопасности



В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, чтобы помочь уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на пассажирском сиденье нет человека).

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Подушка безопасности работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет проектного состояния. В некоторых случаях при столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегнутый ремень безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности могут обеспечить защиту только взрослых, они не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Подушка безопасности создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны принять правильную позу сидя, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не располагаться слишком близко к подушке безопасности (например, сидеть на краю сиденья или наклоня туловище вперед). Для автомобилей, оснащенных боковой подушкой безопасности переднего сиденья (при наличии) и боковой подушкой безопасности шторки (при наличии), убедитесь, что верхние конечности находятся на достаточном расстоянии от боковой части автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности не может защитить нижнюю часть тела пассажира.
- Подушка безопасности быстро сжимается после срабатывания, что может гарантировать, что обзор водителя вперед не будет заблокирован.
- Соответствующие части подушки безопасности будут выделять тепло после разворачивания. Не прикасайтесь сразу к соответствующим частям подушки безопасности, чтобы избежать травм.
- Подушка безопасности – это устройство не многократного использования. Как только подушка безопасности раскрылась, соответствующие части подушки безопасности должны быть заменены.
- Если детали, на которых расположены подушки безопасности, такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для замены.
- Раскрытие и сжатие подушки безопасности завершаются за короткий промежуток времени и не могут защитить от повторного удара, который может произойти впоследствии.
- Подушка безопасности не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не работает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- После срабатывания подушки безопасности выделяется некоторое количество дыма и пыли. Для людей с астмой или другими респираторными заболеваниями можно стимулировать дыхательную систему. Поэтому всем людям, находящимся в транспортном средстве, следует как можно скорее выйти или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Чехол сиденья не должен блокировать боковую подушку безопасности во время использования, так как в случае аварии боковая подушка безопасности не сработает должным образом, что снизит степень защиты пассажиров.
- Для чистки подушки безопасности (SRS) необходимо использовать мягкую сухую ткань или тряпочку, смоченную водой. Во избежание попадания жидкости в подушку безопасности (SRS), в противном случае это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности (SRS).
- Если в автомобиль попало большое количество воды, подушка безопасности (SRS) может быть повреждена. Даже если столкновение не произойдет, это может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности. Немедленно выключите двигатель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Никогда не пытайтесь завести двигатель. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.

Индикаторы подушек безопасности

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинации приборов.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

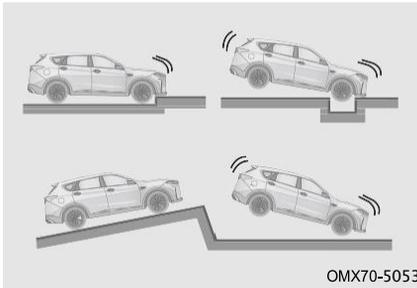
Если подушка безопасности неисправна, эта функция может не работать должным образом. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

Условия эксплуатации подушки безопасности

Условия срабатывания подушки безопасности не зависят от скорости движения автомобиля, а зависят от объекта, направления столкновения и условий торможения автомобиля в результате столкновения. Подушки безопасности могут не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается в объекте столкновения. Однако, иногда подушка безопасности может не сработать в зависимости от условий удара при аварии. Поэтому об условиях срабатывания подушки безопасности не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

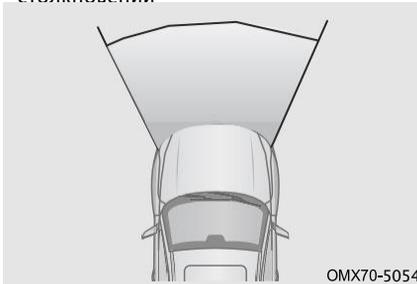
Даже если подушка безопасности не развернута, при столкновении подушка безопасности в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности в случае столкновения, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

- Условия, при которых подушка безопасности может сработать, кроме столкновения



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о нижнюю часть автомобиля.

- Условия, при которых подушка безопасности может сработать при столкновении



Как правило, в случае лобового столкновения, фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработают, если замедление превышает расчетный пороговый уровень.

- Условия, при которых подушка безопасности может не сработать при столкновении

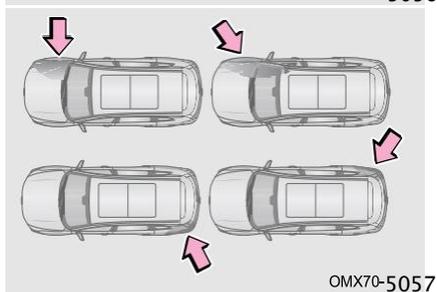


Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если автомобиль попал в боковое или заднее столкновение, перевернулся или попал в лобовое столкновение на низкой скорости.

5055



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о столб, попадет под грузовик или коснется боковым ударом сбоку.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья (при наличии) и боковая шторка безопасности (при наличии) могут не сработать, если транспортное средство подвергается боковому столкновению, удару по части задней шины или боковому столкновению под определенным углом к транспортному средству.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья (при наличии) и боковая подушка безопасности (шторка, при наличии) могут не

раскрыться, если автомобиль подвергся фронтальному или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

Меры предосторожности для подушек безопасности

На пути срабатывания подушки безопасности не должно быть никаких предметов. Запрещается помещать что-либо (например, мобильный телефон и т. д.) между пассажиром и подушкой безопасности. Запрещается закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности или рядом с ней. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка безопасности может не раскрыться в соответствии с расчетной траекторией, или подушка безопасности может вытолкнуть предмет на пассажира, что приведет к серьезной травме или даже гибели.



Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.



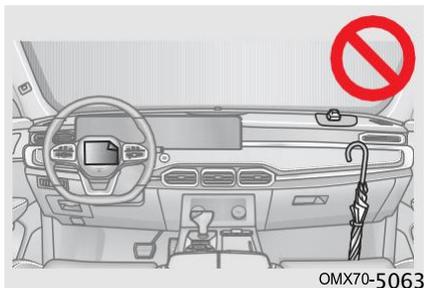
Не позволяйте ребенку стоять перед блоком фронтальной подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.



OMX70-5062

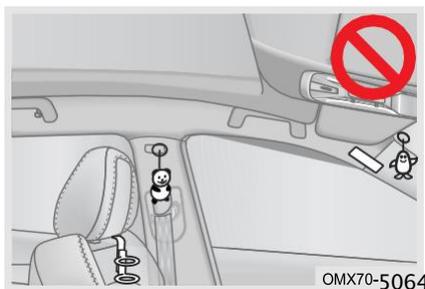
Не прислоняйтесь к двери, стойке А, стойке В или стойке С.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



OMX70-5063

Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



OMX70-5064

Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, ветровое стекло, боковое стекло двери, стойка А, стойка В, стойка С, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности. В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности.

Замена компонентов подушки безопасности (SRS)

Соответствующие части подушки безопасности необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности может обеспечить вашу безопасность, всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр Jetour для замены соответствующих частей подушки безопасности в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности и дату замены подушки безопасности в этом автомобиле при продаже автомобиля.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности (SRS)

Не утилизируйте автомобиль и не эксплуатируйте при установке следующих компонентов без разрешения авторизованной станции технического обслуживания Jetour, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам персонала:

1. Модификация подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3. Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
4. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинации приборов, панели приборов и сидений.

<p>5-1. Система распознавания дорожных знаков (TSR) Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии). 151</p> <p>5-2. Система круиз-контроля Система круиз-контроля (CCS) (при наличии). 152 Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 154</p> <p>5-3. Система управления спуском с холма (HDC) Система управления спуском с холма (HDC) 160</p> <p>5-4. Система пуска-остановки на холостом ходу Система пуска-остановки на холостом ходу (при наличии). 161</p> <p>5-5. Система помощи при движении по полосе Система помощи при движении по полосе (при наличии) 164 Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии). 165 Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии). 166</p>	<p>5-6. Система обнаружения слепых зон (BSD) Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) 169 Система оповещения о столкновении при движении задним ходом (RCTA) (при наличии) 170 Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии). 170 Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) 171</p> <p>5-7. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии). 172</p> <p>5-8. Система помощи при пробках (ТJA)/ интегрированная система помощи при движении (ICA) Система помощи при движении в пробках (ТJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии). 176</p>
--	--

5–9. Система контроля
давления в шинах (TPMS)
Система контроля давления в
шинах
(TPMS) 179

5–10. Система контроля
парковки
Система наблюдения за
парковкой (при
наличии). 181
Система контроля
панорамного обзора
(при наличии). 183
Система
парковочного
радар. 186

5-1. Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)

TSR система обнаруживает информацию о знаках ограничения скорости на дороге впереди и использует окончательную информацию об ограничении скорости, чтобы напомнить водителю о необходимости обратить внимание на различные текущие правила ограничения скорости на дорогах в виде изображения, звука и т. д. , соблюдать заданную скорость и соблюдать местные правила дорожного движения.



После того, как система TSR распознает информацию о знаке ограничения скорости на дороге впереди, на комбинации приборов отображается «120», если скорость превышает текущее ограничение скорости на 5 км/ч, «120» на комбинации приборов мигает 3 раза.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Система TSR может быть активирована в меню мультимедийной системы.

 ОПАСНОСТЬ

- Информация об ограничении скорости, отображаемая на приборной панели, используется только для справки, см. фактический знак ограничения скорости движения на дороге.
- При превышении скорости TSR система не будет отправлять предупреждение и не будет регулировать скорость в соответствии с требованиями ограничения скорости.
- В некоторых случаях TSR система может неправильно распознавать знаки ограничения скорости движения. Поэтому информация об ограничении скорости может не отображаться или отображаться неправильно.
- TSR система только помогает вам и не работает должным образом при плохих условиях вождения, сложных погодных условиях и т.д.

О г р а н и ч е н и е ф у н к ц и и

■ Система TSR может не распознать знак при следующих условиях:

1. Выцветшие вывески.
2. Знаки на повороте.
3. Повернутые или поврежденные знаки.
4. Высокие знаки на шоссе.
5. Знаки, которые полностью или частично закрыты, или которые не могут быть легко найдены.
6. Знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом, пылью.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ОПАСНОСТЬ

TSR система основана на функции многофункциональной камеры, направленной по направлению движения, и зависит от погоды и освещения, поэтому работает не при всех условиях.

5–2. Система круиз контроля

Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)

CCS может поддерживать скорость, установленную

водителем. **М е т о д ы и с п о л ь з о в а н и я**

■ Войдите в систему круиз-контроля (CCS)

Во время движения автомобиля переместите кнопку на рулевом колесе в положение «» один раз, чтобы перейти в предварительное круизное состояние, индикатор «» на комбинации приборов загорается и начнет мигать. Если скорость автомобиля находится в пределах 40–130 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/–» один раз, чтобы установить текущую скорость автомобиля как крейсерскую скорость. Автомобиль войдет в крейсерское состояние, «» индикатор на комбинации приборов остается включенным.

Во время движения на круиз контроле один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы выйти из крейсерского режима, и крейсерская скорость будет сброшена.

Во время движения нажимайте педаль газа до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиза (при этом индикатор круиза остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, автомобиль возвращается к крейсерской скорости до того, как педаль акселератора была нажата, и входит в крейсерский режим (при этом индикатор круиза остается включенным).

Во время движения нажимайте педаль газа до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиза (при этом индикатор круиза остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Отпустив педаль акселератора, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/–», чтобы установить текущую скорость в качестве крейсерской и войти в крейсерский режим (при этом индикатор круиза остается включенным).

Во время круиза нажмите педаль тормоза, чтобы войти в режим перед круизом (при этом мигает индикатор круиза), скорость автомобиля уменьшится. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», после чего автомобиль вернется к крейсерской скорости до того, как будет нажата педаль тормоза, и перейдет в крейсерский режим (при этом индикатор круиза остается включенным). Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» и удерживайте, и крейсерская скорость будет постоянно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы установить текущую скорость в качестве крейсерской и войти в состояние крейсерской (при этом индикатор круиза остается включенным).

Во время движения нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние, предшествующее режиму круиз контроля (при этом мигает индикатор круиза), чтобы снизить скорость автомобиля. Когда скорость автомобиля меньше 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в

положение «RES +», автомобиль не сможет вернуться в режим круиз контроля, пока не будет нажата педаль тормоза. Когда педаль газа нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переместите кнопку рулевого колеса в положение «RES +» один раз и отпустите педаль газа, после чего автомобиль вернется в режим круиз контроля до того, как будет нажата педаль тормоза (в этом процессе индикатор круиза остается включенным). Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переведите кнопку рулевого колеса в положение «RES +» и удерживайте ее, скорость круиз контроля будет непрерывно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы установить текущую скорость в качестве крейсерской и войти в состояние крейсерской (при этом индикатор круиза остается включенным).

Во время круиз контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние перед круизом (при этом мигает индикатор круиза). Когда кнопка системы круиз-контроля не нажата, автомобиль остается в состоянии, предшествующем круизу, что требует от водителя взять на себя управление автомобилем и вести его в соответствии с обычными стандартами вождения.

ОПАСНОСТЬ

- Во время крейсерского движения, если вы по ошибке переместите рычаг переключения передач с D на N или в положение R, по соображениям безопасности крейсерское движение также будет отменено и перейдет в предкрейсерский режим (индикатор крейсерского контроля на комбинации приборов мигает). Если это не аварийная ситуация, этот режим работы не рекомендуется.
- При возникновении неисправности в автомобиле, влияющей на безопасность круиза, автомобиль не сможет перейти в режим круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля будет мигать (кнопка функции круиз-контроля заблокирована). Пожалуйста, обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.

■ Настройка скорости

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» один раз, крейсерская скорость увеличится на 1 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» и удерживайте, крейсерская скорость будет увеличиваться постоянно.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» один раз, крейсерская скорость уменьшится на 1 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» и удерживайте, крейсерская скорость уменьшаться постоянно.

О г р а н и ч е н и е ф у н к ц и и

■ В следующих ситуациях не используйте CCS. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю с гибелью или серьезными травмами:

1. Во время аварийной буксировки.
2. При интенсивном движении.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

6. Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)

ACC может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

Условия активации системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Для активации системы ACC должны одновременно выполняться следующие условия:

1. Скорость автомобиля выше 30 км/ч.
2. Дверь водителя закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.
4. Передача трансмиссии находится в положении D.
5. Стояночный тормоз не применяется.
6. Двигатель работает.
7. Педаль тормоза не нажата (во время движения).
8. HDC не включен.
9. Система ABS не активирована.
10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.
11. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не активирована.

Методы использования

■ Вход в систему адаптивного круиз-контроля (ACC)

Включите питание автомобиля, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы войти в состояние перед круиз-контролем, и индикатор «» на приборной панели включится. В предкрейсерском режиме, когда впереди нет автомобиля и скорость автомобиля превышает 30 км/ч, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-», система ACC активируется, а индикатор «» на комбинации приборов « продолжит гореть.

■ Выход из адаптивного круиз-контроля

ACC система в крейсерском режиме отключится при возникновении одного или нескольких условий из следующих ситуаций :

1. Нажата педаль тормоза.
2. Дверь водителя открыта.
3. Ремень безопасности водителя не пристегнут.
4. Автомобиль установлен на электрический парковочный тормоз.
5. HDC включен.
6. Селектор переключения передач находится в положении, отличном от D.
7. Система ABS работает.
8. Система AEB работает.
9. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля работает.

10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля отключена.
 11. Водитель не нажимает педаль акселератора более 15 минут.
 12. Один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «».
- После того, как вышеуказанные условия, вызвавшие выход из функции, будут восстановлены, нажмите кнопку «RES +», войдите в режим круиза и возобновите состояние, установленное перед выходом.

■ Настройка скорости

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» один раз, крейсерская скорость увеличится на 1 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» и удерживайте, крейсерская скорость увеличится на 5 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» один раз, крейсерская скорость уменьшится на 1 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» и удерживайте, крейсерская скорость уменьшится на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для системы АСС минимальная скорость снижается до 30 км/ч.
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх под уклон и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

Регулировка расстояния

Переместите кнопку на рулевом колесе в положение «» и отрегулируйте расстояние в следующем порядке:

1. Минимальное расстояние: «» отображается на комбинации приборов.
2. Стандартное расстояние: «» отображается на комбинации приборов.
3. Максимальное расстояние: «» отображается на комбинации приборов.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Последующее изменение расстояния происходит в зависимости от скорости и увеличивается с увеличением скорости.
- В режиме минимального расстояния расстояние между автомобилем и автомобилем впереди будет очень маленьким при следовании на низкой скорости. В целях безопасности при движении по скользкой дороге выберите режим максимального расстояния.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать управление автомобилем для избежания возможной опасности. Все действия водителя должны соответствовать правилам дорожного движения.

Необходимость обгона

Во время движения нажмите на педаль газа, чтобы превысить заданную скорость, система круиз – контроля временно перейдет в режиме ожидания, индикатор «» на приборной панели остается включенным. После отпускания

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

педали акселератора система ACC снова активируется для регулирования скорости.

Контроль скорости при движении в повороте
Уменьшите скорость, когда автомобиль входит в поворот при активированной системе круиз-контроля, это поможет безопасно пройти поворот.

ОПАСНОСТЬ

• Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
• При входе в поворот, из-за ограничения обнаружения препятствия для радарного датчика, транспортное средство, идущее впереди по тому же маршруту движения, может быть не обнаружено вовремя, что требует от водителя быть готовым взять управление транспортным средством на себя в любой момент.

Автоматическое отслеживание

Когда активирована функция адаптивного круиз-контроля, она обнаруживает, что на полосе движения находится автомобиль. Если скорость движения не превышает желаемую скорость, автомобиль будет следовать за целевым транспортным средством и сможет поворачивать за транспортным средством впереди.

Если во время движения автомобиля в режиме ACC скорость впереди идущего автомобиля снижается до остановки, то скорость автомобиля также уменьшается до остановки.

1. Если впереди идущий автомобиль начинает движение в течение 3 секунд, автомобиль также начинает движение автоматически.
2. Если впереди идущий автомобиль останавливается более чем на 3 секунды и начинает движение в пределах более 3 секунд, водителю необходимо слегка нажать на педаль газа или один раз переместить кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», чтобы активировать ACC система.

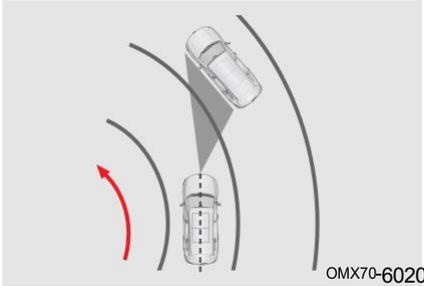
ПРОЧИТАЙТЕ

Во время следования впереди идущего автомобиля электронная система контроля устойчивости постоянно тормозит, а двигатель издает звук работы это нормально, ведите машину спокойно.

Ограничение функции

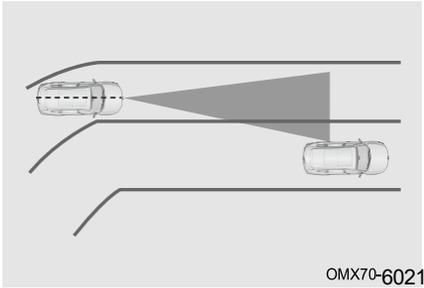
■ Следующие условия могут привести к неправильному распознаванию или не распознаванию целевого транспортного средства:

1. При входе в поворот.



При входе в поворот передний радарный датчик может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

2. При выходе из поворота.

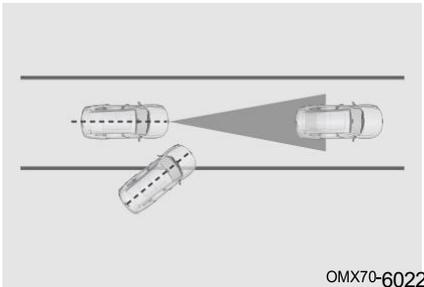


При выходе из поворота передний радарный датчик может среагировать на соседнюю полосу и применить торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора, поскольку система заранее оценит полосу движения.

3. Автомобили, движущиеся не по одной и той же полосе движения.

Автомобиль, не движущийся по той же полосе, может быть идентифицирован только в пределах действия переднего радарного датчика, особенно транспортные средства узкого типа (например, мотоциклы, велосипеды и т. д.). Передний радиолокационный датчик не может идентифицировать транспортные средства узкого типа, которые не находятся в пределах дальности обнаружения.

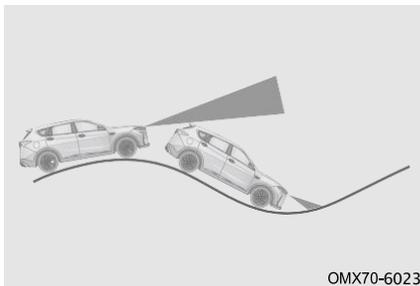
4. Смена полосы соседними автомобилями



Если транспортное средство выезжает на полосу на близком расстоянии, его можно идентифицировать только в пределах дальности обнаружения переднего радарного датчика.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

5. Крутой непрерывный склон.



Не используйте ACC систему на крутом склоне. На крутом склоне ACC система не может обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель обычно управляет автомобилем, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз ACC система отключается.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда система предварительно активирована, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При активации системы зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ACC система неисправна, функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

Меры предосторожности для адаптивного круиз-контроля

1. ACC система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за управление автомобилем.
2. Если автомобиль находится очень близко к автомобилю на соседних полосах, ACC система может выбрать данный автомобиль в качестве следующей цели.
3. Система ACC может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства, движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
4. При кратковременной остановке автомобиля в режиме ACC водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. Во время управления автомобилем в режиме ACC никогда не нажимайте случайно на педаль акселератора, иначе ACC система не затормозит автомобиль, водитель всегда должен быть готов активно затормозить, чтобы обеспечить безопасность.
6. ACC имеет ограниченное время реакции на торможение; если впереди идущий автомобиль внезапно тормозит или автомобиль подрезает впереди идущий автомобиль, ACC может не реагировать или реагировать на движущийся впереди автомобиль слишком медленно, в этом случае водитель должен вовремя взять на себя управление автомобилем.
7. Водитель должен регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет

ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В ненастную погоду (дождь, снег, туман и т. д.) система АСС может не распознать идущий впереди автомобиль. В этом случае система АСС должна быть выключена.

8. АСС система подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать систему на городских дорогах, узких дорогах, горных дорогах, холмах, туннелях и т. д. При использовании АСС в поворотах, целевой автомобиль впереди может быть потерян или выбор цели может задержаться из-за ограничения диапазона обнаружения датчика, в этом случае АСС будет управлять автомобилем чтобы разогнать его до заданной скорости.
9. В процессе следования за впереди идущим автомобилями для остановки адаптивная АСС система может не распознать заднюю часть автомобиля, а распознать только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время во время этого процесса.
10. Два датчика радара и камеры установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загромождаться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, рамки номерных знаков не должны мешать, и т.п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция АСС будет отключена. Производительность системы может быть снижена или ее функция не работать из-за вибрации датчика. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
11. Если АСС система не используется, выключите ее, чтобы избежать ошибок.
12. Если система АСС остановила транспортное средство и система АСС отпущена, выключена или отменена, транспортное средство больше не будет оставаться неподвижным и может двигаться.
13. Когда АСС система удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, не забудьте перевести передачу трансмиссии в положение Р и включить стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.
14. АСС система может реализовать только ограниченное торможение, а не внезапное торможение. Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (внезапная остановка), АСС система может не среагировать или среагировать слишком медленно.
15. При входе и выходе из поворота выбор цели системой АСС может задерживаться и система АСС может инициировать торможение не так, как ожидалось, или слишком поздно.
16. На дорогах с крутыми поворотами идущий впереди автомобиль может исчезнуть из поля видимости, что может привести к ускорению автомобиля посредством системы АСС.
17. Если расстояние между транспортным средством, оснащенным системой АСС и соседней полосой слишком мало или транспортное средство на соседней полосе находится близко к нему, система АСС может сработать и затормозить.
18. Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного АСС системой, это может привести к принудительному торможению или запоздалому торможению.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

19. При кратковременной остановке автомобиля в режиме ACC или после подтверждения со стороны водителя автомобиль может двигаться автоматически. В течение этого периода водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы.

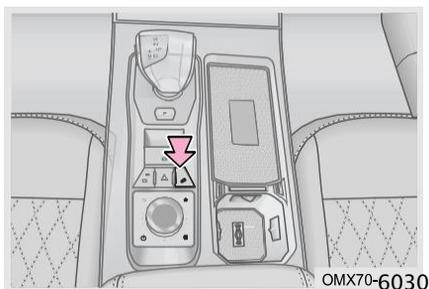
Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

5-3. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма (HDC)

Система HDC может помочь автомобилю безопасно двигаться по крутым дорогам в контролируемых условиях, комбинируя торможение двигателем, системой динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля и антиблокировочной тормозной системой (ABS) для совместной работы. Когда система HDC включена, трансмиссия остается на 1-й передаче. Автомобиль использует функцию торможения двигателем, чтобы поддерживать скорость в более низком диапазоне.

Переключатель системы управления спуском с холма (HDC)



Нажмите переключатель «» – загорается индикатор), система HDC включается; снова нажмите переключатель «» (индикатор гаснет) – система HDC выключается.

ОПАСНОСТЬ

Водитель должен контролировать управление автомобилем, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.

Индикатор системы управления спуском с холма (HDC)

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При обнаружении неисправности «» загорается желтый индикатор

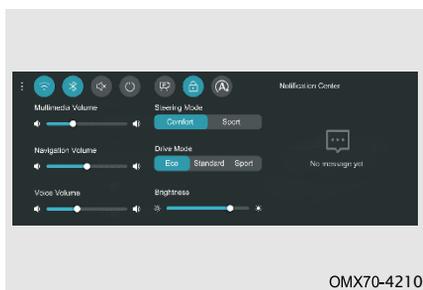
ПРОЧИТАЙТЕ

Если HDC система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

5–4. Система пуска–остановки на холостом ходу

Система пуска–остановки на холостом ходу (при наличии)

Система стоп–старт может обеспечивать автоматический запуск и остановку двигателя при кратковременной остановке автомобиля (например, на светофоре) во время движения. Система определяет, намерен ли водитель остановиться или продолжить движение, основываясь на такой информации, как скорость автомобиля, обороты двигателя, состояние электрооборудования кузова и т. д., и автоматически управляет запуском и остановкой двигателя для снижения расхода топлива. Работа системы старт–стоп не влияет на безопасность водителя и нормальную работу других систем автомобиля (система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т.д.). В некоторых случаях, для обеспечения безопасного вождения и комфорта, система пуска–остановки будет временно отключена, что является нормальным явлением. При выполнении предварительных условий функция старт–стоп будет восстановлена автоматически.



Включите питание автомобиля, сдвиньте вниз верхний край главного экрана меню аудиосистемы, чтобы отобразить экран контекстного меню.

Когда автомобиль неподвижен, нажмите **(A)** кнопку «**»**, система остановки–запуска на холостом ходу отключится;

Нажмите кнопку «**»** еще раз, чтобы включить систему остановки–запуска.

Условия автоматической остановки системы стоп–старт

1. Капот закрыт.
2. Транспортное средство полностью остановлено.
3. А/м расположен не в высокогорном районе.
4. Педаль акселератора полностью отпущена.
5. Дверь водителя закрыта.
6. Ремень безопасности водителя пристегнут.
7. Транспортное средство не находится в состоянии резкого торможения.
8. Требование к емкости аккумулятора выполнено.
9. Передача трансмиссии находится в положении D/M.
10. Автомобиль не стоит на крутом склоне.
11. Угол поворота рулевого колеса не находится в состоянии рулевого управления с большим углом.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

12. После запуска автомобиля или поворота на большой угол скорость достигла более 8 км/ч.
13. Допускается комфортное кондиционирование воздуха (например, соблюдаются требования по удалению запотевания, охлаждению и обогреву).

Условия активации автоматического запуска системы останова холостого хода

1. Дверь водителя закрыта.
2. Ремень безопасности водителя пристегнут.
3. Капот закрыт.

Когда вышеуказанные условия и любое из следующих условий запуска выполняются, двигатель автоматически запустится:

1. При переводе рычага переключения передач в положение R.
2. При повороте рулевого колеса на угол более 30°.
3. При переключении рычага переключения передач в положение N.
4. При отпускании педали тормоза.
5. При переключении рычага переключения передач в положение P.

Примечание: Когда активирована функция AUTO HOLD, двигатель не запускается после отпускания педали тормоза, а запускается после нажатия на педаль акселератора.

Индикаторы системы стоп-старт

При выполнении условий «» зеленый индикатор на комбинации приборов остается включенным.

При несоблюдении предварительных условий или отключении системы «стоп-старт» желтый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

При наличии неисправности мигает желтый индикатор «» на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если системой «стоп-старт» при работе определяется, что предварительные условия работы системы не были соблюдены (например, была открыта дверь при остановленном двигателе), двигатель будет необходимо повторно запустить вручную, при этом загорится желтый индикатор «» на комбинации приборов и отобразится сообщение «Запустить двигатель вручную». Это является нормальной работой системы.

О г р а н и ч е н и е ф у н к ц и и

■ В некоторых случаях для обеспечения безопасного вождения система автоматически запускает двигатель без вмешательства водителя, исключая следующее:

1. Автомобиль откатывается.
2. Обнаружено недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
3. Обнаружено недостаточное разрежение в тормозной системе.
4. Время автоматической остановки превышает 3 минуты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система запуска и остановки двигателя срабатывает несколько раз за короткое время, стартер может перегреться, и система перейдет в состояние защиты стартера от перегрева. В это время автоматическая остановка будет отключена, что не является неисправностью. После поездки в течение определенного периода времени, когда система определяет, что температура стартера безопасна, функция автоматической остановки двигателя восстанавливается сама по себе.

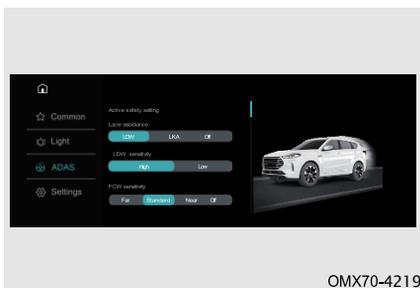
5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5–5. Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе включает в себя систему LDW и LKA, которые могут помочь водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения, повышая безопасность вождения.

Переключатель системы помощи при движении по полосе



Включите/выключите систему предупреждения о выезде с полосы движения и систему помощи при удержании полосы движения в меню мультимедийной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

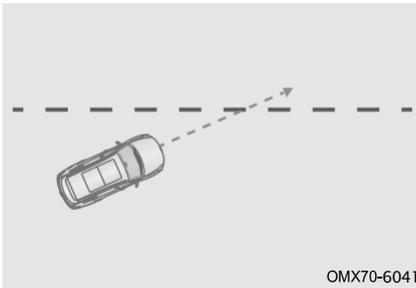
- Не допускайте попадания в зону обзора многофункциональной камеры переднего обзора посторонних предметов (таких как грязь, насекомые, лед и т.д.).
- Системы LDW и LKA не могут быть включены одновременно.
- Линия полосы движения, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- Система может не работать в плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а так же высоко-контрастное освещение может повлиять на работу датчика.
- Система может не работать при движении по грунтовой дороге.
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства.
- Система может не работать при движении по затопленной или грязной дороге.
- Система может не работать при движении на крутых поворотах или узких дорогах.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность системы снижается.
- Если положение датчика было нарушено, система может не работать.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдавать ложные сигналы тревоги.
- Если подвеска вашего автомобиля подвергалась изменению, система помощи при движении по полосе может работать неправильно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Она может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)

LDW использует многофункциональную камеру переднего обзора для определения полос движения и оповещения водителя в случае неосознанного выезда с полосы движения, что снижает вероятность боковых столкновений и других связанных с ним происшествий.

Активация Системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

При увеличении скорости до 60 км/ч и выше активируется LDW система; Когда скорость автомобиля ниже 60 км/ч, LDW система переходит в режим предварительной активации. Управление модулем панорамного обзора: При увеличении скорости до 80 км/ч и выше активируется LDW система; Когда скорость автомобиля ниже 80 км/ч, LDW система переходит в режим предварительной активации.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Чувствительность контроля выхода из полосы движения можно настроить в аудиосистеме (подробности см. в разделе «Аудиосистема»).

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) Когда режим предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор  «» отображается на приборной панели.

При наличии неисправности на приборной панели отображается желтый индикатор «».

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Если LDW система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

Ограничение функции

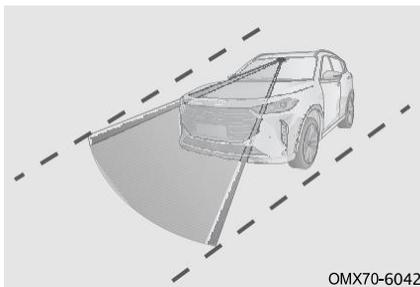
■ Система LDW может работать неправильно в следующих условиях:

1. При смене полосы движения.
2. При повороте с высокой скоростью.
3. При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
4. При нажатии педали тормоза с чрезмерным усилием.
5. При включении аварийной сигнализации.
6. При повороте на сторону перестроения с включенным указателем поворота.
7. При движении по дорогам с крутыми поворотами.
8. Когда разметка полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая, или разметка полосы движения отсутствует.

Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии)

Система LKA определяет линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего обзора. Когда система обнаруживает линии полосы движения с левой и правой сторон, система применяет корректирующее рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в середине полосы.

Активация системы удержания полосы движения (LKA)



При увеличении скорости до 60 км/ч и выше активируется LKA система; Когда скорость автомобиля ниже 55 км/ч, LKA система переходит в режим предварительной активации.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может не выполняться для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения крутая или дует боковой ветер, только корректирующее рулевое управление может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству в рулевое управление, или вмешательство в рулевое управление не будет выполнено.
- Система вмешивается в ситуацию водителя посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни с противоположной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что активная система помощи при перестроении не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- Не используйте систему LKA при плохих дорожных и/или погодных условиях (таких как обледенение, запотевание, гравий, сильный дождь, снег и аквапланирование), иначе это может привести к несчастным случаям.

Индикатор системы удержания полосы движения (LKA)

Когда система предварительно активирована, серый индикатор  » на « приборной панели остается включенным.

При активации системы зеленый индикатор  » на приборной панели « остается включенным.

При наличии неисправности «  » горит желтый индикатор на приборной панели.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Если система LKA неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

Ограничение функции

■ LKA система не может работать неправильно в следующих условиях:

1. Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.
2. Радиус поворотов менее 300 м.
3. Ночью и при низкой освещенности.
4. Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

5. При значительном износе шин функция системы LKA не может достичь первоначальных характеристик, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки шин.

■ LKA система будет не доступна или не активирована в следующих случаях:

1. При смене полосы движения.
2. Когда включен сигнал поворота.
3. Когда тормозное усилие слишком велико.
4. При повороте с высокой скоростью.
5. При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
6. Когда включены аварийные огни.
7. Система LKA может распознавать, когда водитель некоторое время не управляет рулевым колесом.
8. Рулевое колесо управляется водителем, когда LKA система корректирует рулевое управление.

■ В следующих ситуациях не используйте LKA систему. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю с гибелью или серьезными травмами:

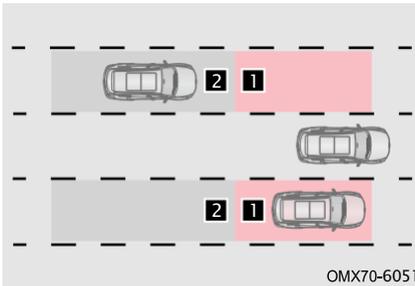
1. При движении по некачественному участку дороги.
2. При движении по дороге с ремонтными работами.
3. При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
4. Ночью и при низкой освещенности.
5. При вождении автомобиля в спортивном стиле.
6. В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).

5–6. Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)

Система обнаружения слепых зон (BSD) дополняет систему помощи при смене полосы движения (LCA), систему предупреждения при открывании двери (DOW), систему предупреждения о столкновении сзади (RCW) и систему оповещения о столкновении при движении задним ходом (RCTA).

Активация системы обнаружения слепых зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Когда рычаг переключения передач находится в положении D и скорость автомобиля составляет не менее 15 км/ч, активируется система BSD.

1 Область обнаружения системы BSD.

2 Транспортное средство приближается к зоне обнаружения системы предупреждения об обнаружении слепых зон BSD.

Уровень I: когда целевой автомобиль входит в слепую зону позади автомобиля или на соседнюю полосу движения и выполняются условия тревоги, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителю о том, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства. Обращайте внимание на безопасность вождения через светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экране сигнализации на комбинации приборов. Уровень II: на основе уровня I срабатывают указатели поворота с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, звучит сигнал тревоги, напоминая водителю, что смена полосы движения опасна.

ПРОЧИТАЙТЕ

Систему обнаружения слепых зон можно включать и выключать через мультимедийный дисплей.

ВНИМАНИЕ

- Когда на заднем бампере и рядом с радарным датчиком скапливается много снега или льда при длительной езде по заснеженной дороге, BSD может не работать.
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (например, устройство для перевозки велосипедов) выключите BSD. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- BSD/LCA может обнаружить стационарные объекты на дороге или рядом с ней (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили) и включить сигнальную лампу.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ОПАСНОСТЬ

Система BSD и расширенные функции просто оказывают вам помощь. Он могут работать не правильно при плохих условиях вождения, плохих погодных или дорожных условиях.

Индикатор системы обнаружения слепых зон (BSD)

При включении системы зеленый индикатор « включенным».



на приборной панели остается

При наличии неисправности « » горит желтый индикатор на приборной панели.



ПРОЧИТАЙТЕ

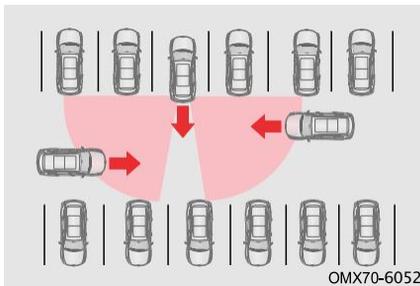
Если BSD система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetouг для диагностики и ремонта.

Система оповещения о столкновении при движении задним ходом RCTA (при наличии)

При движении задним ходом система RCTA обнаруживает движение позади автомобиля. Если приближается другой автомобиль, система отправит сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность.

Активация системы оповещения о

столкновении при движении задним ходом

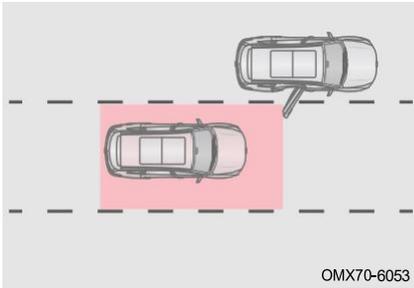


При движении автомобиля задним ходом (передача трансмиссии находится на передаче R), если система BSD обнаруживает, что слева от автомобиля приближаются транспортные средства, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида начинает мигать, информируя водителя о приближении другого транспортного средства и наличии риска столкновения.

Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)

При парковке автомобиля и открытии двери быстро приближающиеся объекты сзади слева и справа могут столкнуться с автомобилем, в таком случае система DOW подает сигнал тревоги.

Активация системы предупреждения об открытой двери (DOW)



Когда транспортное средство неподвижно (передача трансмиссии не находится на передаче R), если система BSD обнаруживает приближающиеся транспортные средства с левой или правой сторон транспортного средства и любая дверь открыта, система DOW подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю/пассажиру обратить внимание на автомобиль при выходе, чтобы избежать столкновения.

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителю, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, при этом загорается соответствующий светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и на дисплее комбинации приборов.

Уровень II: после срабатывания уровня I и открытия двери с той же стороны срабатывает сигнализация уровня II, при этом светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.

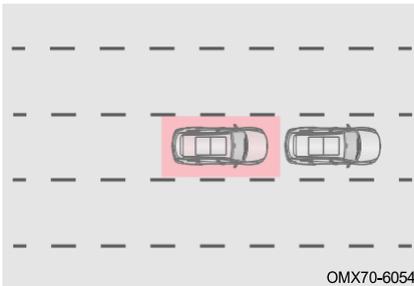
ПРОЧИТАЙТЕ

Система DOW может быть активирована в меню мультимедийной системы.

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

Когда автомобиль движется прямо, а сзади быстро приближается автомобиль и вероятность столкновения сзади с автомобилем высока, RCW система подает сигнал тревоги, одновременно мигает аварийная сигнализация, чтобы сообщить о том, что сзади находится автомобиль.

Активация системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)



После включения функции, когда скорость автомобиля составляет 15 км/ч и выше, а рычаг переключения передач находится в положении D, система активируется. Когда автомобиль сзади быстро приближается к автомобилю, мигает аварийная сигнализация, чтобы предупредить о риске аварии.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ПРОЧИТАЙТЕ

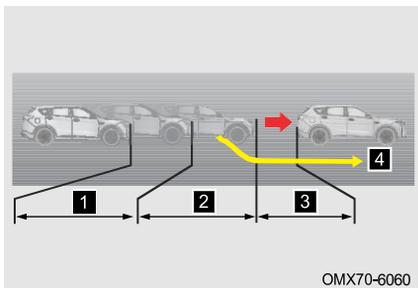
Система RCW может быть активирована в меню мультимедийной системы.

5–7. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, АЕВ система и FCW система работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая потери от столкновения.

Активация автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)/ системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW)



- 1** Начало предварительного предупреждения перед столкновением.
- 2** Перед столкновением начато частичное торможение.
- 3** Перед столкновением начато экстренное торможение.
- 4** Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), последующее экстренное торможение отменяется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Системы АЕВ /FCW и их чувствительность могут быть активированы и настроены в меню мультимедийной системы.

 ВНИМАНИЕ

- Водителю необходимо взять на себя управление автомобилем, потому что автомобиль не сохранит неподвижное состояние, когда система автоматически затормозит для остановки.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, а двери закрыты. В противном случае система АЕВ не будет работать.
- Когда желтый индикатор «»/«» отображается на панели приборов – система АЕВ не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Если во время активации АЕВ водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает на педаль акселератора, АЕВ отключится.
- Включите систему динамической электронной стабилизации кузова автомобиля, систему FCW и систему АЕВ, в противном случае система FCW и система АЕВ не будут работать
- При скорости ниже 30 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги; при скорости выше 85 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги для неподвижной цели впереди.
- Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4–62 км/ч для неподвижной цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4–80 км/ч для движущихся целей транспортных средств; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4–64 км/ч для пешеходов и велосипедистов.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ОПАСНОСТЬ

- Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
- Система автоматического экстренного торможения имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
- Автоматическая система экстренного торможения реагирует не на все транспортные средства. Для некоторых автомобилей (таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси) система АЕВ имеет определенные ограничения в обнаружении.
- Система АЕВ может играть наилучшую роль только в том случае, если она обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (например, качание головы, качание рук, движение ног). АЕВ рассматривает пешеходов, пересекающих полосу движения автомобиля, как цель, но АЕВ не рассматривает пешеходов, которые идут вдоль полосы или идут по кривой, или заблокированы другими объектами.
- АЕВ будет работать, когда она обнаружит информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения на велосипеде. АЕВ не определяет встречного велосипедиста как цель.
- Автомобиль может автоматически тормозиться системой АЕВ. В некоторых случаях водитель не ожидает и не надеется применять данное торможение. Чтобы отменить действие системы АЕВ, сильно нажмите педаль акселератора при безопасных условиях.
- Система АЕВ не всегда способна обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, система АЕВ также может автоматически генерировать ненужное торможение или не работать по целому ряду причин. Система АЕВ – это всего лишь система помощи при вождении, предназначенная для уменьшения тяжести столкновения, поскольку не всегда возможно полностью избежать столкновения в различных диапазонах скоростей.

Индикатор автоматической системы

экстренного торможения (АЕВ)/ Системы

предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Поскольку системный индикатор АЕВ и системный индикатор FCW отображаются в одном и том же месте на комбинации приборов, отображаемые символы приведены в следующей таблице:

Функция	Включена	Запущена	Неисправность
АЕВ		/	
FCW		/	
При торможении	/		/
Дисплей комбинации приборов			

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если АЕВ/FCW система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)

1. Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
2. АЕВ система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
3. АЕВ система не реагирует на животных, транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов которые пересекают ваше движение.
4. Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на поворотах.
5. Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы, чтобы избежать опасности при срабатывании системы АЕВ.
6. АЕВ система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
7. Если АЕВ система неисправна, а желтый индикатор «» на панели приборов продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.
8. При диагностике и ремонте используя инструменты, которые оказывают ударные нагрузки, FCW система и АЕВ система должны быть выключены.
9. При установке неполноразмерного запасного колеса рекомендуется отключить системы FCW и АЕВ и оперативно заменить колеса автомобиля на полноразмерные
10. В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) производительность системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или будет обнаружена системой слишком поздно. Водитель должен управлять автомобилем осторожно и полностью контролировать автомобиль, с возможностью вовремя затормозить.
11. В некоторых особых случаях система АЕВ автоматического экстренного торможения может выполнять ошибочное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги, могут повлиять на работу датчика и уменьшить его производительность, воздействуя на функции связанные с этой системой.\

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

12. Два датчика радара и камеры установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загромождаться посторонними веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны подвергаться модификации, а также рамки номерных знаков не должны быть подвержены модификации и т.п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция будет отключена. Производительность АЕВ системы может быть снижена или не сработать из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.

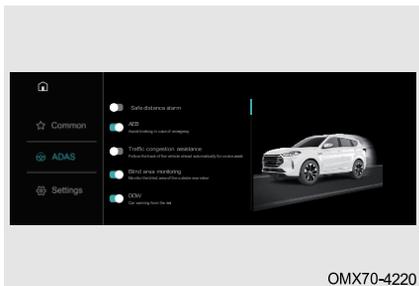
Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу АЕВ системы. Функция АЕВ системы может не принести ожидаемого эффекта по различным причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

5–8. Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)

Система помощи при движении в пробках (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)

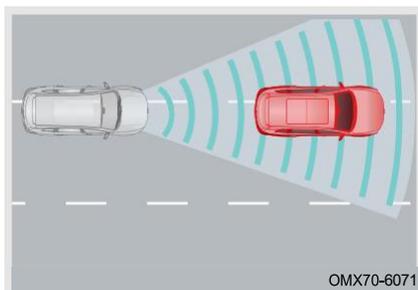
С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе.

Активация системы помощи при движении в пробках (TJA)/Интегрированной системы помощи при движении (ICA)



Система TJA/ICA включается/

выключается в меню мультимедийной системы, серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным. Когда условия активации системы ACC соблюдены, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, ACC система активируется, загорится индикатор «» на комбинации приборов. Между тем при распознавании передней камерой полос движения или целевого автомобиля и при выполнении условий активации, на комбинации приборов загорается индикатор «».



Система TJA: Если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA: Если скорость автомобиля находится в интервале от 60 до 150 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

О г р а н и ч е н и е ф у н к ц и и

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель включил указатели поворота.
2. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
3. Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
4. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
5. Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
6. Слишком большая кривизна поворота.
7. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
8. Существуют условия для выключения системы ACC.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

Меры предосторожности для системы помощи при движении в пробках (TJA)/Интегрированной системы помощи при движении (ICA)

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении— систему LKA. При использовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при использовании системами ACC и LKA.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слиянии полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед автомобилем.
4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на приборной панели загорается желтый индикатор « ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Jetour для диагностики и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5–9. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление и температуру воздуха в шинах. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении или высокой температуре воздуха в шинах система TPMS предупредит водителя о том, что автомобиль находится в опасности.



Когда давление в одной или нескольких шинах недостаточное или температура слишком высока, загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов.

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.

Если система TPMS подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для диагностики и ремонта автомобиля.

Если система TPMS не получила радиочастотный сигнал от одного или нескольких датчиков по истечении нескольких минут, TPMS отправит предупреждение о неисправности системы, на комбинации приборов загорится желтый индикатор «» . Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для диагностики и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS:

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта.
3. На датчики системы TPMS могут влиять электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи мешают нормальной работе системы.
4. Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

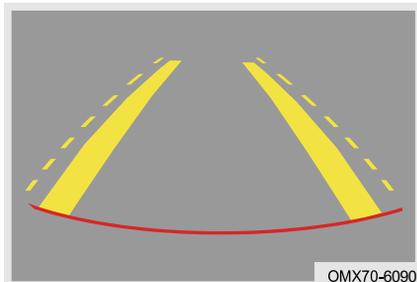
5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

5-10. Система контроля парковки (при наличии)

Система наблюдения за парковкой (при наличии)

Система контроля парковки выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Методы использования



Чтобы вывести на дисплей изображение заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

 ОПАСНОСТЬ

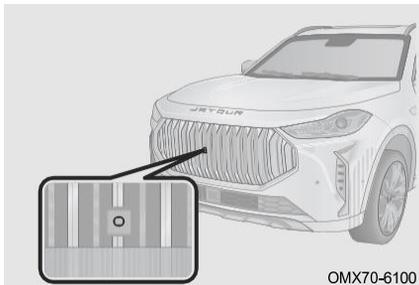
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- Берегите объектив камеры от ударов. Он представляет собой прецизионный прибор. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

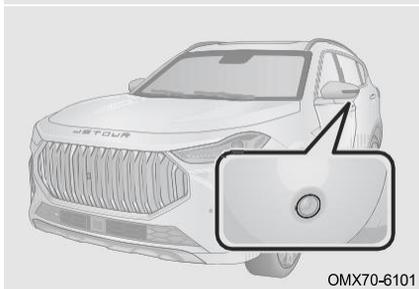
Система контроля панорамного обзора (при наличии)

Система мониторинга панорамного обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от четырех камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

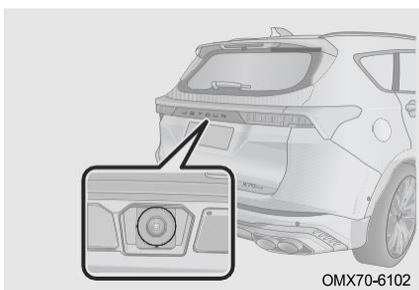
Расположение камеры



Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.



Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.



Задняя камера: расположена по центру над задним регистрационным знаком.

Методы использования

Питание автомобиля включено и скорость автомобиля ниже 20 км/ч:

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Для выключения монитора кругового обзора выведите селектор из положения R (задний ход).

Способ 2: Нажмите «Монитор панорамного обзора» на экране приложения, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; Под экраном монитора

панорамного обзора нажмите кнопку «» в верхнем левом углу, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора.

Способ 3. Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена функция «включить указатели поворота, чтобы активировать монитор панорамного вида»). После выключения указателей поворота монитор кругового обзора выключается.

Примечание: После выключения питания автомобиля или при превышении скорости автомобиля более 30 км/ч происходит выход из системы монитора панорамного обзора.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что отображаемые размеры препятствия и расстояние до него отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение вида



OMX70-61 04

Нажмите кнопку «» при селекторе, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из настроек монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку «», чтобы войти в настройки монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку «» для переключения на односторонний вид+ вид сверху.

Нажмите кнопку «» для переключения на 3D-вид + вид сверху. С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

Нажмите кнопку «», чтобы переключиться на широкоугольный вид спереди.

Нажмите кнопку «», чтобы переключиться на широкоугольный вид сзади.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на камеру.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и крышка багажника закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что отображаемые размеры препятствия и расстояние до него отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



[Начальный экран панорамного просмотра] При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[Активируется при включении указателей поворота] При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа сзади.

[Активируется при повороте рулевого колеса] При повороте рулевого колеса на большой угол включается монитор кругового обзора.

[Автоматическое масштабирование] Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Линии прогнозируемой траектории]. При включении монитора кругового обзора статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля выводятся на дисплей автоматически.

[Дисплей системы сигнализации при парковке] На дисплей выводится экран системы сигнализации при парковке.

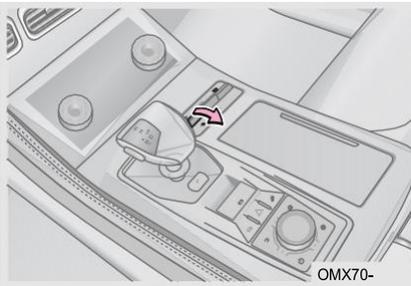
[Изображение с камеры над задним регистрационным знаком] На дисплей выводится изображение с камеры, расположенной над задним регистрационным знаком.

[Прозрачный корпус] Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее
[Восстановить настройки по умолчанию] Восстановление заводских настроек.

Система парковочного радара

Система сигнализации при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.

Переключатель PAS (при наличии)



Переместите кнопку назад (как показано на рисунке), чтобы включить систему парковочного радара. Снова переместите кнопку назад, чтобы выключить систему парковочного радара.

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, радарный датчик перестает работать; когда скорость транспортного средства снижается до 10 км/ч, радарный датчик вновь начинает работать; когда скорость транспортного средства составляет менее 10 км/ч, радарный датчик не возобновит работу.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Передний радарный датчик нормально работает только при скорости автомобиля менее 15 км/ч.
- Он включит датчик переднего радара для помощи в движении задним ходом независимо от того, включена или выключена переключателя PAS, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение R.

Методы использования

Включите питание автомобиля и переведите селектор в положение R (задний ход). Система сигнализации при парковке включится автоматически. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (она обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: в случае неисправности одного из ультразвуковых датчиков система сигнализации при парковке после ее включения будет в течение 2 секунд подавать предупреждающий звуковой сигнал, при этом будет отображаться восклицательный знак.

ПРОЧИТАЙТЕ

Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ВНИМАНИЕ

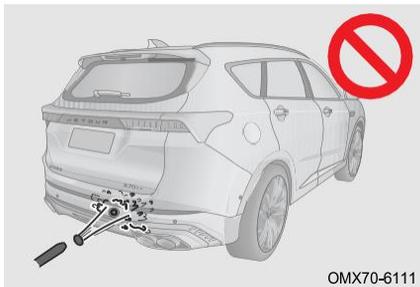
- Если препятствия находятся вне диапазона обнаружения, радарные датчики не будут подавать сигнал тревоги.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Ограничение функции

■ Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. Если автомобиль находится на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т.п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т.п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т.п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.
12. В жаркую или холодную погоду.

Очистка ультразвуковых датчиков



Для нормальной работы системы сигнализации при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

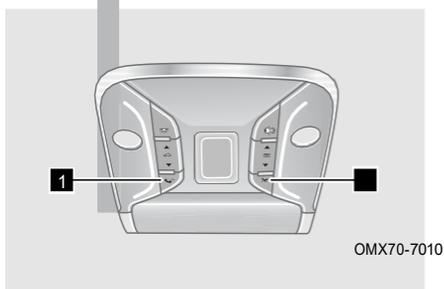
Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации	
Система ЭРА-ГЛОНАСС.....	189
Аварийная сигнализация	189
Светоотражающий жилет.	190
Знак аварийной остановки	190
Запасные инструменты	191
6-2. Ваши действия в случае неисправности	
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля.....	191
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	196
Действия при разряде аккумуляторной батареи....	197
Если двигатель не запускается.....	199
6-3. Буксировка	
Буксировка вашего автомобиля	200
Буксировка неисправного автомобиля.....	201
Установка буксирной проушины	202
6-4. Предохранители	
Блок предохранителей.	202
Проверка предохранителей.	203
Замена предохранителя.	204

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС

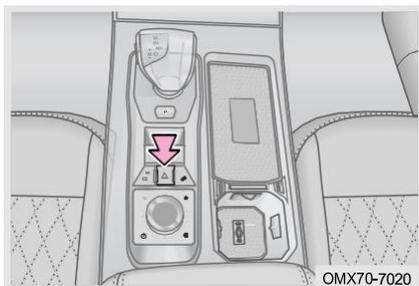


1 Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).



- Когда автомобиль въезжает в подземный гараж или едет по дорогам с интенсивными электромагнитными помехами, служба вызова экстренных оперативных служб может работать неправильно.

Аварийная сигнализация



Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.



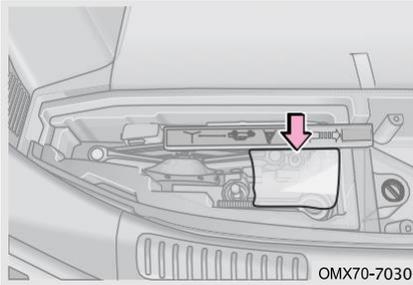
ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если питание автомобиля выключено.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности.

Сигнал экстренного торможения

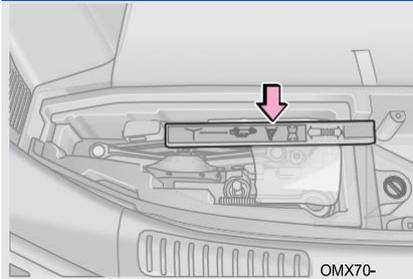
Включите функцию сигнала экстренного торможения в соответствующем меню мультимедийной системы. При нажатии педали тормоза в экстренной ситуации при средней или высокой скорости движения все выключатели поворота и соответствующие индикаторы на приборной панели мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет



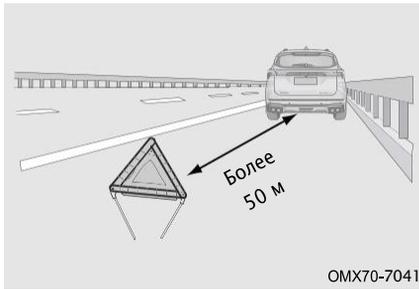
Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике или в багажном отделении. Надевайте светоотражающий жилет (полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости, например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки



Треугольный знак аварийной остановки следует хранить в багажном отделении под ковровым покрытием пола. Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

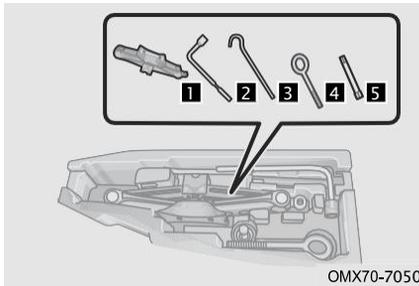


На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Если идет дождь или если ваш автомобиль стоит на повороте дороги, знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Запасные инструменты



- 1** Домкрат
- 2** Баллонный ключ
- 3** Рукоятка домкрата
- 4** Буксировочная проушина
- 5** Удлинительный стержень баллонного ключа

6–2. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка перед заменой поврежденного колеса.

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение Р (– стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите всех выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

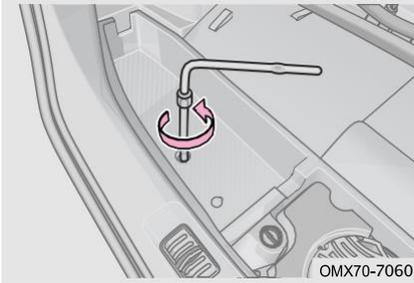
Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии более 50– 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

2. Достаньте запасное колесо.



Шаг 1: Откройте крышку багажника, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

Шаг 2: Вставьте удлинитель колесного ключа в крепежный болт запасного колеса;

Шаг 3: Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

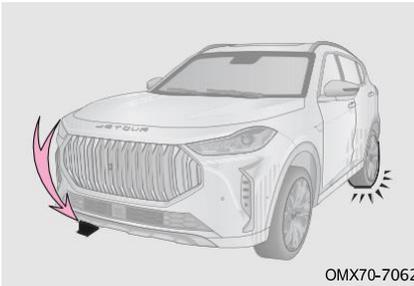
ВНИМАНИЕ

Используйте запасные инструменты при снятии запасного колеса, чтобы не поцарапать и не повредить детали автомобиля.



Шаг 4: Выньте крюк устройства крепления запасного колеса и запасное колесо, когда запасное колесо будет опущено в самое нижнее положение.

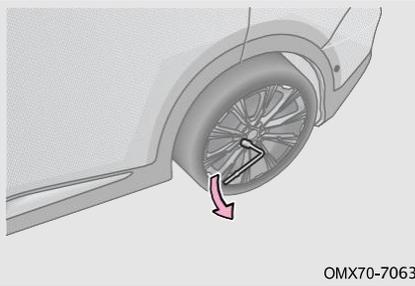
3. Снимите поврежденное колесо.



Шаг 1: При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



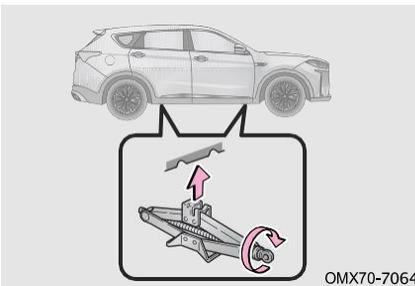
Шаг 2: Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отворачивая колесные болты баллонным ключом, будьте осторожны: не уроните их. В противном случае болты могут получить повреждение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.



Шаг 3: Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

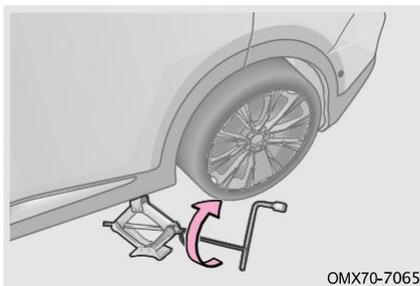
📖 ПРОЧИТАЙТЕ

- Максимальная нагрузка на домкрат: 1 000 кг.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

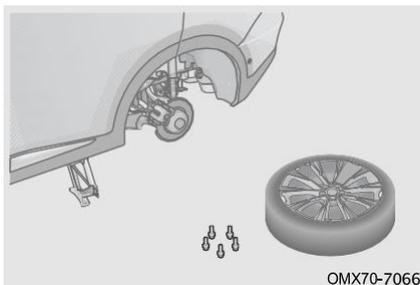
⚠ ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.

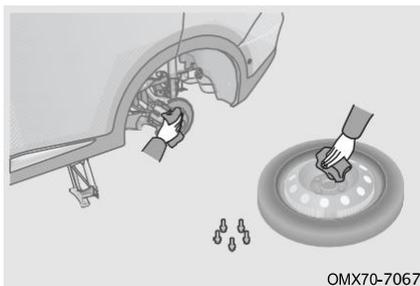


Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

Положите поврежденное колесо на землю внешним ободом вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

4. Установите запасное колесо.

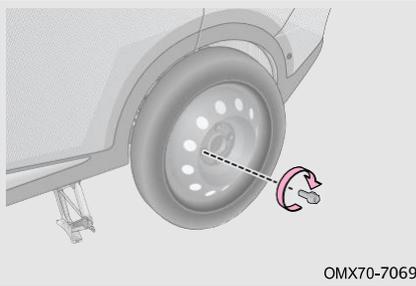


Шаг 1: Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

ПРОЧИТАЙТЕ

Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

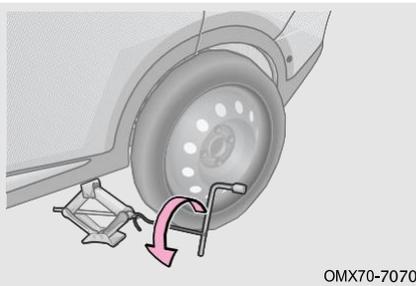
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



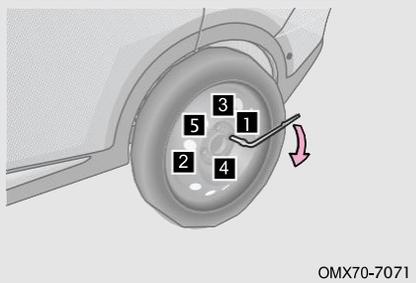
Шаг 2: Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.



Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6: Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера Jetour, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

ОПАСНОСТЬ

- Двигайтесь с указанной скоростью 80 км/ч или менее с запасным колесом не полного размера, такое колесо не предназначено для езды на высоких скоростях.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять $130 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на стандартное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- При движении с не полноразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже по сравнению со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень короткого периода времени. Никогда не используйте его для дальних поездок или в течение длительного периода времени.
- Помните, что прилагаемое запасное колесо специально разработано для использования с Вашим автомобилем. Не используйте свое запасное колесо на другом транспортном средстве.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартное как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота рулевым колесом, резкого торможения и переключений передач, которые приводят к резкому торможению двигателем.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей



жидкости двигателя у метки «Н» или включение красного сигнализатора « » на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.



Шаг 1: Остановить автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P (для моделей с автоматической коробкой передач) или N (для моделей с механической коробкой передач);

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является нормальным явлением);

Шаг 4: Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

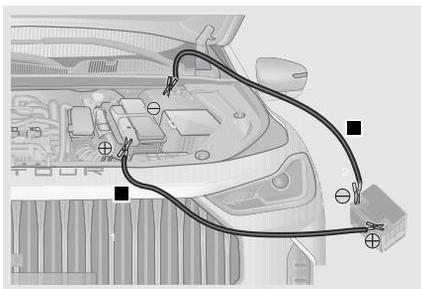
Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.
- При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора чистую воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера Jetour для замены охлаждающей жидкости.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



OMX70-7090

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажав педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод).

Примечание: в качестве внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя можно использовать только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

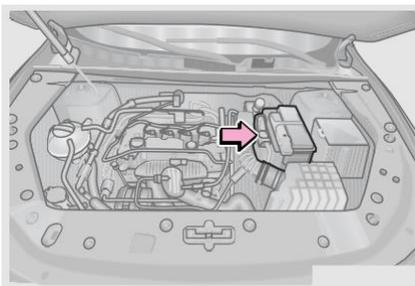
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (-) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (-) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т.п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, настоятельно рекомендуем вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера Jetour.

Замена аккумуляторной батареи



OMX70-7091

Шаг 1. Переверните выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Откройте капот.

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера Jetour.

♻ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

■ Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF/ACC и повторите попытку пуска двигателя.

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.

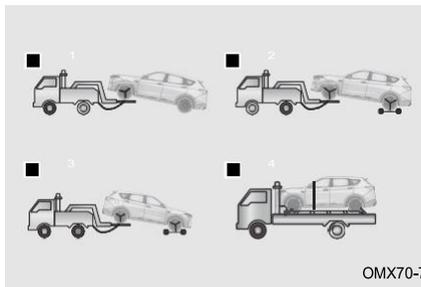
ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки или ремонта автомобиля.

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.



OMX70-7100

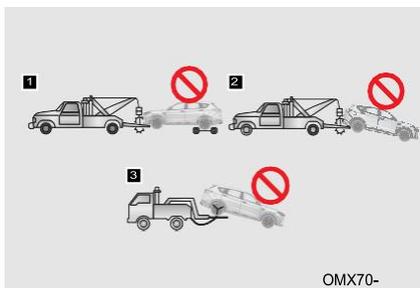
- 1** Для переднеприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.
- 2** Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

- 3** Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе
- 4** Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

ВНИМАНИЕ

- Для полноприводных автомобилей рекомендуется полная погрузка на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



OMX70-

- 1** Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.
- 2** Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.
- 3** Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (дополнительная информация приведена в разделе «Тормозная система»), переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON.

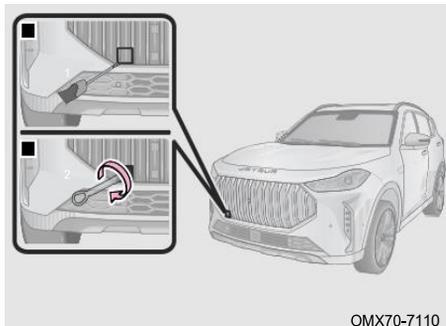
ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Jetour.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Jetour.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

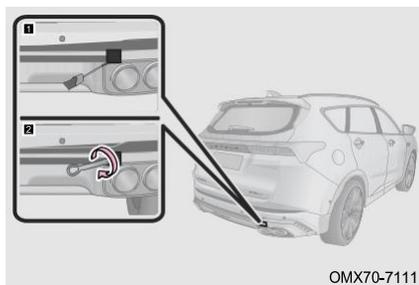
Установка буксирной проушины



Передняя буксировочная проушина

- 1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.
- 2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



- 1 Используйте отвертку с обмотанным лентой наконечником, чтобы снять крышку отверстия задней буксирной проушины;
- 2 Установите буксирную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксируемый автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

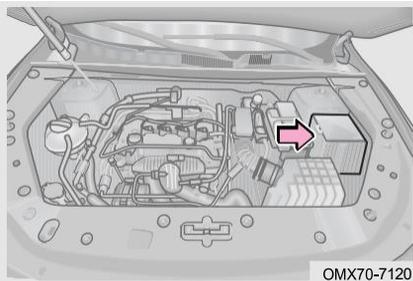
6-4. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Блок предохранителей в моторном отсеке

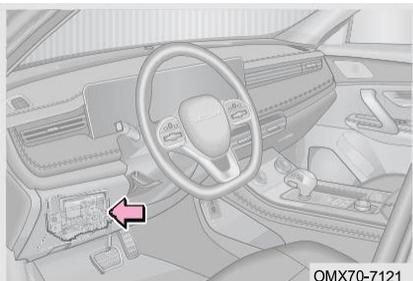


Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей в передней панели



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

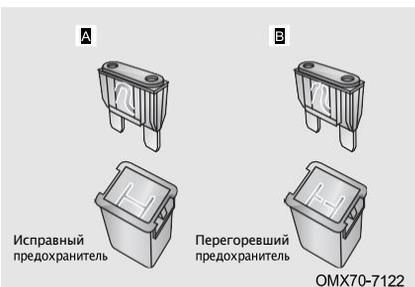
Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок плавких предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера Jetour.

Проверка предохранителей



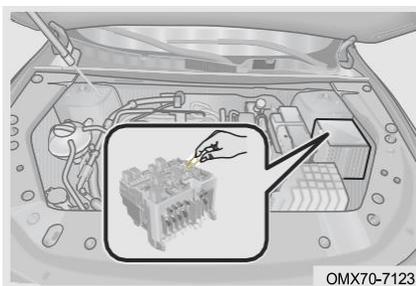
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

Замена предохранителя



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Проверьте предохранители по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Шаг 3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание	Проверка ремня привода навесных агрегатов.....	211
Ремонт и техническое обслуживание .	Проверка шин	212
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера	Перестановка шин .	213
Jetour	Проверка аккумуляторной батареи	214
206	Проверка фильтра системы кондиционирования.....	214
7-2. Плановое техническое обслуживание	Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла.....	214
Плановое техническое обслуживание .	Проверка щеток стеклоочистителя.	214
206		
Проверка уровня моторного масла	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
207	График технического обслуживания	216
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач	Замена компонентов системы подушек безопасности	217
209		
Проверка уровня тормозной жидкости ...		
209		
Проверка уровня охлаждающей жидкости		
209		
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера		
211		

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Jetour.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы. Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные компанией ООО Джетур Мотор Рус эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Jetour

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Официальные дилеры являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

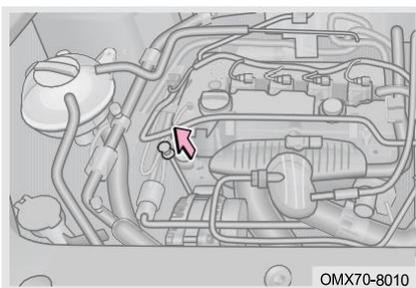
В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстуков) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла**Проверка уровня
моторного масла**

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

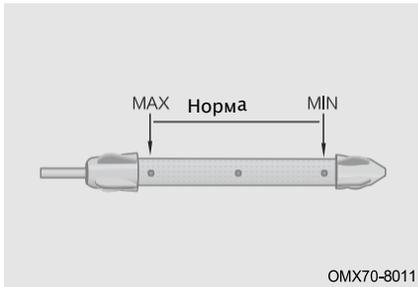
Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

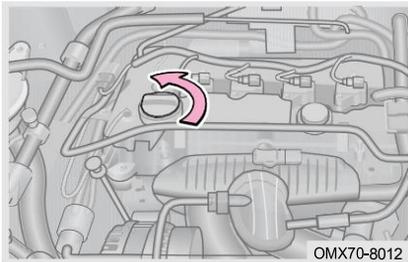
Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Добавление моторного масла



Положите ветошь под конец шупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля. Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по шупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

🌿 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

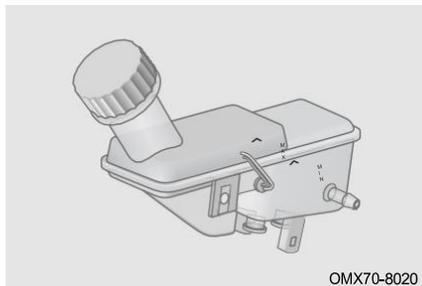
⚠️ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компаний приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае, остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера Jetour.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня
охлаждающей жидкости



На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки МАХ.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только жидкость, рекомендованную компанией Джетур Мотор Рус. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.

ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсатор кондиционера.

Конденсатор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсатор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

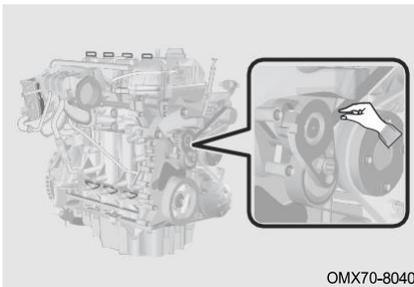
Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

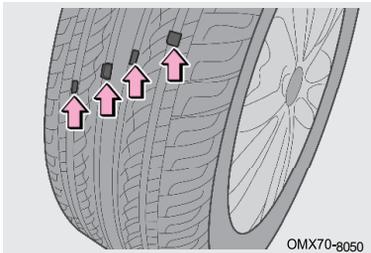
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90°, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для регулировки натяжения ремня.

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующем в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

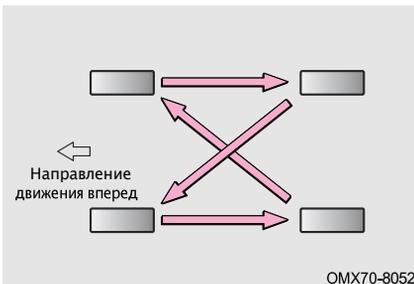
■ Обязательно поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае, возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 - 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера Jetour.

Проверка аккумуляторной батареи**Обычная аккумуляторная батарея (12 –вольтовая)**

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Jetour для проверки и ремонта автомобиля.

 ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °С. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

 ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- Не используйте щетки стеклоочистителей, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло.
- Для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в положение для замены. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Замена щеток стеклоочистителя».

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-3. Регулярное техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Карта технического обслуживания																
Период или пробег, в зависимости, что наступит ранее																
Объект обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	км *1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Ремень привода		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Масляный фильтр		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Топливный фильтр (в баке)		п	п	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п	п	п
Трансмиссионное масло DF727A		п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п
Охлаждающая жидкость		п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п
Тормозная жидкость / жидкость гидропривода сцепления		п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
Свечи зажигания		п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п	з	п	п	п
Воздушный фильтр двигателя		п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
Салонный фильтр		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Тормозные колодки, диски и барабаны		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Все дверные петли и защелки		с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
Осветительные приборы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Детали подвески (включая пыльники), шаровые опоры, амортизаторы, сайлентблоки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Колеса и шины, давление и износ, момент затяжки колесных гаек		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка топливной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка масляной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Отопление и кондиционирование		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр кузова		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка состояния АКБ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Сброс межсервисного интервала		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Считывание кодов неисправностей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Примечание:

- П: Проверка: осмотрите и очистите, отремонтируйте, отрегулируйте, заполните или замените при необходимости.
- З: Замена
- С: Смазка
- Время и пробег планового технического обслуживания должны основываться на том, что произойдет раньше.

Период технического обслуживания основан на нормальных условиях эксплуатации автомобиля. Если вы используете автомобиль в следующих тяжелых условиях, рекомендуется увеличить частоту и количество пунктов технического обслуживания в 2 раза, а также провести первую замену масла двигателя на новом автомобиле при пробеге 5 000 км:

- Частые поездки на короткие расстояния (менее 10 км) при не прогревом до рабочей температуры двигателя (более 1 часа после остановки).
- Длительная эксплуатация автомобиля в жарких или холодных районах при температуре окружающей среды выше 30°C или ниже -15°C.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительная езда на малой скорости на большие расстояния (эксплуатация в условиях города и пробок при затрудненном движении).
- Частая эксплуатация автомобиля на высокой скорости.
- Частая эксплуатация автомобиля на запыленных или покрытых песком дорогах.
- Частая эксплуатация автомобиля на неровных, загрязненных или заснеженных дорогах.
- Автомобиль используется в качестве специального автомобиля, такого как прокатный, такси или полицейский автомобиль.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по прошествии указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

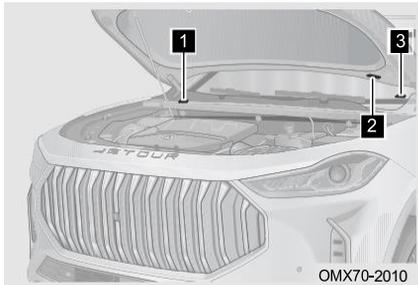
8-1. Расположение ярлыка	
Идентификационный номер автомобиля	
(VIN)	219
Этикетка продукта транспортного средства .	220
Номер двигателя .	220
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля	221
8-2. Технические характеристики автомобиля	
Размеры	
автомобиля .	222
Тип автомобиля	223
Масса автомобиля .	224
Технические характеристики	
автомобиля .	225
Топливная система.	225
Двигатель .	226
Подвеска	227
Рулевая система	227
Тормозная система.	227
Углы установки колес	228
Колесо и шина	228
Специальное масло и жидкость .	229

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение ярлика

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

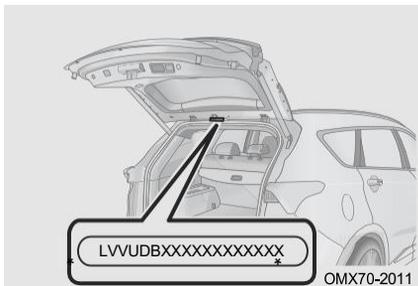
Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит справа на отделке дренажного канала отсека двигателя.

2 Табличка с идентификационным номером транспортного средства (VIN) расположена в нижней части капота.

3 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.

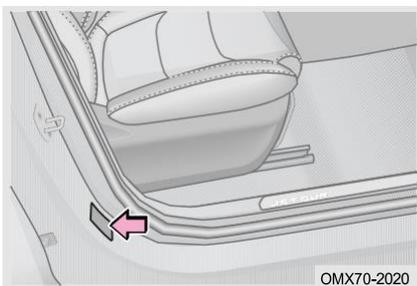


Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

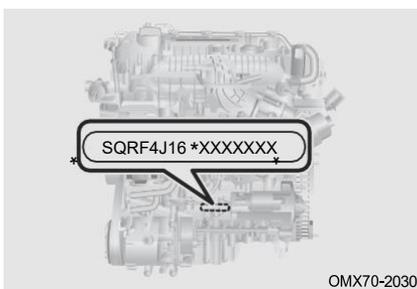
Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

Этикетка продукта транспортного средства



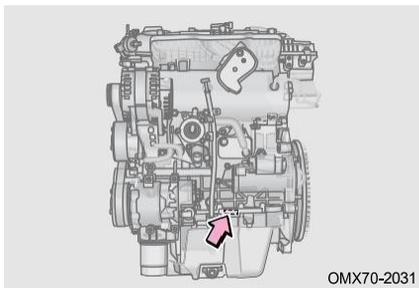
Этикетка продукта транспортного средства расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

Номер двигателя



Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

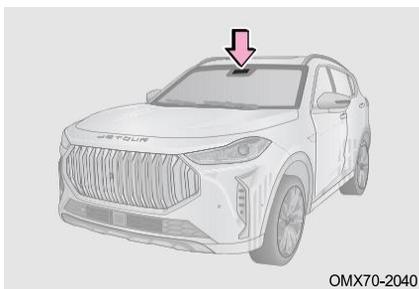


Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

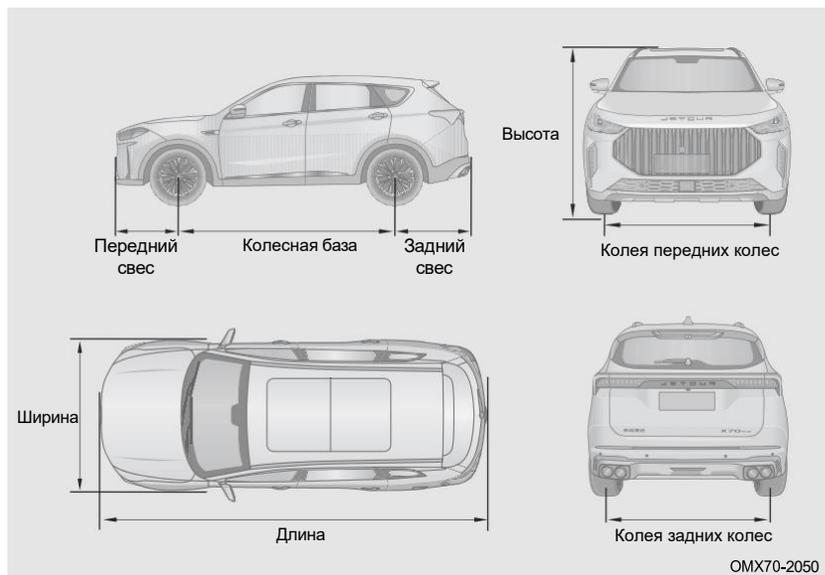
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля



Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верхней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4724
	Ширина (мм)	1900
	Высота (мм)	1720
Колесная база (мм)		2720
Колея	Спереди (мм)	1600
	Сзади (мм)	1605
Свесы	Спереди (мм)	925
	Сзади (мм)	1079

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
	SQRF4J16
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем
Тип подачи топлива	Непосредственный впрыск топлива
Модель трансмиссии	DF727A

Масса автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1662 – 1694
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	894
	Задняя ось (кг)	720
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1962–1994
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1011
	Задняя ось (кг)	1184
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)	145
	Минимальный диаметр разворота (м)	12
	Угол въезда (°)	20
	Угол съезда (°)	18
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)	185
	Максимальный преодолемый подъем (%)	45/40

Топливная система

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92 и выше
Тип топливного бака	Пластмассовый топливный бак
Емкость топливного бака	57 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера Jetour.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, рекомендованное компанией Джетур Мотор Рус.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Двигатель

Модель двигателя	SQRF4J16
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	85,8
Рабочий объем (мл)	1598
Степень сжатия	9,9: 1
Максимальная мощность (кВт)	140
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	275
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2000 – 4000

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска со стойками Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная нерегулируемая по высоте независимая подвеска

Рулевая система

Тип рулевого управления с усилителем	Электрический усилитель
Тип рулевого механизма	Реечный рулевой механизм

Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза		Вакуумный усилитель
Стояночный тормоз		Электрический стояночный тормоз для задних колес
Свободный ход педали тормоза		5 – 15 мм
Максимальный ход педали тормоза		129 ± 3 мм

ОПАСНОСТЬ

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	$-25' \pm 45'$
	Продольный наклон оси поворота	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Поперечный наклон оси поворота	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Схождение	$5' \pm 5'$ (одна сторона)
Задняя подвеска	Развал	$-42' \pm 30'$
	Схождение	$6' \pm 10'$
Допустимая величина бокового увода		≤ 3 м/км

Колесо и шина

Размерность шин		235/60R18; 255/45R20; 235/55R19
Модель обода		18X7J; 20X8 1/2J; 19x7 1/2J
Давление в холодных шинах (кПа)	Переднее колесо	230 (без нагрузки) 250 (нагрузка)
	Заднее колесо	230 (без нагрузки) 250 (нагрузка)
	Запасное колесо	420
Момент затяжки колесных болтов		130 ± 10 Н·м
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный динамический дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: Наружная сторона ≤ 8 г, внутренняя сторона ≤ 10 г.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

 ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Величина давления воздуха в холодных в шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Для заправочных объёмов и рекомендованных специальных жидкостей обратитесь к разделу «Специальное масло и жидкость» ниже.

Специальное масло и жидкость

Двигатель:	Рекомендации:	Объем:
SQRF4J16	C3 5W30	4,8±0,2 L
КПП:	Рекомендации:	Объем:
DF727A	BOT351 C4, LUKOIL DCTF, LEMARC GEAPARD DCT	4,2 ± 0,1 L
Двигатель:	Рекомендации:	Объем:
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	Красная органическая жидкость – 40°C	8,5 ± 0,3 L
Другое:	Рекомендации:	Объем:
Жидкость стеклоочистителя	Подходящая для соответствующего времени года жидкость стеклоочистителя	4.2 L
Топливный бак	95 и выше	57 L
R134a Хладагент	R134a	600 ± 25 g
Масло хладагента	PAG46	75 ml
Жидкость привода тормоза	DOT4	0,8 ± 0,05 L

- Указанное количество технических жидкостей приведено только для справки. Конкретное количество жидкости должно основываться на фактических измерениях транспортного средства.
- Используйте технические жидкости, рекомендованные компанией Джетур Мотор Рус. Другие жидкости могут повредить соответствующие системы автомобиля.

Аварийная сигнализация	189
Аварийное открытие двери багажного отделения	116
Автоматическая система удержания (AUTO HOLD)	132
Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)	172
Автоматическая трансмиссия	126
Автоматический А/С	97
Адаптивная система управления двигателем	123
Алфавитный указатель.....	16
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	136
Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)	123
Бесключевой доступ.....	80
Беспроводная зарядка (при наличии)	106
Блок предохранителей	203
Буксировка вашего автомобиля	200
Буксировка неисправного автомобиля	201
Вакуумный усилитель.....	134
Включение охранной системы автомобиля	81
Внешнее освещение.....	48
Внутреннее зеркало заднего вида	41
Внутреннее освещение	51
Во время вождения	21
Вождение по бездорожью	24
Вождение по воде	25
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом	26
Второй ряд сидений	57
График технического обслуживания.....	216
Дверной механический переключатель	84
Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)	113
Двигатель	226
Действия при разряде аккумуляторной батареи.....	197
Если двигатель не запускается	199
Если колесо получило повреждение во время вождения автомобиля.....	191
Замена предохранителя	204
Замена щеток стеклоочистителя	47
Замок от детей.....	85
Запасные инструменты	191
Замена компонентов системы подушек безопасности.....	217
Запуск и остановка в аварийной ситуации.....	122
Звуковой сигнал	39
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	219
Иллюстрированный указатель	16
Индикатор работы/неисправности ...	36
Инструкции при запотевании фар ...	53
Интеллектуальный ассистент дальнего света (при наличии)	47
Интерфейс информации о вождении	33
Интерфейс настройки	33
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	19
Как читать это руководство	16
Кнопки на рулевом колесе	40
Колесо и шина	228
Механическая трансмиссия	124
Наружнее зеркало заднего вида	42
Ножной тормоз	134
Номер двигателя	220
Нормальный запуск и выключение	121
Обзор приборной панели	29
Обкатка нового автомобиля	18
Обычный интерфейс дисплея	32
Обогрев/вентиляция сидений (при наличии)	60
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля.....	221
Отверстия воздухопроводов.....	104
Открытие/закрытие капота	112
Отпирание дверей внутренней ручкой	83
Панорамный люк (при наличии)	90
Парковка	21
Парковка на склоне	21
Перед запуском двигателя	20
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	193
Переднее сиденье	55

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Переключатель ENGINE START STOP	120	Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля 138	
Переключатель дверного замка	83	Система иммобилайзера	82
Перестановка колес	213	Система кондиционирования воздуха 96	
Подвеска	227	Система контроля давления в шинах (TPMS)	179
Подголовник	54	Система контроля панорамного обзора (при наличии)	183
Подушка безопасности (SRS)	140	Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)	152
Порт USB	111	Система наблюдения за парковкой	181
После запуска двигателя	21	Система обнаружения слепых зон (BSD) при наличии)	169
Правильное положение в сиденье	53	Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)	170
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	66	Система парковочного радара	186
Знак аварийной остановки	190	Система помощи при движении по полосе (при наличии)	164
Приветственная Функция (при наличии) 75		Система помощи при движении в пробках (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)	176
При движении по скользкому дорожному покрытию	24	Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	171
Проверка аккумуляторной батареи .	214	Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)	171
Проверка безопасности	20	Система предупреждения об открытой двери (DOW)	170
Проверка выхлопной системы	23	Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)	151
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла	214	Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) (при наличии)	129
Проверка предохранителей	203	Система удержания полосы движения (LKA)	166
Проверка ремня привода навесных агрегатов	211	Система управления спуском с холма (HDC) (при наличии)	160
Проверка радиатора и конденсора кондиционера	209	Система электрического стояночного тормоза (EPB)	130
Проверка уровня жидкости трансмиссии	209	Система ЭРА-ГЛОНАСС	189
Проверка уровня масла	207	Смарт-ключ	76
Проверка уровня охлаждающей жидкости	209	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях	25
Проверка уровня тормозной жидкости	209	Содержание	16
Проверка фильтра кондиционера	214	Специальное масло и жидкость	229
Проверка шин	212	Техническое обслуживание	206
Проверка щеток стеклоочистителя	214	Тип автомобиля	223
Технические характеристики	225	Топливная система	225
Пространство для хранения	107	Тормозная система	227
Работа кондиционера	99		
Работа системы обогрева	100		
Работа стеклоочистителя	45		
Рабочий диапазон смарт-ключа	79		
Размеры автомобиля	222		
Расширенная функция EBD	139		
Регистратор вождения (DVR)	105		
Режим охлаждения воздуха	102		
Регулировка рулевого колеса	41		
Ремонт и техническое обслуживание	206		
Ремень безопасности	61		
Рулевая система	227		
Светоотражающий жилет	190		
Сиденье третьего ряда (при наличии)	59		
Символы в руководстве	17		
Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)	154		
Система безопасности для детей	67		
231			

Углы установки колес	228	Функция защиты от заземления окна .	88
Управление воздушным потоком	104	Функция защиты от заземления люка с электроприводом.	91
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Jetour.....	206	Функция легкого доступа к сиденью (при наличии).....	61
Установка буксирной проушины	202	Приветственная Функция (при наличии)	75
Установка удерживающей системы для ребенка.	69	Цепи для шин.	27
Функция «Проводи меня домой».....	52	Электрические стеклоподъемники....	86
Функция дистанционного управления окнами.....	87	Электрический замок рулевой колонки (автомобиль с механической трансмиссией).....	120
		Этикетка продукта транспортного средства	220